

fectos de Dibujo

*Manijera*

de Escritorio.

*M. Muela*

veres calle Ancha número 58.

*1868*



En el Yolohe Castillo, (Paso Crooked) existe una  
torre farola, que pero que ahora no se emendia aun.

La alumbra 168.

Catarina Linares  
Calle Trabot.

José Pierrer. Plaza del S  
don Juan.



Dia						al medio dia		de		de 18		Var. N.			
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
						Id. obs. . . . .	"	"	"						
5										5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6					
7										7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
						Lat. media. . .	"	"	"						
9															
						Long. salida. .	"	"	"	9					
10						Difra est. . . .	"	"	"	10					
11										11					
						Long. lleg. . .	"	"	"						
12						Long. . . . .	"	"	"	12					
Demora						Baróm.°				Term.					

ACAECIMIENTOS.



1<sup>o</sup> viaje de la Marujita. —

Corbeta Española Marujita  
calado á popa 15 p<sup>as</sup>. y á proa, 135.

Salida de Barcelona para la Habana  
con 12 individuos de tripulación y 11 pasajeros.

Diario de navegación.

Alberto Laguarda



Dia <i>A Sabado</i> al medio dia <i>medeo</i> de <i>enero</i> de 18 <i>88</i> Var. N. o. <i>20°</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra. est. . . .	10					
						Long. lleg. . .	11					
						Long. . . . .	12					

Demora

*Long. O.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*El hoy dia A Enero, estando ya listos de carga y papeles, determinamos salir, por lo que a las 5<sup>h</sup> de la mañana, principiámos la faena de poner el buque en franquia, a las 8<sup>h</sup> estando ya listos con todas las pasajeros a bordo, avisamos al vapor Remolcador, a*



9  
a las 8<sup>hs</sup> vino el práctico y bajo sus ordenes salimos  
estando el culo entoldado, y lo presguito al NW, mare  
jada al del S; a las 9<sup>15</sup> estando ya libres de  
bajo y puntas se despidió soltándonos el  
vapor, y nos quedamos con aparejo de  
principales, manetas, foguete y canchagua, gober  
nando a rbo de costal sin mas alteracion. llega  
mos a m/d que llamándose el club en fuerza  
y llamándose al traste, marcanas Monquich  
al NW<sup>2</sup> corrg. y a reg<sup>ta</sup> del S<sup>o</sup> de las cortas de  
Garraf.



Día *5 Dom* al medio día *med.* de *Enero* de 18 *68*Var. N. *0 200*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra. est. . . .	10					
						Long. lleg. . .	11					
						Long. . . . .	12					

Demora

Sug. 1 Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principio está cubierto el hemisferio  
de pezado, esto presquinto al N, marejada del mismo  
gubernado a rbo de costa unido a parejo largo.  
a la 5<sup>a</sup> por mar<sup>a</sup> a Monserrote N 120 E y Paragoria  
N. 75° O ambas correj. con Sotano y tirano rbo



a avistar las tieras del b<sup>o</sup> Instituto, por lo que  
gobernamos al S<sup>o</sup>, Ancho y fue aclarandose el horizon  
te por el 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> enoch, repensando el b<sup>o</sup>, a las  
17<sup>h</sup>. se avisto la farola de los columbreles, al  
anuncio nos demoraban por la cuerda del b<sup>o</sup>; el  
hemisferio se enapote<sup>o</sup> disminuy<sup>o</sup> el b<sup>o</sup> en fuerza  
realando marejada gruesa del S<sup>o</sup>; a las 23<sup>h</sup>  
mareamos las vistas, duhes al N corr. dist 15 mil  
y gobernando al S<sup>o</sup> indizualzamos la b<sup>o</sup> en  
deduciendo por rbo y dist. naveg. desde la ultima  
manacion de S<sup>o</sup> 39° 33' N y 14° 1' E del  
menor de Cadiz.



Día 6 Lunes al medio día medio de Enero de 1868. Var. N. 0 200

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comenzando al 10<sup>ta</sup> y con todo aparejo largo, abo  
 rdo al N, manojete del mismo, y remos  
 abiertos, principiaron esta sing<sup>a</sup>; durante  
 la tarde abo fue calma quedando  
 ventolinas perdidas al 3<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> mate, a las



4  
Se aclaró el horizonte por el O y se en tabló el vto  
al N. <sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup> <sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup> <sup>8</sup> <sup>9</sup> <sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> <sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup> <sup>467</sup> <sup>468</sup> <sup>469</sup> <sup>470</sup> <sup>471</sup> <sup>472</sup> <sup>473</sup> <sup>474</sup> <sup>475</sup> <sup>476</sup> <sup>477</sup> <sup>478</sup> <sup>479</sup> <sup>480</sup> <sup>481</sup> <sup>482</sup> <sup>483</sup> <sup>484</sup> <sup>485</sup> <sup>486</sup> <sup>487</sup> <sup>488</sup> <sup>489</sup> <sup>490</sup> <sup>491</sup> <sup>492</sup> <sup>493</sup> <sup>494</sup> <sup>495</sup> <sup>496</sup> <sup>497</sup> <sup>498</sup> <sup>499</sup> <sup>500</sup> <sup>501</sup> <sup>502</sup> <sup>503</sup> <sup>504</sup> <sup>505</sup> <sup>506</sup> <sup>507</sup> <sup>508</sup> <sup>509</sup> <sup>510</sup> <sup>511</sup> <sup>512</sup> <sup>513</sup> <sup>514</sup> <sup>515</sup> <sup>516</sup> <sup>517</sup> <sup>518</sup> <sup>519</sup> <sup>520</sup> <sup>521</sup> <sup>522</sup> <sup>523</sup> <sup>524</sup> <sup>525</sup> <sup>526</sup> <sup>527</sup> <sup>528</sup> <sup>529</sup> <sup>530</sup> <sup>531</sup> <sup>532</sup> <sup>533</sup> <sup>534</sup> <sup>535</sup> <sup>536</sup> <sup>537</sup> <sup>538</sup> <sup>539</sup> <sup>540</sup> <sup>541</sup> <sup>542</sup> <sup>543</sup> <sup>544</sup> <sup>545</sup> <sup>546</sup> <sup>547</sup> <sup>548</sup> <sup>549</sup> <sup>550</sup> <sup>551</sup> <sup>552</sup> <sup>553</sup> <sup>554</sup> <sup>555</sup> <sup>556</sup> <sup>557</sup> <sup>558</sup> <sup>559</sup> <sup>560</sup> <sup>561</sup> <sup>562</sup> <sup>563</sup> <sup>564</sup> <sup>565</sup> <sup>566</sup> <sup>567</sup> <sup>568</sup> <sup>569</sup> <sup>570</sup> <sup>571</sup> <sup>572</sup> <sup>573</sup> <sup>574</sup> <sup>575</sup> <sup>576</sup> <sup>577</sup> <sup>578</sup> <sup>579</sup> <sup>580</sup> <sup>581</sup> <sup>582</sup> <sup>583</sup> <sup>584</sup> <sup>585</sup> <sup>586</sup> <sup>587</sup> <sup>588</sup> <sup>589</sup> <sup>590</sup> <sup>591</sup> <sup>592</sup> <sup>593</sup> <sup>594</sup> <sup>595</sup> <sup>596</sup> <sup>597</sup> <sup>598</sup> <sup>599</sup> <sup>600</sup> <sup>601</sup> <sup>602</sup> <sup>603</sup> <sup>604</sup> <sup>605</sup> <sup>606</sup> <sup>607</sup> <sup>608</sup> <sup>609</sup> <sup>610</sup> <sup>611</sup> <sup>612</sup> <sup>613</sup> <sup>614</sup> <sup>615</sup> <sup>616</sup> <sup>617</sup> <sup>618</sup> <sup>619</sup> <sup>620</sup> <sup>621</sup> <sup>622</sup> <sup>623</sup> <sup>624</sup> <sup>625</sup> <sup>626</sup> <sup>627</sup> <sup>628</sup> <sup>629</sup> <sup>630</sup> <sup>631</sup> <sup>632</sup> <sup>633</sup> <sup>634</sup> <sup>635</sup> <sup>636</sup> <sup>637</sup> <sup>638</sup> <sup>639</sup> <sup>640</sup> <sup>641</sup> <sup>642</sup> <sup>643</sup> <sup>644</sup> <sup>645</sup> <sup>646</sup> <sup>647</sup> <sup>648</sup> <sup>649</sup> <sup>650</sup> <sup>651</sup> <sup>652</sup> <sup>653</sup> <sup>654</sup> <sup>655</sup> <sup>656</sup> <sup>657</sup> <sup>658</sup> <sup>659</sup> <sup>660</sup> <sup>661</sup> <sup>662</sup> <sup>663</sup> <sup>664</sup> <sup>665</sup> <sup>666</sup> <sup>667</sup> <sup>668</sup> <sup>669</sup> <sup>670</sup> <sup>671</sup> <sup>672</sup> <sup>673</sup> <sup>674</sup> <sup>675</sup> <sup>676</sup> <sup>677</sup> <sup>678</sup> <sup>679</sup> <sup>680</sup> <sup>681</sup> <sup>682</sup> <sup>683</sup> <sup>684</sup> <sup>685</sup> <sup>686</sup> <sup>687</sup> <sup>688</sup> <sup>689</sup> <sup>690</sup> <sup>691</sup> <sup>692</sup> <sup>693</sup> <sup>694</sup> <sup>695</sup> <sup>696</sup> <sup>697</sup> <sup>698</sup> <sup>699</sup> <sup>700</sup> <sup>701</sup> <sup>702</sup> <sup>703</sup> <sup>704</sup> <sup>705</sup> <sup>706</sup> <sup>707</sup> <sup>708</sup> <sup>709</sup> <sup>710</sup> <sup>711</sup> <sup>712</sup> <sup>713</sup> <sup>714</sup> <sup>715</sup> <sup>716</sup> <sup>717</sup> <sup>718</sup> <sup>719</sup> <sup>720</sup> <sup>721</sup> <sup>722</sup> <sup>723</sup> <sup>724</sup> <sup>725</sup> <sup>726</sup> <sup>727</sup> <sup>728</sup> <sup>729</sup> <sup>730</sup> <sup>731</sup> <sup>732</sup> <sup>733</sup> <sup>734</sup> <sup>735</sup> <sup>736</sup> <sup>737</sup> <sup>738</sup> <sup>739</sup> <sup>740</sup> <sup>741</sup> <sup>742</sup> <sup>743</sup> <sup>744</sup> <sup>745</sup> <sup>746</sup> <sup>747</sup> <sup>748</sup> <sup>749</sup> <sup>750</sup> <sup>751</sup> <sup>752</sup> <sup>753</sup> <sup>754</sup> <sup>755</sup> <sup>756</sup> <sup>757</sup> <sup>758</sup> <sup>759</sup> <sup>760</sup> <sup>761</sup> <sup>762</sup> <sup>763</sup> <sup>764</sup> <sup>765</sup> <sup>766</sup> <sup>767</sup> <sup>768</sup> <sup>769</sup> <sup>770</sup> <sup>771</sup> <sup>772</sup> <sup>773</sup> <sup>774</sup> <sup>775</sup> <sup>776</sup> <sup>777</sup> <sup>778</sup> <sup>779</sup> <sup>780</sup> <sup>781</sup> <sup>782</sup> <sup>783</sup> <sup>784</sup> <sup>785</sup> <sup>786</sup> <sup>787</sup> <sup>788</sup> <sup>789</sup> <sup>790</sup> <sup>791</sup> <sup>792</sup> <sup>793</sup> <sup>794</sup> <sup>795</sup> <sup>796</sup> <sup>797</sup> <sup>798</sup> <sup>799</sup> <sup>800</sup> <sup>801</sup> <sup>802</sup> <sup>803</sup> <sup>804</sup> <sup>805</sup> <sup>806</sup> <sup>807</sup> <sup>808</sup> <sup>809</sup> <sup>810</sup> <sup>811</sup> <sup>812</sup> <sup>813</sup> <sup>814</sup> <sup>815</sup> <sup>816</sup> <sup>817</sup> <sup>818</sup> <sup>819</sup> <sup>820</sup> <sup>821</sup> <sup>822</sup> <sup>823</sup> <sup>824</sup> <sup>825</sup> <sup>826</sup> <sup>827</sup> <sup>828</sup> <sup>829</sup> <sup>830</sup> <sup>831</sup> <sup>832</sup> <sup>833</sup> <sup>834</sup> <sup>835</sup> <sup>836</sup> <sup>837</sup> <sup>838</sup> <sup>839</sup> <sup>840</sup> <sup>841</sup> <sup>842</sup> <sup>843</sup> <sup>844</sup> <sup>845</sup> <sup>846</sup> <sup>847</sup> <sup>848</sup> <sup>849</sup> <sup>850</sup> <sup>851</sup> <sup>852</sup> <sup>853</sup> <sup>854</sup> <sup>855</sup> <sup>856</sup> <sup>857</sup> <sup>858</sup> <sup>859</sup> <sup>860</sup> <sup>861</sup> <sup>862</sup> <sup>863</sup> <sup>864</sup> <sup>865</sup> <sup>866</sup> <sup>867</sup> <sup>868</sup> <sup>869</sup> <sup>870</sup> <sup>871</sup> <sup>872</sup> <sup>873</sup> <sup>874</sup> <sup>875</sup> <sup>876</sup> <sup>877</sup> <sup>878</sup> <sup>879</sup> <sup>880</sup> <sup>881</sup> <sup>882</sup> <sup>883</sup> <sup>884</sup> <sup>885</sup> <sup>886</sup> <sup>887</sup> <sup>888</sup> <sup>889</sup> <sup>890</sup> <sup>891</sup> <sup>892</sup> <sup>893</sup> <sup>894</sup> <sup>895</sup> <sup>896</sup> <sup>897</sup> <sup>898</sup> <sup>899</sup> <sup>900</sup> <sup>901</sup> <sup>902</sup> <sup>903</sup> <sup>904</sup> <sup>905</sup> <sup>906</sup> <sup>907</sup> <sup>908</sup> <sup>909</sup> <sup>910</sup> <sup>911</sup> <sup>912</sup> <sup>913</sup> <sup>914</sup> <sup>915</sup> <sup>916</sup> <sup>917</sup> <sup>918</sup> <sup>919</sup> <sup>920</sup> <sup>921</sup> <sup>922</sup> <sup>923</sup> <sup>924</sup> <sup>925</sup> <sup>926</sup> <sup>927</sup> <sup>928</sup> <sup>929</sup> <sup>930</sup> <sup>931</sup> <sup>932</sup> <sup>933</sup> <sup>934</sup> <sup>935</sup> <sup>936</sup> <sup>937</sup> <sup>938</sup> <sup>939</sup> <sup>940</sup> <sup>941</sup> <sup>942</sup> <sup>943</sup> <sup>944</sup> <sup>945</sup> <sup>946</sup> <sup>947</sup> <sup>948</sup> <sup>949</sup> <sup>950</sup> <sup>951</sup> <sup>952</sup> <sup>953</sup> <sup>954</sup> <sup>955</sup> <sup>956</sup> <sup>957</sup> <sup>958</sup> <sup>959</sup> <sup>960</sup> <sup>961</sup> <sup>962</sup> <sup>963</sup> <sup>964</sup> <sup>965</sup> <sup>966</sup> <sup>967</sup> <sup>968</sup> <sup>969</sup> <sup>970</sup> <sup>971</sup> <sup>972</sup> <sup>973</sup> <sup>974</sup> <sup>975</sup> <sup>976</sup> <sup>977</sup> <sup>978</sup> <sup>979</sup> <sup>980</sup> <sup>981</sup> <sup>982</sup> <sup>983</sup> <sup>984</sup> <sup>985</sup> <sup>986</sup> <sup>987</sup> <sup>988</sup> <sup>989</sup> <sup>990</sup> <sup>991</sup> <sup>992</sup> <sup>993</sup> <sup>994</sup> <sup>995</sup> <sup>996</sup> <sup>997</sup> <sup>998</sup> <sup>999</sup> <sup>1000</sup> <sup>1001</sup> <sup>1002</sup> <sup>1003</sup> <sup>1004</sup> <sup>1005</sup> <sup>1006</sup> <sup>1007</sup> <sup>1008</sup> <sup>1009</sup> <sup>1010</sup> <sup>1011</sup> <sup>1012</sup> <sup>1013</sup> <sup>1014</sup> <sup>1015</sup> <sup>1016</sup> <sup>1017</sup> <sup>1018</sup> <sup>1019</sup> <sup>1020</sup> <sup>1021</sup> <sup>1022</sup> <sup>1023</sup> <sup>1024</sup> <sup>1025</sup> <sup>1026</sup> <sup>1027</sup> <sup>1028</sup> <sup>1029</sup> <sup>1030</sup> <sup>1031</sup> <sup>1032</sup> <sup>1033</sup> <sup>1034</sup> <sup>1035</sup> <sup>1036</sup> <sup>1037</sup> <sup>1038</sup> <sup>1039</sup> <sup>1040</sup> <sup>1041</sup> <sup>1042</sup> <sup>1043</sup> <sup>1044</sup> <sup>1045</sup> <sup>1046</sup> <sup>1047</sup> <sup>1048</sup> <sup>1049</sup> <sup>1050</sup> <sup>1051</sup> <sup>1052</sup> <sup>1053</sup> <sup>1054</sup> <sup>1055</sup> <sup>1056</sup> <sup>1057</sup> <sup>1058</sup> <sup>1059</sup> <sup>1060</sup> <sup>1061</sup> <sup>1062</sup> <sup>1063</sup> <sup>1064</sup> <sup>1065</sup> <sup>1066</sup> <sup>1067</sup> <sup>1068</sup> <sup>1069</sup> <sup>1070</sup> <sup>1071</sup> <sup>1072</sup> <sup>1073</sup> <sup>1074</sup> <sup>1075</sup> <sup>1076</sup> <sup>1077</sup> <sup>1078</sup> <sup>1079</sup> <sup>1080</sup> <sup>1081</sup> <sup>1082</sup> <sup>1083</sup> <sup>1084</sup> <sup>1085</sup> <sup>1086</sup> <sup>1087</sup> <sup>1088</sup> <sup>1089</sup> <sup>1090</sup> <sup>1091</sup> <sup>1092</sup> <sup>1093</sup> <sup>1094</sup> <sup>1095</sup> <sup>1096</sup> <sup>1097</sup> <sup>1098</sup> <sup>1099</sup> <sup>1100</sup> <sup>1101</sup> <sup>1102</sup> <sup>1103</sup> <sup>1104</sup> <sup>1105</sup> <sup>1106</sup> <sup>1107</sup> <sup>1108</sup> <sup>1109</sup> <sup>1110</sup> <sup>1111</sup> <sup>1112</sup> <sup>1113</sup> <sup>1114</sup> <sup>1115</sup> <sup>1116</sup> <sup>1117</sup> <sup>1118</sup> <sup>1119</sup> <sup>1120</sup> <sup>1121</sup> <sup>1122</sup> <sup>1123</sup> <sup>1124</sup> <sup>1125</sup> <sup>1126</sup> <sup>1127</sup> <sup>1128</sup> <sup>1129</sup> <sup>1130</sup> <sup>1131</sup> <sup>1132</sup> <sup>1133</sup> <sup>1134</sup> <sup>1135</sup> <sup>1136</sup> <sup>1137</sup> <sup>1138</sup> <sup>1139</sup> <sup>1140</sup> <sup>1141</sup> <sup>1142</sup> <sup>1143</sup> <sup>1144</sup> <sup>1145</sup> <sup>1146</sup> <sup>1147</sup> <sup>1148</sup> <sup>1149</sup> <sup>1150</sup> <sup>1151</sup> <sup>1152</sup> <sup>1153</sup> <sup>1154</sup> <sup>1155</sup> <sup>1156</sup> <sup>1157</sup> <sup>1158</sup> <sup>1159</sup> <sup>1160</sup> <sup>1161</sup> <sup>1162</sup> <sup>1163</sup> <sup>1164</sup> <sup>1165</sup> <sup>1166</sup> <sup>1167</sup> <sup>1168</sup> <sup>1169</sup> <sup>1170</sup> <sup>1171</sup> <sup>1172</sup> <sup>1173</sup> <sup>1174</sup> <sup>1175</sup> <sup>1176</sup> <sup>1177</sup> <sup>1178</sup> <sup>1179</sup> <sup>1180</sup> <sup>1181</sup> <sup>1182</sup> <sup>1183</sup> <sup>1184</sup> <sup>1185</sup> <sup>1186</sup> <sup>1187</sup> <sup>1188</sup> <sup>1189</sup> <sup>1190</sup> <sup>1191</sup> <sup>1192</sup> <sup>1193</sup> <sup>1194</sup> <sup>1195</sup> <sup>1196</sup> <sup>1197</sup> <sup>1198</sup> <sup>1199</sup> <sup>1200</sup> <sup>1201</sup> <sup>1202</sup> <sup>1203</sup> <sup>1204</sup> <sup>1205</sup> <sup>1206</sup> <sup>1207</sup> <sup>1208</sup> <sup>1209</sup> <sup>1210</sup> <sup>1211</sup> <sup>1212</sup> <sup>1213</sup> <sup>1214</sup> <sup>1215</sup> <sup>1216</sup> <sup>1217</sup> <sup>1218</sup> <sup>1219</sup> <sup>1220</sup> <sup>1221</sup> <sup>1222</sup> <sup>1223</sup> <sup>1224</sup> <sup>1225</sup> <sup>1226</sup> <sup>1227</sup> <sup>1228</sup> <sup>1229</sup> <sup>1230</sup> <sup>1231</sup> <sup>1232</sup> <sup>1233</sup> <sup>1234</sup> <sup>1235</sup> <sup>1236</sup> <sup>1237</sup> <sup>1238</sup> <sup>1239</sup> <sup>1240</sup> <sup>1241</sup> <sup>1242</sup> <sup>1243</sup> <sup>1244</sup> <sup>1245</sup> <sup>1246</sup> <sup>1247</sup> <sup>1248</sup> <sup>1249</sup> <sup>1250</sup> <sup>1251</sup> <sup>1252</sup> <sup>1253</sup> <sup>1254</sup> <sup>1255</sup> <sup>1256</sup> <sup>1257</sup> <sup>1258</sup> <sup>1259</sup> <sup>1260</sup> <sup>1261</sup> <sup>1262</sup> <sup>1263</sup> <sup>1264</sup> <sup>1265</sup> <sup>1266</sup> <sup>1267</sup> <sup>1268</sup> <sup>1269</sup> <sup>1270</sup> <sup>1271</sup> <sup>1272</sup> <sup>1273</sup> <sup>1274</sup> <sup>1275</sup> <sup>1276</sup> <sup>1277</sup> <sup>1278</sup> <sup>1279</sup> <sup>1280</sup> <sup>1281</sup> <sup>1282</sup> <sup>1283</sup> <sup>1284</sup> <sup>1285</sup> <sup>1286</sup> <sup>1287</sup> <sup>1288</sup> <sup>1289</sup> <sup>1290</sup> <sup>1291</sup> <sup>1292</sup> <sup>1293</sup> <sup>1294</sup> <sup>1295</sup> <sup>1296</sup> <sup>1297</sup> <sup>1298</sup> <sup>1299</sup> <sup>1300</sup> <sup>1301</sup> <sup>1302</sup> <sup>1303</sup> <sup>1304</sup> <sup>1305</sup> <sup>1306</sup> <sup>1307</sup> <sup>1308</sup> <sup>1309</sup> <sup>1310</sup> <sup>1311</sup> <sup>1312</sup> <sup>1313</sup> <sup>1314</sup> <sup>1315</sup> <sup>1316</sup> <sup>1317</sup> <sup>1318</sup> <sup>1319</sup> <sup>1320</sup> <sup>1321</sup> <sup>1322</sup> <sup>1323</sup> <sup>1324</sup> <sup>1325</sup> <sup>1326</sup> <sup>1327</sup> <sup>1328</sup> <sup>1329</sup> <sup>1330</sup> <sup>1331</sup> <sup>1332</sup> <sup>1333</sup> <sup>1334</sup> <sup>1335</sup> <sup>1336</sup> <sup>1337</sup> <sup>1338</sup> <sup>1339</sup> <sup>1340</sup> <sup>1341</sup> <sup>1342</sup> <sup>1343</sup> <sup>1344</sup> <



Día 6 General medio día 7. Ma de Senen de 18 68.					Var. N. 0 20°														
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1									
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2									
3										3									
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4									
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5									
6										6									
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7									
8						Suma de lat. .	"	"	"	8									
9						Lat. media. . .	"	"	"	9									
10						Long. salida. .	"	"	"	10									
11						Difra est. . . .	"	"	"	11									
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12									
						Long. . . . .	"	"	"										
Demora					Sing. 3.					Baróm.°					Term.				

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta luna amanecemos en cuelta de fueral extendido el viento claro y cirulo despejado, vto flojo al O. S. O. llevamos mantado todo a p. r. e. p. o; a las 3<sup>h</sup> volvimos a virar virando a las 5<sup>h</sup> 30' y calmando el vto; a las 6<sup>h</sup> marcamos las Rencas de strebi al N. S. E. y el Golote Benidorme al N. y S. O. ambas



corrigidos; así se pararon los horizontes, llamándose  
 al de cuarte y lo cenúno M. S. y a las 14<sup>hs</sup> nos demoraba  
 la farola de 6<sup>ta</sup> Pota al O corr. dist. 3 leguas.  
 Los vientos y horizontes unidos formó suelta, asi-  
 landose la barra de 6<sup>ta</sup> Pota; suima al N.  
 Llegamos a med. que marcamos los Juncos al  
 N. 50° O corr. dist. 4 leg, cuya m. y dist. nos  
 sitúan en lat. 5° 52' S y Lon. 30° 55' N.



Día 8 *Marzo* al medio día *medio* de *enero* de 18 *68*Var. N. *0-20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long. . . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comiendo Mr. Beluso flojo al P. cuad. mar buena  
aparece todo largo, cielo claro y horizontes con una línea  
fendida, damos principio a estas singas, por tal rumbo  
el rto. fue llamándose al O. por lo que a las 5 h. estan-  
do a vuelta de vista de tal cosa y a vista de 6° de  
Paler, viramos en una del 3° cuadr. a las 9 h.



6  
nos demoraba el 6° dicho al O con q. i. b. m. de distancia.  
Durante la noche el hemisferio permaneció cubierto, siendo  
el oto flojo al S. Quadrante con intervalos de calma,  
y lo reminaf. M. & con todo aparejo, al amanecer  
nos hallabamos tanl. avante como 6° Puntos,  
habiendo a la vista varios buques que siguen como  
nosotros y el Berg. b. p. Felipe que segun intelligen-  
cia telegrafica se dirige a i. Nakou; sin m. b. S. que  
avanzar llegamos a m. p. l. que marcamos los  
puntos al N. 24° E. y 6° Puntos al N. 5° O. am. b. l.  
Corregido.



Día 9 *previa* al medio día *medio* de *enero* de 18 *68* Var. N. *0* *20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . .	4					
5						Id. obs. . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. .	9					
10						Long. salida. .	10					
11						Difra est. . .	11					
12						Long. lleg. . .	12					
						Long. . . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta tarde a las 5 de la tarde con viento M. N. E. al 3 de N. E. mar gruesa de 10. y poca del 8. cielo cubierto y viento cálido, llevando largo todo a parejo; a las 5 y 30 se llamaron al bote al 4 med. arrancamos de bordo y gobernamos.



albo de costal en demora del de 6<sup>o</sup> de Gatal; a pta  
de Sol no demoraba el 6<sup>o</sup> fino a 15<sup>o</sup> corr: clut neg  
durante la noche el vto se mantuvo floje  
al 8<sup>o</sup>; vimos los volantes; aclaro el cielo quedando  
arribaron al 3<sup>o</sup> y 1<sup>o</sup> cuadrante; hemisferio cubier  
to, vto floje al 8<sup>o</sup>; aparece todo largo con  
volantes al 13<sup>o</sup>; a las 20<sup>as</sup> mos demora la  
Mesa al 0 corr: clut. 5 millas, tal marejada  
del 8<sup>o</sup> fue engrosando, el vto calmando y acla  
rando el horizonte por el 1<sup>o</sup> cuadrante sin manileja  
mos al n<sup>o</sup> que marcamos 6<sup>o</sup> de Gatal al  
0 corr: clut a la costal 6 m.

---



Día *18* *Vicno* al medio día *medio* de *Enero* de 18 *68* Var. N. *0. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta *seg.ª* el viento fue rotando al S y calmándose, continuando el hemisferio cubierto, mas contrastada del N y SO, cimiendo NE en todo a parejo largo. Anoch. demorandose la Marea al O corr.º. diu.º regular; durante las noches venia suelta al 3º cuadrante, continuando el hemisferio cubierto y observando haber una corriente de aguas



88

al N. E., con una velocidad horaria aprox<sup>a</sup> de 1 milla  
 atm<sup>1</sup> en los mismos términos; la ventolina volvió a  
 entablarse al S. E. mar bonanillo; a las 22<sup>h</sup> erramos  
 sobre de tierra y sin mar albor<sup>1</sup> que haber acla-  
 rado algún tanto el hemisf<sup>1</sup>. Llegamos a m. d. que  
 marcamos la Mera al N 120 O corr<sup>1</sup>; dista aprox. 18 m.

8	"	"	"
9	"	"	"
10	"	"	"
11	"	"	"
12	"	"	"



Dia <i>11 Set</i> al medio dia <i>medio de Puerto</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>20</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1	
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2	
3										3	
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4	
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5	
6							"	"	"	6	
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7	
8						Suma de lat. .	"	"	"	8	
9						Lat. media. . .	"	"	"	9	
10						Long. salida. .	"	"	"	10	
11						Difra est. . . .	"	"	"	11	
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12	
						Long. . . . .	"	"	"		

Demora

*Long. 7.*

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Contranado por el vto al SO para -  
 de enfurza y direccion, cielo claro y viento calmo  
 se, aparese largo, viendo M B, a las 4<sup>h</sup> 30  
 rendiendo el bordo a las aguas de la  
 Mesap. truchº, calmando el vto dicho.  
 durante la noche se suspendio la calma*



Comandante la Costa, al amanecer se alzó el  
 cielo continuando la dema<sup>a</sup> como de he anteriormente  
 a las 22<sup>h</sup> se pto<sup>a</sup> algn<sup>o</sup> punto el rto al O, empuj  
 dolo N. E. sin mas alt<sup>a</sup> llegamos a med que  
 marcamos la Mesa al O. E. con dista 12 millas.



Día 12 Dom al medio día medio de Enero de 1868

Var. N. 20° O.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long. . . . .						

Demora

Long. 8 Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sing. amaneciendo M. 8.<sup>ta</sup> elvto calmoso al O, marejaditas del mismo, cielo cubierto y horizontes con neblina tendida, pasando en estas horas la tarde. Anoch. y amanecimos la Mera al O. 10.00 a larga dist.<sup>a</sup>, a las 10.<sup>as</sup> se dejó sentir la ventolina al E, la cual fui llamandose aler y gobernamos con todo a perez largo al O, en demanda de E.<sup>do</sup> de Jatos.



Am<sup>o</sup> estando paulatino como la Mera, hemis-  
ferio cubierto y lluvioso, con rbo al O SO, cuando  
el viento mas calmado, sin mas alteracion llegando  
a med que marcano los frailes al O<sup>o</sup> SO. corr. Dist<sup>a</sup>  
10 millas.



Dia <i>13 Lun.</i> al medio dia <i>medio</i> de <i>enero</i> de 18 <i>68</i>					Var. N. <i>0 20°</i>														
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.			
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1									
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2									
3										3									
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4									
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5									
6										6									
7						Dif. lat. obs. . .	"	"	"	7									
8						Suma de lat. . .	"	"	"	8									
9						Lat. media. . .	"	"	"	9									
10						Long. salida. .	"	"	"	10									
11						Difra est. . . .	"	"	"	11									
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12									
						Long. . . . .	"	"	"										
Demora					<i>Long. 9</i>					Baróm.°					Term.				

## ACAECIMIENTOS.

*Reunando el vto galeno al Odo, marejavitales del mismo, cielo claro y círculo con una jena suelta, uniendo en vta de tierra con todo aparejo largo, principiando a salir singa, pasando sin novedad las berdes. Anoch. saliendo del vto dicho y por estar a corbel chispa de la Marea, irramos en vta de afuera.*



Durante la noche fuimos de vela al  
 con largos intervalos de calma, al amanecer levamos  
 a Daplar el 10 y lo seguimos en vela ele  
 afuera con todo a pares largo, el cielo claro y  
 viento caliente, sin mas novedad fuimos  
 la sing. marcando los 70 railes al N. 8000  
 sang. dist. aprox. 12 m.



Dia *14 Martes* al medio dia *medio* de *Enero* de 18*68*. Var. N. *0 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5				
6										6				
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"	9				
10										10				
11						Long. salida. .	"	"	"	11				
12						Difra est. . . .	"	"	"	12				
						Long. lleg. . .	"	"	"					
						Long. . . . .	"	"	"					

Demora

*Long. 10* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento flojo al Odo, marejada del mismo, cielo cubierto y viento calmoso, viniendo M. B. con todo aparejo largo, el viento dicho, a las 5<sup>h</sup> rendimos la bordada a cortal, dñta de la mesa; el viento fue calmando, quedando a las 14<sup>h</sup> en completa calma. Durante la noche, ventolina al est, aclarandose el tiempo.



a las 18<sup>h</sup> de un bello día de cielo azul y serenidad, y hemisferio,  
 vamos los voluntarios de Sanidad y bandos y gobernando  
 do a bordo de cora, llegamos a mediodía que marcamos el  
 6<sup>o</sup> de Gatal al O corr.º, dista 8 millas.

Luz de la noche en el mar

Demora

Barón

Termin

ACACIEMENTOS



Día 15 *Marzo* al medio día *medio* de *enero* de 18 *68*

Var. N. 0 20°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
						Long. lleg. . .	11					
						Long. . . . .	12					

Demora

*Ling. 11*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continuando el vto al NE aunque flojo, mas benévolo, gobernando a vto de costa con todo aperepe largo y volantes en ambas bandas, principiamez esta sing<sup>a</sup> el tr<sup>o</sup> misferio despegado, a las 3<sup>h</sup> 30' por una serie de alt<sup>as</sup> de sol y marcaciones a los frailes y 6° de Gafal comprobamos el Cronometro dándonos en resultado de 1' 30" al O del merid<sup>o</sup> de Cadiz, y a pte de sol no hallabamos N. S. con 6 con



6<sup>ta</sup> de Gate, diste 5 millas; el día fue calmado, llamando  
 dos veces al día, por lo que arriamos los velantes y  
 le dimos M<sup>o</sup> E; a las 16<sup>hs</sup> de vuelta en el horizonte  
 la farola del 1<sup>o</sup> dicho, demorándonos por el rt. 30<sup>o</sup> E  
 corr; al amanecer por llamarse el 1<sup>o</sup> al O cuando  
 corta de tierra, el hemisferio continúa despejado, a  
 las 21<sup>30</sup> redujimos la bozoleada a corta dist<sup>a</sup> al S de la  
 farola de Pta Sabinal y sin más que anotar  
 llegamos a mi el que que marcamos la farola  
 ultim<sup>a</sup> dicha al rt. 10<sup>o</sup> E, dist 8 m.



Día 16 *General* al medio día *medio* de *enero* de 18*68*. Var. N. *0. 20°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs. . . . .	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10						Long. salida. .	" " "	9					
11						Difra est. . . .	" " "	10					
12						Long. lleg. . .	" " "	11					
						Long. . . . .	" " "	12					

Demora

*Sing. 12.*

Baróm.°

Term.

**ACAECIMIENTOS.**

*Al principio estal sing. viramos en vta de  
 tierra, continuando el vto galeno al O. manojetas del  
 mismo, hemisferio de pezode, llevando marcados todo  
 a parejo, a las 5<sup>h</sup> rendimos el bordo a las aguas de estar  
 a contor de t de lat. vista. Strock, calmado el vpe  
 a las 10<sup>h</sup> volvimos a virar, quedando a las 11<sup>h</sup> en  
 completa calma. Stm. con ventolina con viento-*



líneas al E gobernando al O por el N con todo a pa' y volantes  
 cielo claro y cielo muy cargado de neblinas a las 20<sup>as</sup> dio una  
 daza y reconoció la costa, estando tan adelante como pta. Negra  
 a regular dist.<sup>o</sup>; al poco rato volvió a cubrirse el hemisf. de  
 neblina y sin poder distinguir la costa dió la vuelta a la ding.

0	"	"	Suma de lat.
7	"	"	Lat. media
8	"	"	
9	"	"	Long. salida
10	"	"	Dist. est.
11	"	"	Long. lleg.
12	"	"	Long.

Term.

Barón.

Bomera

ACACICINCHITOS



Día 17 Ven al medio día merid<sup>o</sup> de Enero de 1868. — Var. N. 20° 0.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long. . . . .						

Demora

Aug. 13. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continua el hemisferio cubierto de densa neblina, mar llana, ventolina al E. gobernando al O<sup>no</sup> SE con todo aparejo largo sin ver la tierra en toda la tarde. A pta de Sol fue disipándose la niebla, descubriéndose a las 6<sup>h</sup> 45' la farola del Ob<sup>o</sup> Sacratif que nos demoró 17° E conq. dist. est<sup>a</sup> 14 millas. Durante la noche el hemis-



ferido se despegó siendo el vto al S flajo, mar  
 bonancible gobernado al O con tido aparejo largo.  
 a las 16<sup>h</sup> se ocultó en el horizonte la farola  
 del Co. duha demorándose al N 66° 8 corr. true.  
 continuando todo en lo término dicho y sin mas  
 alteracion que la de llamarse el vto al S cuadr.  
 finalizando la sing. observando la Lto. 36° 25' N  
 y marcando Malaga N. 8° 0 corr. cuya Lto y me-  
 no situa en Lgd. 8° 10' 36' merid. badij.



Día 18 de Abril al medio día *verdad*° de Enero de 1868Var. N.  $0^{\circ} 20' - 14$ 

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	6					
7									7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	12					
						Long. . . . .	"	"						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Fuerecidos por el vto al S. flojo, mar bonancilla, gobernando a vto de costa con todo aparejo largo, y volantes en ambas bandas, damos principio a esta sing. estando el kamio despezado; sin ocurrir alteracion alguna; a las 8<sup>h</sup> se ocultaba en el horizonte la farola de Calaburra, por el N.  $25^{\circ}$  E. cor. dist. 12 m., el vto represento algun tanto, llamandose al S., a las 10<sup>h</sup> se avisto el faro de



Ceuta por la banda de B. a las 11<sup>h</sup> 30' el de Gibraltar por la  
 Amira de B. a las 11<sup>h</sup> 45' N. S. corr<sup>o</sup> con dicho ult<sup>o</sup> faro. a  
 las 16<sup>h</sup> 30' al O. corr<sup>o</sup> con el de Sanja, de donde se ve  
 a esta hora el de C. Espartel. Mucho viento fresco al E,  
 marejada del mismo; aparece todo largo, cielo claro  
 y círculo claro con currumbasen al trueno; a las 7<sup>h</sup> 38'  
 de la mañana marcamos faro C. Espartel al S. corr<sup>o</sup> dist<sup>o</sup> 8<sup>h</sup>.  
 resultandonos la L<sup>ta</sup> 35° 55' N. y L<sup>gd</sup>. 0° 22' E del merid<sup>o</sup> de  
 Cadiz. tomando este pto por el de salida y sin mas  
 que anotar finalmente la ding<sup>o</sup>, observando la  
 alta merid<sup>o</sup> del Sol sobre h<sup>or</sup>iz. 33° 18' cara al S.

Alta. 33° 18'  
 Corr<sup>o</sup>. — 28'  
 Lat<sup>ud</sup> 56° 39'  
 — 20° 37'  
 L<sup>ong</sup> — 35° 55' W



Dia 19 Dom al medio dia vend<sup>o</sup> de Cuero de 1868

Var. N. 0 210. 15

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0 <sup>h</sup> 40'	Est. 5		Lat. salida. . .	35° 55' 00"	1	2	"	0.	oro 5	
2	3	"				Dif. Est. . . .	" 28' 50"	2	2	5			
3	3	"				Lat. Lleg. . . .	35 27 10	3	2	5			
4	2	5				Id. obs. . . . .	35 31 00	4	3	"			
5	1	"	NO.	oro 5		Dif. lat. obs. .	" 06' 40"	5	2	5	0 <sup>h</sup> 40'	oro 4	
6	1	5				Suma de lat. .	71 26 00	6	1	5			
7	2	5				Lat. media. . .	35 14 20	7	1	5			
8	0	5	0.	oro 5		Long. salida. .	0 12 30 00	8	2	5	10 <sup>h</sup> 40'	" 10	
9	2	"	"	"	"	Difra est. . . .	1 02 30 00	9	3	"			
10	2	5				Long. lleg. . .	1 15 00 00	10	3	"			
11	3	5				Long. . . . .	" " "	11	3	"			
12	3	"	"	"	"			12	3	"			

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos  
esta dilig<sup>a</sup> dis-  
minuyendo el  
viento al 6 en fuerza

teniendo el mar gruesa del NO

a parez todo largo con vientos gobernando

Alt. cor.°	80° 15' 3"	12 mil		2' 0	*	11' 8
61° 00' 4"	25	12	*	*	*	2' 2
16° 00' 4"	25	08	*	*	*	2' 5
64° 00' 3"	26' 0	*	112	*	*	23' 43
40° 30' 3"	8' 0	*	5' 5	*	*	5' 8
25° 30' 3"	12' 0	*	10' 9	*	*	5' 2
			2' 0	29' 8	*	50' 9
				2' 0		
				27' 8		



al este arriba anotado; a pto de sol el este se llama  
 al 3<sup>o</sup> cuadrante y lo cubren en vta del N. Durante la  
 noche el hemisferio se cubre y el este sale al 2<sup>o</sup> cuadrante  
 y lo cubren en vta del 3<sup>o</sup>. Este hemisferio cubre  
 vta al 2<sup>o</sup> cuadrante flojo; marejada del NW continuando  
 en vta del S; sin mas que anotar llega  
 mos a mrd que entreclaras obscure la otra ap-  
 paren del sol. 34° 54' era al E. S.

Alta	32° 54'
Ob	34° 04'
Qu	35° 56'
Id	20° 25'
Id	35° 31'



Día 20 Lunes al medio día verd.º de Enero de 18 68 Var. N.º. 219.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.			
1	3	0	Nº 40º	Nº 40º	1/4	Lat. salida. . .	35	27	30	1	3	5	Nº 40º	Nº 40º	1/4
2	3	5				Dif. Est. . . .	"	25	"	2	2	5			
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	35	52	30	3	3	"			
4	4	5				Id. obs. . . . .	36	12	"	4	2	5			
5	4	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	0	19	30	5	3	"	Nº 40º	"	"
6	5	5				Suma de lat. .	71	29	"	6	3	5			
7	5	5				Lat. media. . .	35	44	"	7	3	"			
8	5	5				Long. salida. .	1	13	00	8	3	"			
9	5	5	Nº 40º	Nº 40º	"	Difra est. . . .	"	26	30	9	3	"			
10	5	5				Long. lleg. . .	1	39	30	10	2	5			
11	5	5				Long. . . . .	1	50	"	11	2	5			
12	5	5								12	3	"			

Demora 16' 15"

Sing.º 16.º

Baróm.º

Term. —

# ACAECIMIENTOS.

Remando el pontón

fresquito, mar gruesa

Sea del O.º, cielo.

claro y viento cubierto, comienza

en ruta del N.º. con todo ap.º.

principiamos esta sing.º.

a las 6.º por refrenar el viento

22.º 15' S. 435'

7.º 00' S. 26' 5".

8.º 00' S. 11.º.

11.º 00' S. 11.º.

24.º 9'

21.º 6'

21.º 6'

21.º 6'

21.º 6'

22.º 15' S. 435'

7.º 00' S. 26' 5".

8.º 00' S. 11.º.

11.º 00' S. 11.º.

24.º 9'

21.º 6'

21.º 6'

21.º 6'

21.º 6'

21.º 6'



y cubriese el hemisferio aperramos velas menudas y el puante  
de proa, a las 8<sup>h</sup> viramos en rta del S. que aguantamos  
hasta las 16<sup>h</sup>, pasando la noche con chubasquillos del  
vto restante. Am<sup>o</sup>, habiendo engrorado la marejada  
dicha, amendo en rta del N. habiendo arriado el vela  
cho alto a fin de que el buque no padeciera tanto en  
las cabezadas, hemisferio cubierto y horizontes chubasqueros  
sin mas que cuando llegamos a ras el que observamos la  
alta merid<sup>al</sup> del Sol sobre h<sup>or</sup>iz.  $33^{\circ} 15'$  cara al S. S.

Alta  $33^{\circ} 35'$

18

$33^{\circ} 45'$

$56^{\circ} 15'$

$20^{\circ} 12'$

Del.  $36^{\circ} 52'$



Día 21 de Marzo al medio día *verd.* de Enero de 1868 Var. N. *0.22'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	5	0.00.	N 0 1/2 O	2 1/2	Lat. salida. N. 36,, 02,, "	1	1	5	0.00.	N 0 1/2 O	2 1/2
2	3	5				Dif. Est. . . S " 22,, "	2	1	5			
3	3	0					3	1	"			
4	2	5				Lat. Lleg. . . N 35,, 40,, "	4	1	"			
						Id. obs. . . N 35,, 36,, "						
5	2	0	0 1/2 SO.	"	"	L " 04,, "	5	1	"	"	"	"
6	1	5				Dif. lat. obs. . " " "	6	1	5			
7	1	5					7	1	5			
8	1	5				Suma de lat. . 71,, 38,, "	8	1	"			
						Lat. media. . 35,, 49,, "						
9	1	"	0.00.	"	2 1/2	Long. salida. O 1,, 39,, 30,, "	9	1	"	0.00.	E.	"
10	1	"				Difra est. . . O " 29,, 30,, "	10	1	"			
11	1	5				Long. lleg. O 2,, 09,, 00,, "	11	0	"	calma		
12	1	5				Long. . . O 2,, 21,, 00,, "	12	"	"			

Demora

Surg. 11' Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principio de la Antarctica al 20° 00'	R- 22° 30' 3"	12' 0"	N	S	E	O
	330 45' 3"	6' 5"	*	11' 0"	*	4' 6"
	67° 30' 3"	15' 0"	*	5' 5"	*	3' 6"
	90° 00' 3"	2' 0"	*	5' 8"	*	13' 8"
			*	*	*	2' 0"
			*	22' 3"	*	24' 0"

mar gruesa del N.O. incl. cubiertas y  
horizontes nubosos, vienen  
en vuelta del S. con a paup.  
de mayores, bajas fogues y

Alta 34° 04'  
34 25  
08 55 35  
Ln 19° 59'  
Lta 35° 36' N.P.



cangreja, durante la tormenta fue rotando al  
 y cayendo al mismo tipo. Sin ocurrir ne-  
 vedad pasamos la noche. Trm. ventolina  
 al 11 mas te continuando la mar gruesa del  
 NO, sin mas que girar llegamos a med  
 que observo la altura med  $\odot$  hpm 34° 14' cara S.

8	Lat. media	Lat. media
9	Long. media	Long. media
10	Difer. est.	Difer. est.
11	Long. leg.	Long. leg.
12	Long. ...	Long. ...

Term.

Barom.

Hemora

ACACIQUINTOS



Día 22 *Miercoles* al medio día *verdo* de *Enure* de 1868 Var. N. 0-220-18

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0					Lat. salida. . .	35,, 36,, "	1	0	0	0	1/2
2	0					Dif. Est. . . .	" 2,, S.,	2	15			
3	0					Lat. Lleg. . . .	35,, 27,, "	3	0			
4	0					Id. obs. . . . .	35,, 22,, "	4	0			
5	1		050	00	6/4		00,, 05,, S.,	5	0			
6	1					Dif. lat. obs. .	" " "	6	0			
7	1	5				Suma de lat. .	70,, 58,, -	7	1	050	00	3/4
8	1	5				Lat. media. .	35,, 29,, "	8	1			
9	0					Long. salida. .	2,, 07,, 0,,	9	0			
10	0	5	050	00	1/2	Difra est. . . .	" 04,, 0,,	10	0			
11	1	5				Long. lleg. . .	2,, 15,, 0,,	11	0			
12	1	5				Long. . <i>brava</i>	2,, 56,, 0,,	12	0			

Demora

*Aug 18.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con ventolinas perdidas del 4.º cuarte  
mar gruesa del NO, hemisferio cubierto principiando esta su  
gladiva y sin alt. ninguna pasamos la tarde y noche.  
Am: habiendo calmado algun tanto la mar y continuando lo de  
mañ como del 1.º ant.º fué la sang. observ.º la alta mar  
del Sol 1/2 m. 34º 41' con S. e



Día 23 Jueves al medio día *verdad* de *enero* de 1868Var. N. *Q. 220*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	020	NO.	$\frac{3}{4}$	Lat. salida. . .	1	2	5	0	NO.	$\frac{3}{4}$
2	1	6				Dif. Est. . . .	2	2				
3	1	5					3	2	5			
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	4	3				
						Id. obs. . . . .						
5	1	"	"	"	"		5	3		"	"	"
6	1	"				Dif. lat. obs. .	6	3				
7	1	5					7	3		-O.	N	$\frac{1}{2}$
8	1	5				Suma de lat. .	8	4				
						Lat. media. . .						
9	1	"	"	"	"	Long. salida. .	9	6		O.	"	0
10	1	5				Difra est. . . .	10	6				
11	2	"	-O.	NO.	"	Long. lleg. . .	11	6				
12	2	5	"	"	"	Long. . . . .	12	6		"	"	"

Demora

*Sing 19*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Principianes* } *Atta 0 35031* } *22°30' - 3° 12'0"* } *11'0" \* 2'8"*  
*esta sing en* } *Ofa 34 18* } *25°00' 3° 20'5"* } *\* 12'5" \* 14'5"*  
*esta sing en* } *En 19°32* } *56°15' 3° 7'0"* } *\* 3'0" \* 5'8"*  
*esta sing en* } *Lel. 34°46'* } *67°30' 3° 24'0"* } *\* 9'2" \* 22'2"*  
*esta sing en* } } } *\* 38'7" \* 47'1"*

*acutelines al de enante marejada regular del mismo, velo*  
*cubierta y horizontes velas, a pares todo largo, ci*  
*nuendo en vta del 3° enante, durante la tarde et etc*



A mantuvo cabineiro, por la noche fue rondando alevy repres-  
candou paulatinamente, com<sup>o</sup> hemisferio cuberto, honza  
des chubascos, gobernando al O con todo apelo  
corto, finalizando así la singladura observando la  
alta mar del Sol sobre h<sup>or</sup>iz. 38°31' care de.

Lat. merid. del Sol sobre h <sup>or</sup> iz.	38° 03'	care de
Lat. lat. obs.		
Suma de lat.		
Lat. media		
Long. salida		
Dif. est.		
Long. hor.		
Long.		

Baron.

41793

207E11113E43A



Día *24 Viernes* al medio día *verdad* de *enero* de 18*68* Var. N. O. *22°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	.	<i>O.</i>	<i>N.</i>		Lat. salida. . .	1	8	.	<i>0° 50'</i>	<i>N.E.</i>	
2	7	"				Dif. Est. . . .	2	8	"			
3	7	"					3	8	"			
4	7	"				Lat. Lleg. . . .	4	8	"			
5	7	"				Id. obs. . . . .	5	7	"			
6	7	"	<i>0h 50'</i>				6	7	"			
7	7	"				Dif. lat. obs. .	7	6	"			
8	7	"				Suma de lat. .	8	6	"			
9	7	"				Lat. media. . .	9	6	"			
10	7	"				Long. salida. .	10	6	"			
11	7	"				Difra est. . . .	11	6	"			
12	7	"				Long. lleg. . .	12	6	"			
						Long. . . . .						

Demora

*Segu 20.*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

<i>67° 30' 34" 29'</i>	<i>N. S. E. O.</i>
<i>56° 15' 34" 145'</i>	<i>* 11' 0 * 28' 7.</i>
	<i>* 76' 0 * 121' 0</i>
	<i>* 87' 0 * 147' 7/177' 0</i>

*Estando el termómetro abierto, mar gruesa del NO, nta  
prevención al SE, gobernando con todo aparejo largo  
al rbo anotándose las tabillas principiaes de seg-  
prando así la tarde. Durante la noche el alto*







Dia 29 feb al medio dia <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>enero</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0. 22<sup>o</sup></i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	7	+	0 1/2 50	N E	0	Lat. salida. . .	33,, 15,, "N,,	1	8	0 1/2 50	N E
2	7	3				Dif. Est. . . .	1,, 41,, "N,,	2	7	5	
3	7	3				Lat. Lleg. . . .	31,, 34,, "N,,	3	7	5	
4	7	3				Id. obs. . . . .	38,, 29,, "N,,	4	7	5	
5	7	3					" 08,, "L,,	5	8		"
6	7	3				Dif. lat. obs. .	1,, 46,, "L,,	6	8		"
7	7	3				Suma de lat. .	64,, 44,, "N,,	7	8		"
8	7	3				Lat. media. . .	32,, 22,, "N,,	8	8		"
9	7	3	"	"	"	Long. salida. .	6,, 08,, "O,,	9	8	"	"
10	8	3				Difra est. . . .	2,, 56,, "O,,	10	7	5	
11	7	5				Long. lleg. . .	9,, 01,, "O,,	11	7	"	
12	8	3				Long. . . <i>brav.</i>	9,, 23,, "O,,	12	7	"	

Demora

*Long 21.*

Baróm.°

Term.°

ACAECIMIENTOS,

*N. 56° 15' 3". 180° 5. S. 101° 15' 18". 176° 6. 9. 05 35 90.30*

*Este medio día reina el N.E. fresco, mar gruesa picada del N.E. y larga del S.O., hemisf<sup>o</sup> cubierto con continuos chubascos, y gobernamos al rbo anotado en la tabla con aparejo de gavia y brinquete. Much<sup>o</sup> engrasando del mar contrastada variando fuere*



Los balances que albuque queda que temer haya alguna averia. An: lo mismo, continuando la chubascos y la gruesa mar habiendo decaido algun tantecito por un mes, llego a un tal que pudimos sobre claros observar la altura merid. a 4pm.  $39^{\circ} 46'$  cara Sur



Día 26<sup>da</sup> de Jan. al medio día verd.<sup>o</sup> de Enero de 1868 Var. N. O. 21°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	"	0 1/2 SO	NE	"	Lat. salida. . . 31, 29, " "	1	7	"	0 1/2 SO	NE	"
2	7	"				Dif. Est. . . . 1 " 36 " S. "	2	7	"			
3	7	"					3	7	"			
4	7	"				Lat. Lleg. . . . 29, 53, " "	4	7	"			
5	7	"				Id. obs. . . . . 29, 44, " "	5	7	"			
6	6	"				" 09 " S. "	6	6	"			
7	6	"				Dif. lat. obs. . 1 " 45 " S. "	7	6	"			
8	7	"				Suma de lat. . . 61, 13, " "	8	7	"	OSO.		
9	7	"				Lat. media. . . 31, 36, " "	9	7	"			
10	7	"				Long. salida. . 3, 51, " 0 "	10	7	"			
11	7	"				Difra est. . . . 2, 42, " 0 "	11	7	"			
12	7	"				Long. lleg. . . 11, 43, " 0 "	12	7	"			
						Long. . . . . 12, 43, " 0 "						

Demora

Aug. 22.

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

28° 51' 45" S. 134° 0' S. 71° 0' 113° 0'  
 " 26° 30' S. 36° 0' S. 24° 8' 26° 2'  
 95° 8' 139° 2'

Continúa cubriendo el horizonte y los horizontes nubosos, mar que  
 sal del NE, y alguna del N. gobernando al rbo que unde  
 a la tablilla con todo a parejo largo; de este modo pa  
 saron la tarde y noche. Am. y el rbo de mano al ENE.  
 siguiendo lo demás como ya indicado, sin más no



cedad llegamos a mediodía observamos la altura  
cuando del Salobre Km. 41016 era al E.



78  
20  
58  
90  
20  
70  
12  
84  
82  
55  
137

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 27 *Junio* al medio día *verdad* de *Enero* de 18 *68* Var. N.O. 20°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		0° 40'	Sur E		Lat. salida. . . 29° 14' N	1	7		0° 40'	Sur E	
2	6	8				Dif. Est. . . . 1° 28' S	2	6	8			
3	6	8				Lat. Lleg. . . . 28° 22' N	3	6	8			
4	6					Id. obs. . . . . 28° 18' N	4	7				
5	7					Dif. lat. obs. . . 1° 36' S	5	7				
6	7					Suma de lat. . . 58° 02' -	6	7				
7	7					Lat. media. . . 29° 01' N	7	7				
8	7					Long. salida. . 11° 23' 0"	8	7				
9	7					Difra est. . . . 2° 41' 1"	9	6	8	0		
10	7					Long. lleg. . . . 14° 22' 0"	10	6	8			
11	7					Long. . . . . 14° 51' 0"	11	6	8			
12	7						12	6	8			

Demora

Long. 23° Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

No 58° 45' S 137° 0' 72° 0' 177° 0' 187° 0' 0'  
 70° 00' S 26° 0' 9° 0' 24° 5' 161° 0'  
 81° 0' 146° 5'

Continúa clara fresco al Sur E. mas gruesa del mismo cielo cubierto y Nuevitas chubascos gobernando alaboarrito anotado con todo aparejo portables. Struck. y duran la noche continua chubascos del este remanente



continuando la demaj como ya indicado. Mucho, anda  
 rando el uelo quedando. los horizontes calinos al  
 fin mas que avolar llegaron a un d que  
 observamos la alta merid. del sol sobre hpr  
 $42^{\circ}52'$  cara al S.

12	Long. ...	Long. ...
11	Long. ...	Long. ...
10	Difer. est. ...	Long. ...
9	Long. ...	Long. ...
8	Lat. media ...	Long. ...
7	Suma de lat. ...	Long. ...
6	Lat. ...	Long. ...

Demora	Barbón	Term.
ACACIMIENTOS		



Día 28 Mar al medio día verd. de Cienzo de 1868

Var. N.O. 19°

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	5	0	8		Lat. salida. . . - 28° 18' N	1	6	5	0	8	
2	6	5				Dif. Est. . . . - " 48' S.	2	6	5			
3	6	5					3	6				
4	5	5				Lat. Lleg. . . . 27° 30' N	4	6				
5	6					Id. obs. . . . . 27° 13' N	5	6				
6	5	5					6	6				
7	6					Dif. lat. obs. . . " 17' S.	7	6				
8	6	5				1° 25' S.	8	6				
9	7					Suma de lat. . . 55° 31' N	9	6				
10	6	5				Lat. media. . . 27° 45' N	10	6	5			
11	6	5				Long. salida. . 14° 24' 0"	11	6	5			
12	6	5				Difra est. . . . 2° 41' 0"	12	7				
						Long. lleg. . . 17° 05' 0"						
						Long. . . . . 17° 22' 0"						

Demora

Sing. 24

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Alta 44° 19' 12"

N. 71° 3' 151' 5"

S. 48° 5' 123' 0" / 161' 0"

Favorecido por {  
 Alta 31  
 N. 43° 29'  
 S. 18° 16'  
 Id. 27° 13' N

La brisa galena al E. mar gruesa del mismo, he  
 mi fe cubierto, gobernando al N. queotado en la  
 tabilla con todo aparejo portable y voluntades en  
 ambas bandad. principi este sing. i pasando.

Papelería de la Marina, c. Fustería.

12  
 72  
 768  
 780  
 151' 5"  
 90  
 19  
 71



sin novedad la tarde. Truck <sup>o</sup> mantuvieron  
 durante la noche. cubierto con chubasquillo  
 del vto duho. Am<sup>o</sup> lo propio y sin mas  
 que anotar llegamos a mediodia que ohere  
 del alto merid<sup>o</sup> del sol sobre h<sup>o</sup>m. de 4019'  
 cara E. S.

12	Pong. . . . .	Long. . . . .
11	Pong. . . . .	Long. . . . .
10	Pong. . . . .	Long. . . . .
9	Pong. . . . .	Long. . . . .
8	Pong. . . . .	Long. . . . .
7	Pong. . . . .	Long. . . . .
6	Pong. . . . .	Long. . . . .
5	Pong. . . . .	Long. . . . .
4	Pong. . . . .	Long. . . . .
3	Pong. . . . .	Long. . . . .
2	Pong. . . . .	Long. . . . .
1	Pong. . . . .	Long. . . . .

Term

Barom.

Barom.

ACACIQUINTOS



Día 29 *Nov* al medio día *verd* de *enero* de 18 *68* Var. N. *0*. *19*°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	<i>0</i>	<i>6</i>		Lat. salida. . .	27	13	"	<i>0</i>	<i>6</i>	
2	6	"				Dif. Est. . . .	"	42	"			
3	5	5										
4	5	"				Lat. Lleg. . . .	26	29	"			
						Id. obs. . . . .	26	12	"			
5	5	"	"	"	"					"	"	"
6	5	5				Dif. lat. obs. .	1	17	"			
7	5	5					1	01	"			
8	5	"				Suma de lat. .	53	25	"			
						Lat. media. . .	26	42	"			
9	5	"	"	"	"					"	"	"
10	6	"				Long. salida. .	17	05	"			
						Difra est. . . .	2	23	"			
11	6	"										
12	6	"				Long. lleg. . .	19	28	"			
						Long. . . . .	20	17	"			

Demora

*Long* 25

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*R<sup>t</sup> 71°00' - 3° - 135°5' - S. 0. 128°0' - 143°0'*

*Seguimos favorecidos por la brisa galena al E. mar  
 bravita del mismo; cielo claro y horizontes chubascos.  
 gobernando al rto anotado con todo aparejo  
 y velantes en ambas bandas, pasando*



asi' la noche. En el amanecer el hemisferio que  
 dando con claridad tendra al horizonte, lo demas  
 continua como ya dije; asi' finaliza la noche, o lo  
 la alta meru' del Sol sobre h'm. A 3035' con la

12	Long. ...	Long. ...
11	Long. ...	Long. ...
10	Long. ...	Long. ...
9	Long. ...	Long. ...
8	Long. ...	Long. ...
7	Long. ...	Long. ...
6	Long. ...	Long. ...
5	Long. ...	Long. ...
4	Long. ...	Long. ...
3	Long. ...	Long. ...
2	Long. ...	Long. ...
1	Long. ...	Long. ...

12	Long. ...	Long. ...
11	Long. ...	Long. ...
10	Long. ...	Long. ...
9	Long. ...	Long. ...
8	Long. ...	Long. ...
7	Long. ...	Long. ...
6	Long. ...	Long. ...
5	Long. ...	Long. ...
4	Long. ...	Long. ...
3	Long. ...	Long. ...
2	Long. ...	Long. ...
1	Long. ...	Long. ...



Dia 30 <i>prev</i> al medio dia <i>ocul</i> de <i>enero</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>0</i> <i>19</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	0	0	0		Lat. salida. . .	1	3		0	E	
2	6					Dif. Est. . . .	2	3				
3	6						3	3				
4	6					Lat. Lleg. . . .	4	3				
						Id. obs. . . . .		3				
5	5	3					5	3	3			
6	5	5				Dif. lat. obs. .	6	3				
7	6						7	3				
8	6	5				Suma de lat. .	8	3				
						Lat. media. . .		3				
9	5	5				Long. salida. .	9	3				
10	5	5				Difra est. . . .	10	3				
11	5					Long. lleg. . .	11	3	3			
12	5					Long. . . . .	12	3	3			

Demora *—* *Singl.* *26.* Baróm.° *—* Term. *—*

## ACAECIMIENTOS.

*N.º 71.º 31. 130'5. — 12'0 123'0*  
 Con brisa galena al E. marejada del mismo  
 cielo cubierto y truenos chubascos, gobernando al rbo  
 anclado con todo aparejo portable y volante  
 en ambas bandas, damos principio a esta  
*Singl.*; durante la noche la brisa fue varia



de en fuerza y dirección volando al este y volando el hombre  
 pero, quedando celajería tendida al poniente, sin mas que  
 anotar profundidades, la única observando la altura  
 meridiana del Sol sobre el horizonte. A las 4<sup>00</sup> para el el

13	Long. ...	Long. ...
11	Long. ...	Long. ...
10	Difer. ...	Difer. ...
9	Long. ...	Long. ...
8	Lat. media ...	Lat. media ...
7	Suma de lat. ...	Suma de lat. ...
6	Die lat. obs. ...	Die lat. obs. ...
5	" " "	" " "
4	" " "	" " "
3	" " "	" " "

Torm.

Barón.

Demora

ACACIEMTOS



Día 31 Viernes al medio día *sur* de *Senen* de 18 *68*

Var. N. O. 19.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	5	5	0	E	"	Lat. salida. . .	25,, 23,, N,,	1	4	"	0	E	"
2	3	5				Dif. Est. . . .	" 34,, S.,	2	5	"			
3	5	0				Lat. Lleg. . . .	24,, 49,, N,,	3	4	5			
4	5	"				Id. obs. . . . .	24,, 46,, N,,	4	4	"			
5	4	5	"	"	"		" 05,, S.,	5	4	"	"	"	"
6	4	5				Dif. lat. obs. .	" 39,, S.,	6	4	"			
7	4	"				Suma de lat. .	50,, 07,, N,,	7	4	5			
8	3	5				Lat. media. . .	25,, 03,, N,,	8	4	"			
9	4	"	"	"	"	Long. salida. .	21,, 45,, O,,	9	4	5	"	"	"
10	4	"				Difra est. . . .	1,, 54,, O,,	10	5	"			
11	4	"				Long. lleg. . .	23,, 39,, O,,	11	6	"			
12	4	"				Long. . . . .	24,, 38,, O,,	12	5	5			

Demora

*Sur* 27.

Baróm.°

Term.

**ACAECIMIENTOS.**

*N. P. 12° - 108.5. - 34.0*

*103.5.*

*14.0*

Al medio día *bufo* galena al E. marajada  
del mismo, cielo claro y horizontes *trubancos*  
gobernando al O con todo a parejo portable y  
vulantes en ambas bandes. *truch* calma  
do algun viento al nro, durante la noche se



mantuvo flojo, siendo variable en direccion del  
 Nte al Ste. Tru. en las tem. dichos y  
 cuando calmaba con arribadas al 20 ura,  
 sin mas alter. llegamos a md que  
 observ. la alta marea. del sol sobre el  
 h/m. 47° 36' cara al S.

Long. . . . .	Lat. media . . .	Long. salida . .
12	8	9
11	10	10
10	11	11
9	12	12

Tern

Horden

Demora

ACACIMIENTOS



Día 1<sup>o</sup> Salid al medio día *vered<sup>o</sup>* de *Febrero* de 18*68* Var. N. *Q. 180*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	<i>O</i>	<i>E</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . . . <i>24° 44' N</i>	1	5		<i>05° N</i>	<i>E</i>	<i>0</i>
2	4	5				Dif. Est. . . . . <i>" 26' S</i>	2	5	5			
3	4	5					3	5	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . . . <i>24, 18, N</i>	4	5	5			
						Id. obs. . . . . <i>24, 11, N</i>						
5	4	5					5	5	5			
6	4	5	<i>0.5° N</i>			Dif. lat. obs. . . . . <i>" 07' S</i>	6	5				
7	5	"				<i>" 33' S</i>	7	5				
8	5	"				Suma de lat. . . . . <i>" 55, N</i>	8	5				
						Lat. media. . . . . <i>24, 27, N</i>						
9	5	"										
10	5	"				Long. salida. . . . . <i>23, 39, 0</i>	9	5	"			
11	5	"				Difra est. . . . . <i>2, 05, 0</i>	10	4	5			
12	5	"				Long. lleg. . . . . <i>25, 44, 0</i>	11	4	5			
						Long. . . . . <i>27, 04, 0</i>	12	4	5			

Demora

*Long. 28.*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS. *N. 73° 3' 22' 0" 6' 3' 21' 0"*  
*78° 00' 3' 94' 0" 20' 0" 93' 0"*  
*26' 5" 114' 0"*

*Seguimos favorecidos por la brisa suave  
 al N, marjadita del mismo, gobernando a los  
 abos anotados con todo aparejo portable  
 y velantes en ambas bandas; velocitamos*



y círculo caluroso; sin alteracion ninguna fina  
 Pluimas la singla observando tal alta marea del  
 Sol sobre el h.m.  $48^{\circ} 27'$  cara al S.



Día 2 Dom. al medio día *verd.* de *Febrero* de 1868 *en* Var. N. 0. *170.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4					Lat. salida. . .	1	4				
2	3					Dif. Est. . . .	2	4				
3	3						3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	4	3				
						Id. obs. . . . .						
5	3						5	4				
6	2					Dif. lat. obs. .	6	3				
7	3						7	2				
8	3					Suma de lat. .	8	2				
						Lat. media. . .						
9	2					Long. salida. .	9	3				
10	3					Difra est. . . .	10	3				
11	2					Long. lleg. . .	11	4				
12	2					Long. . . . .	12	5				

Demora *— Sing<sup>a</sup> — 29. —* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*R. 79° — 82'0 — 16'0 81'0 — 89'0*

*A mediodía se catina la brisa variable al 1º y  
manejada del N. cielo claro y horizontes con vela  
fina suelta. gobernando con todo aparejo  
portable y volantes en ambas bandas  
alabarraba arbolado. Much.º, brisa*

Papelería de la Marina, o. Fustería.

98  
16.  
77

39'5  
42'5  
82'0



flaja al al Norte, cielo claro y horizonte cargado  
 a las 15<sup>h</sup> se suspendió un chubasco del N  
 obligándonos a aferrarnos a las manguetas dándonos  
 copioso aguacero, aclarando al amanecer, que vol-  
 vimos a largar todo a p<sup>o</sup> y volantes. Durante la  
 mañana continuó el brisa floja al N. E.  
 y sin nublamiento a mediodía que observé  
 del alto al merid. del Sol sobre h/m. 49° 13' cerca  
 al S. E.



Día *29* *Times* al medio día *verdad* de *enero* de 18*68* c Var. N. O. *15°*

Dia 24 Salio al mediodia						CALCULO.			H. M. D. R. Naveg. Vientos A.					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	0' Quero	NE	0	Lat. salida. . .	23,, 41,, N,,		1	7	5	0' Quero	NE	0
2	4	5				Dif. Est. . . .	" 26,, S. "		2	7	5			
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	23,, 15,, N,,		3	7	5	0	"	"
4	4	5				Id. obs. . . . .	23,, 00,, N,,		4	7	5			
5	6		"	"	"		" 15,, S. "		5	7	5	"	"	"
6	6	5				Dif. lat. obs. .	" 41,, S. "		6	7	5			
7	7					Suma de lat. .	" 41,, N,,		7	7	5			
8	7	5				Lat. media. . .	23,, 20,, N,,		8	7	5			
9	7	5	"	"	"	Long. salida. .	27,, 13,, 0,,		9	7	5	"	"	"
10	7					Difra est. . . .	2,, 54,, 0,,		10	7	5			
11	7	5				Long. lleg. . .	30,, 07,, 0,,		11	7	5			
12	7	5				Long. . . . .	31,, 37,, 0,,		12	7	5			

Demora *Long. 30. c* Baróm.° *Term. c*

## ACAECIMIENTOS.

*Partiendo por la brisa suave al NE, mar gruesa del NW y al general del E. cielo claro y horizonte con lajea de Suellos gobernando a rbo. devotado en la tablilla con todo aparejo y volantes en ambas bandos. damos principio a esta sing<sup>a</sup>, much<sup>o</sup>.*







Día *2 de* *Marzo* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Febrero* de 18 *68*Var. N. *V. 14<sup>o</sup>*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7	"	<i>0</i>	<i>el N E</i>		Lat. salida. . . <i>22<sup>o</sup> 59' N "</i>	1	6	5	<i>0</i>	<i>el N E</i>	
2	7	5				Dif. Est. . . . <i>" 38' S "</i>	2	6	5			
3	7	5					3	6	5			
4	7	"				Lat. Lleg. . . . <i>22<sup>o</sup> 21' N "</i>	4	6	"			
						Id. obs. . . . . <i>22<sup>o</sup> 09' N "</i>						
5	7	"					5	6	"			
6	7	"				Dif. lat. obs. . . <i>" 12' S "</i>	6	6	"			
7	7	"				<i>" 50' S "</i>	7	6	"			
8	7	5				Suma de lat. . . <i>45<sup>o</sup> 08' - "</i>	8	6	"			
						Lat. media. . . <i>22<sup>o</sup> 34' N "</i>						
9	7	5				Long. salida. . . <i>30<sup>o</sup> 07' 0 "</i>	9	6	"			
10	7	"				Difra est. . . . <i>2<sup>o</sup> 44' 0 "</i>	10	6	"			
11	6	5				Long. lleg. . . . <i>32<sup>o</sup> 51' 0 "</i>	11	5	5			
12	6	5				Long. . . . . <i>32<sup>o</sup> 53' 0 "</i>	12	5	"			

Demora

*Ling. 30*Baróm.<sup>o</sup>

Term.

ACAECIMIENTOS.

*N. 16<sup>o</sup> - 157<sup>o</sup> - 38. 152<sup>o</sup> 164<sup>o</sup>*

*Continúa la brisa fresca al ENE, huyendo de  
lado, mar gruesa al NO y N E, llevando  
mucho viento con volutas en ambas  
bandas y gobernando al N E que mara la table.*



Anochecidos mismas tems, durante la noche,  
 la brisa fue calmando y dando continuos chubaz  
 quillos. Anocheciendo el horizonte, y continuando  
 la gruesa mar del N. P. que mas altera  
 llegamos a mediodia que observamos en  
 la lla. anotada →



71  
33  
124

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 5 <i>Marzo</i> al medio día <i>verd.</i> de <i>Febrero</i> de 1868						Var. N. O. 15°					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	5	5	O.	E. N. E.	6	Lat. salida. . .	22° 09' N.	1	5	O	E.
2	5	5				Dif. Est. . . .	" 28' S.	2	5		
3	6							3	5		
4	6					Lat. Lleg. . . .	21° 41' N.	4	5		
						Id. obs. . . . .	21° 34' N.				
5	6		"	"	1		" 07' S.	5	4	"	"
6	6					Dif. lat. obs. .	" " "	6	3		
7	6							7	4		
8	6					Suma de lat. .	43° 43' N.	8	4		
						Lat. media. . .	21° 52' N.				
9	6	5	"	"		Long. salida. .	32° 54' 0"	9	4	"	"
10	6	5				Difra est. . . .	2° 11' 0"	10	4		
11	6					Long. lleg. . .	35° 02' 0"	11	4		
12	5					Long. . . . .	36° 48' 0"	12	4		

Demora

32

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

77° 00' - 124° 20' - 28' 0" 121' 0" - 131' 0"

*Primero amaneció una calma o algún tanto  
la brisa del N. E., pero al despejarse, mar  
gruesa del N. O. y N. E.; aparece todo largo con  
volante en ambas bandas. Troch.*



54  
y sin alteracion paramos la noche. Am. chubres  
opacans, luego aclaró quedando la brisa  
calmaza, sin mas llegamos a m. d. que  
observen la P. anotada.

12	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
11	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
10	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
9	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
8	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
7	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
6	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
5	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
4	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
3	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
2	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00
1	Long. 110.00	Lat. 10.00	Long. 110.00	Lat. 10.00

0379T

• *παρά*



Día *6* *huevo* al medio día *verd* de *febrero* de 18*68* Var. N. *0. 139.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	0	<i>ENE</i>		Lat. salida. . . <i>21, 34, N,</i>	1	3	5	<i>050</i>	<i>N 8</i>	
2	4	"				Dif. Est. . . . <i>" 14, S,</i>	2	3	5			
3	3	"					3	3	"			
4	3	"				Lat. Lleg. . . . <i>21, 20, N,</i>	4	3	"			
						Id. obs. . . . . <i>21, 20, N,</i>						
5	3	"				<i>" 00, E,</i>	5	3	"	<i>"</i>	<i>N 8</i>	
6	3	"	<i>050</i>	<i>N 6</i>		Dif. lat. obs. . <i>" E,</i>	6	2	5			
7	3	5				<i>" E,</i>	7	2	"			
8	3	"				Suma de lat. . <i>" 54, -</i>	8	1	5			
						Lat. media. . . <i>21, 27, N,</i>						
9	3	5				Long. salida. . <i>35, 02, 0,</i>	9	1	5	<i>050</i>	<i>N</i>	
10	3	5				Difra est. . . . <i>1, 12, 0,</i>	10	1	5			
11	3	5				Long. lleg. . . <i>36, 14, 0,</i>	11	1	5			
12	3	5				Long. . . . . <i>38, 02, 0,</i>	12	1	5			

Demora

*Long. 33.*

Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

*No 17. 00. 3. 14. 0. 3. 8. 16. 2. 17.*  
*" 82. 00. " " 4. 0. 45. 0.*  
*54. 00. " 6. 10. 8. 61. 7.*  
*3. 5. 5. 0.*  
*66. 7.*

*Con brisa floja al NW, cielo claro y horizonte despejado, mar larga del NW y alguna del E, gobernando alba anubado con todo a parecer perturbado.*



y volantes en ambas bandas. damos principio a esta  
 Sing<sup>a</sup>, pasando sin alt<sup>a</sup> la tarde. Anoch<sup>a</sup> calmando  
 el viento dicho y llamándose al N. manteniéndose calmado  
 toda la noche. Am<sup>a</sup>, lo propio y con ventolina  
 al N. hemisferio despejado y decayendo la  
 marejada del N. O., llegamos a med que  
 observamos la alt<sup>a</sup> merid<sup>a</sup>  $\odot$  4<sup>h</sup> m.  $52^{\circ} 46'$   
 rara al S.







tendido, gobernando a los barcos arriados con todo ape  
 y volando en ambas bandas; muchos llamándose  
 el vito al ex y refrenando algunos tanto; durante  
 la noche chubasquillos del ex. Mucho volaron  
 de al N.E. y aclarando el hemisferio. Sin  
 mas que anotar llegamos a medianoche  
 observamos la alta mar. 4 hrs. 530 ft. o' cerca S.



Día 8 *Saba* al medio día *un 10* de *Febrero* de 18 *68*. Var. N. *0. 10. 0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	"	05 <sup>er</sup>	WNE	"	Lat. salida. . .	20,, 42,, N,,	"	1	6	8	05 <sup>er</sup>	WNE	"
2	6	"				Dif. Est. . . .	—,, 07,, S,,	"	2	6	"			
3	5	"						"	3	5	"			
4	5	"				Lat. Lleg. . . .	20,, 37,, N,,	"	4	5	"			
						Id. obs. . . . .	20,, 29,, N,,	"		5	"			
5	5	"	"	NE	"		—,, 08,, S,,	"	5	7	"	"	"	"
6	5	"				Dif. lat. obs. .	—,, 15,, S,,	"	6	3	8	04 <sup>er</sup>	"	"
7	5	"						"	7	5	"			
8	5	"				Suma de lat. .	41,, 13,, N,,	"	8	5	"			
						Lat. media. . .	20,, 36,, N,,	"						
9	6	"	"	"	"			"	9	5	"	"	"	"
10	6	"				Long. salida. .	38,, 01,, 0,,	"	10	5	"			
11	6	"				Difra est. . . .	2,, 21,, 0,,	"	11	5	"			
12	6	5				Long. lleg. . .	40,, 22,, 0,,	"	12	5	"			
						Long. . . . .	44,, 17,, 0,,	"						

Demora

*Sig<sup>a</sup> 35.* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*85° 3' 96' 5" — 80° 5' 96' 0"*

*— 88° 40' 35' 0" — 1° 0' 35' 0"*

*70' 131' 0"*

*Sigue la brisa galeana y variable al 1<sup>er</sup> cuadr. en mar gruesa del 1<sup>o</sup> cuadr. y suada del NE, hemisferio de pejar o gobernando al rbo anotado en la tablilla.*



en este punto pasamos la singladura abierta al fin  
 levante de alta @ merid Wm 54° 14' (arab) S

55

1	Lat. salida	1
2	Lat. salida	2
3	Lat. salida	3
4	Lat. salida	4
5	Lat. salida	5
6	Lat. salida	6
7	Lat. salida	7
8	Lat. salida	8
9	Lat. salida	9
10	Lat. salida	10
11	Lat. salida	11
12	Lat. salida	12

Observaciones de los observadores

ACACIQUINTOS



Día 9 Jan. al medio día *vind<sup>o</sup>* de *Febrero* de 18 *68<sup>te</sup>* Var. N. *O. 80°*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	05 <sup>ov</sup>	N <sup>o</sup> E		Lat. salida. . .	20	23	00			
2	5	"				Dif. Est. . . .	"	7	00			
3	5	"				Lat. Lleg. . . .	20	22	00			
4	5	"				Id. obs. . . . .	20	17	00			
5	5	5	"	"	"	"	05	00				
6	5	"				Dif. lat. obs. .	"	"	"			
7	5	"				Suma de lat. .	"	46	00			
8	5	5				Lat. media. . .	20	23	00			
9	5	"	"	"	"	Long. salida. .	40	22	00			
10	5	"				Difra est. . . .	2	05	00			
11	5	5				Long. lleg. . .	42	27	00			
12	5	5				Long. . . . .	44	21	00			

Demora *—* *Sing. 36.* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Re. 87° ov 35 117'0 7'0. 117'0*

*Continúa la brisa galena y variable al N<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup> marcado al regular del *N<sup>o</sup>E* y alguna del *N<sup>o</sup>E* cielo claro y horizontes con neblina leudida, al gobernando al *N<sup>o</sup>E* anotado con todo aparejo largo y volantes a *E<sup>o</sup>*; en estas fer*

62°8  
54°6  
117°0

95  
8  
87



minos profamos la tarde y noche  
 Tu lo mismo y su alteracion por  
 Aunar finalmente la singularidad  
 observando el alto nivel del Sal sobre  
 8pm. 54° 45' coral al. La

12	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
11	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
10	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
9	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
8	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
7	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
6	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
5	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
4	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
3	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
2	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'
1	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'	Long. 111° 15'

Terra

Barra

Barra

ACACIANTAS



Día 18 Junio al medio día *verd* de febrero de 1808 *cr* Var. N. 0. 70

Dia 17 al medio dia de 18						CALCULO.						H. M. D. R. Naveg. Vientos A.					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.							H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	0400	N E	"	Lat. salida. . .	20	17	W	1	3	"	0400	N E	"		
2	4	5				Dif. Est. . . .	"	4	N	2	3	"					
3	5	"				Lat. Lleg. . . .	20	23	W	3	4	"					
4	5	"				Id. obs. . . . .	20	19	W	4	5	"					
5	4	3	"	N E	"		"	02	S	5	5	"	"	"			
6	4	"				Dif. lat. obs. .	"	02	W	6	6	"					
7	4	"				Suma de lat. .	"	36	"	7	4	"	0500	"			
8	4	"				Lat. media. . .	20	18	W	8	5	"					
9	4	"	"	"	"	Long. salida. .	42	27	0	9	4	"	"	"			
10	3	"				Difra est. . . .	1	43	0	10	4	"					
11	3	"				Long. lleg. . .	44	10	0	11	3	"					
12	3	"				Long. . . . .	46	08	0	12	3	"					

Demora

Aug. 37

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

86° 00' 40' 14' 0"  
 — 88° 00' 35' 22' 5"

73' 8" 55"  
 22' 5" — 10"  
 96' 3" 4' 5"

Seguimos con brisa calmora y variable al  
 Nueve onar larga del NO, apano todo largo con vientos a E.  
 Estando el hemisferio despejado. En esta kind pasamos la  
 noche. Am°, lo propio, cielo claro y cirulo con cargazon

79  
 86

47' 5"  
 26' 5"  
 74' 0"

95  
 7  
 88



al S. E. y el apuro tendido al S. sin mas altera-  
cion llegamos a mediodia que observamos la  
alta merid del Sol sobre el h. m.  $55^{\circ}03'$  cara al S.



12	Long. ...
11	Long. ...
10	Long. ...
9	Long. ...
8	Long. ...
7	Long. ...
6	Long. ...
5	Long. ...

Long. ...

Term.

Barón.

Barón.

ACACIQUINTOS.

Sube de 90 to 100 fms. C. L. 100 fms.



Día *Viernes* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Febrero* de 18*68* Var. N. *0. 5°* -

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0400	ovrb	"	Lat. salida. . .	21	12	0	"	ovrb	"
2	4	"				Dif. Est. . . .	"	9	"	"		
3	3	5				Lat. Lleg. . . .	20	10	0	"		
4	3	5				Id. obs. . . . .	19	54	0	"		
5	3	5				Dif. lat. obs. .	0	16	"	"	"	"
6	4	"	0	"	"	"	25	"	"	"	"	"
7	1	5				Suma de lat. .	40	13	"	"		
8	5	"				Lat. media. . .	20	06	0	"		
9	5	5	"	"	"	Long. salida. .	44	10	0	"	"	"
10	6	"				Difra est. . . .	2	40	0	"		
11	7	5				Long. lleg. . .	46	50	0	"		
12	7	5				Long. . . . .	48	49	0	"		

Demora

*Sing, 38*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Bo. 84° 0' - 2' 19' 0" - 160°*  
*85° 3' 13' 5" - 110' 13' 0"*  
*90' 150' 0"*

*Al principiarse el amanecer continuó todo*  
*en los términos de lo anterior, durante tal tarde*  
*se achubascó el horizonte dándose a la pte*  
*de sol continuos chubascos de llovizna copiosa agua*



curo, a las 12<sup>h</sup> se aclaró, y se entabló la brisa al SE  
 continuando la mar larga del NW, y todo a po-  
 ro largo con volantes a 10<sup>h</sup>, sin mar al N.  
 Llegamos a med que observé tal altura merid del  
 Sol sobre Hm.  $55^{\circ}48'$  cara al S.

12	Long. . . . .	Long. . . . .
11	Long. . . . .	Long. . . . .
10	Dif. est. . . .	Dif. est. . . .
9	Long. . . . .	Long. . . . .
8	Lat. media . .	Lat. media . .
7	Suma de lat. .	Suma de lat. .
6	Lat. . . . .	Lat. . . . .

Term.

Barón.

Demora

ACACIMIENTOS



Día 12 Abril al medio día vend. de 1868 Var. N. 0. 30.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	05°N	cr-6	0	Lat. salida. . .	19° 54' N	1	7	5	05°N	cr-6	0
2	7	5				Dif. Est. . . .	07' N	2	6	5			
3	7	5						3	7	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . .	28° 01' N	4	6	5			
5	7	5				Id. obs. . . . .	19° 54' N	5	6	5			
6	7	5						6	6	5			
7	7	5				Dif. lat. obs. .	07' S	7	6	5			
8	7	5						8	6	5			
9	7	5				Suma de lat. .	19° 54' N	9	6	5			
10	7	5				Lat. media. . .	19° 54' N	10	6	5			
11	7	5				Long. salida. .	46° 50' 0	11	6	5			
12	7	5				Difra est. . . .	2° 59' 0	12	6	5			
						Long. lleg. . .	49° 49' 0						
						Long. . . . .	51° 48' 0						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos farrando por la brisa fresca al NE, cielo claro y  
 viento con elajeria suelta, mar larga del NW y alguna del NE; espere todo  
 el portable con volantes a 6, gobernando al rto anotado, en estos  
 puntos paramos tal tarde y noche. Thu. 10 propio y sin mas que  
 anchor de la impd que abre la cta med e sobre 4pm 56° 3' cara al S.



Librería de la Marina, C. R. Madrid

ACACIQUINTOS

Barra

Barra

Terra

ACACIQUINTOS											
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra						Terra					
Barra											



Dia 13 <sup>ma</sup> al medio dia <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0. 2<sup>o</sup></i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.							
1	6		0	NE	cr	Lat. salida. . .	19, 54, "N"	1	7		0	NE	cr
2	6					Dif. Est. . . .	" 7 " S "	2	7				
3	6							3	7				
4	6					Lat. Lleg. . . .	19, 47, "N"	4	7				
						Id. obs. . . . .	19, 40, "N"						
5	6	S	"	"	"		" 07 " S "	5	7	"	"	"	"
6	7	"				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	7	"			
7	7	"						7	6	S			
8	7	"				Suma de lat. .	39, 34, " - "	8	6	S			
						Lat. media. . .	19, 47, "N"						
9	7	"	"	"	"	Long. salida. .	49, 49, "0"	9	7	"	"	"	"
10	7	"				Difra est. . . .	2, 51, "0"	10	7	"			
11	6	S				Long. lleg. . .	52, 40, "0"	11	7	"			
12	6	S				Long. . . . .	54, 48, "0"	12	7	"			

Demora

*Ling. 40.*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*N. 88° 32' 161' S*

*7' 161' S. 121'*

*Continúa la brisa fresca al NE, cielo claro y  
vuelto con algunas lúndida al S y SE en la tarde, mare  
jada del W, habiendo calmado la del W, go  
bernando al rbo que marca la tabla con to  
do a pares largo y volantes a 6<sup>ta</sup>, en este*



Terminamos la noche, cubren  
 del el hemisf. y continuando lo demás como  
 ya indicado llegamos a med que obren las  
 alta merid. entre claras,  $56^{\circ} 42'$  cara al So.

0	"	"	"	Dir. lat. opa.
7	"	"	"	
8	"	"	"	Suma de lat.
	"	"	"	Lat. media
9	"	"	"	Long. salida
10	"	"	"	Difra est.
11	"	"	"	Long. leg.
12	"	"	"	Long.



Dia <i>14</i> <i>Vier</i> al medio día <i>vend</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>0°</i>													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	"	<i>0.</i>	<i>80</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	<i>19° 40' N</i>	1	3	"	<i>0.</i>	<i>80</i>	"
2	6	<i>3</i>				Dif. Est. . . .	<i>- 0° 00' -</i>	2	3	<i>5</i>			
3	6	<i>3</i>				Lat. Lleg. . . .	<i>19° 40' N</i>	3	6	"			
4	6	<i>3</i>				Id. obs. . . . .	<i>- 19° 36' N</i>	4	6	<i>5</i>			
5	6	<i>3</i>			<i>7</i>	Dif. lat. obs. .	<i>" 14' S</i>	5	3	"			<i>7</i>
6	6	<i>3</i>				Suma de lat. .	<i>- 19° 76' -</i>	6	3	<i>5</i>			
7	6	"				Lat. media. . .	<i>19° 38' N</i>	7	6	"			
8	5	"				Long. salida. .	<i>52° 40' 0</i>	8	6	<i>8</i>			
9	6	"				Difra est. . . .	<i>2° 33' 0</i>	9	6	"			
10	6	"				Long. lleg. . .	<i>55° 13' 0</i>	10	6	"			
11	6	"				Long. . . . .	<i>57° 18' 0</i>	11	6	"			
12	6	"						12	6	"			
Demora <i>Sing. 44</i>						Baróm.°		Term. <i>—</i>					

## ACAECIMIENTOS.

*dist. - 1440.*

*Al principiarse al sing<sup>o</sup> tal brisa se llama al S; cargo  
que el horizonte por el 2<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup>, marcada del S y N<sup>o</sup>, gobernando  
al O con todo aparejo largo y v. lantes en ambas band<sup>as</sup>.  
Anoch<sup>a</sup> achubascándose el horizonte, pasan  
por la noche con continuos chubazquillos del S.*



Al amanecer se aclaró cielo quedando serenos al  
 2<sup>a</sup> med. y la brisa al Est; lo demas continuó  
 como ya indicado; sin mas llegamos a med  
 que observamos la altura merid del Sol sobre h<sup>or</sup>iz  
 37° 06' hacia al S.

12	Long.	Long. de lat.	Lat. med.	Lat. de lat.	Dir. lat. obs.
11	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
10	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
9	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
8	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
7	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
6	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
5	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
4	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
3	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
2	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.
1	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.	Long. de lat.

ACACIMIENTOS



Día 15 Feb<sup>o</sup> al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Febrero* de 18 *68* en Var. N. *0°30' E.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	"	0	0	0	Lat. salida. . .	19	36	"	0	0	0
2	4	5				Dif. Est. . . .	"	01	"	S		
3	4	"										
4	4	"				Lat. Lleg. . . .	19	35	"	N		
5	4	"				Id. obs. . . . .	19	34	"	N		
6	4	"					"	01	"	S		
7	3	5				Dif. lat. obs. .	"	02	"	S		
8	4	"				Suma de lat. .	"	70	"			
9	5	"	"	"	"	Lat. media. . .	19	35	"	N		
10	5	"				Long. salida. .	55	13	"	0		
11	4	5				Difra est. . . .	2	02	"	0		
12	4	5				Long. lleg. . .	57	15	"	0		
						Long. . . . .	59	24	"	0		

Demora

*0*

*Ping. 14.20*

Baróm.<sup>o</sup>

*0*

Term.

*0*

ACAECIMIENTOS.

*Segue la brisa suave al E. mar pedreta de la noche, cielo claro y horizontes con claridad suelta, gobernando al rbo. enlatado con todo a parejo portable y volantes en ambas bandas. Stuck<sup>o</sup> y sin ocurrir alteracion pasamos.*



la noche. En la misma y su mat que anotar  
legamos a med. que abre la alta marea  
del Sal sobre Hm. 54028' varal al S. c



Dia 16 Dom al medio-dia <i>verd<sup>o</sup></i> de Feb <sup>o</sup> de 1868 — Var. N. 80 S 230'															
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.									
1	5	5	O.	Ro	0	Lat. salida. . .	19	34	N	1	5	0	O'uevo	848	0
2	6	"				Dif. Est. . . .	"	05	S	2	5	5			
3	5	5	O'uevo	"	"	Lat. Lleg. . . .	19	29	N	3	5	5	O'uevo		"
4	5	5				Id. obs. . . . .	19	26	N	4	5	5			"
5	5	5	"	"	"		"	03	N	5	5	5	"	88	"
6	6	"				Dif. lat. obs. .	"	02	N	6	6				
7	6	"								7	5	5			
8	6	5				Suma de lat. .	"	"	"	8	5	5			
9	6		"	"	"	Lat. media. . .	19	35	N						
10	5	5				Long. salida. .	57	15	0	9	6	"	"	"	"
11	5	5				Difra est. . . .	2	21	0	10	6	"			
12	5	5				Long. lleg. . .	59	36	0	11	6	"			
						Long. . . . .	61	54	0	12	6	"			

Demora

*Sing. 43'*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*R. 88°30' 1" 11'S.**0'S 11'S**77°00' 1" 68'S.**15'S 66'S.**80°00' 3" 57'S.**10'S 56'S.**15'S 10'S 133'S**10'S**5'S*

*Continuando favorendo por  
 la brisa suave al E, cielo claro y horizonte  
 celazinos, navegando alborot que mara la batalla*



con todo aparejo portable y volantes en ambas bandas  
manejada del S.E.; en estos términos paramos tal tarde

Durante la noche la brisa fue volando al S.E.  
y sin mas alteracion particular llegamos a med  
que observamos al alta merid. del Sol sobre  $44^{\circ}$   
 $54^{\circ} 48'$  cara al S.



Día 17 de Junio al medio día *verde* de *Febr* de 18 *68* Var. N. *20 E.*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	0 40	SE	"	Lat. salida. . .	1			Ouro	SE	"
2	5	5				Dif. Est. . . .	2					
3	5	"					3					
4	5	"				Lat. Lleg. . . .	4			Ouro	"	
5	5	"				Id. obs. . . . .	5					
6	1	5	Ouro	"	"	Dif. lat. obs. .	6			Ouro	"	
7	3	"					7			Ouro	"	
8	3	"				Suma de lat. .	8					
9	3	"	"	"	"	Lat. media. . .	9			"	"	"
10	4	5				Long. salida. .	10					
11	5	"				Difra est. . . .	11					
12	4	5	"	"	"	Long. lleg. . .	12			"	"	"
						Long. . . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

D. d. m. d. 19° 54' 0"  
 Lgd. m. a. 63° 39' 0"

Lgd. E. a. lleg. a. k. 20 46 058' 0"  
 con perf. horaf. 25' 0"

Lgd. E. a. — 61° 23' 0"

Lgd. mare. 63° 07' 0"

Lgd. bron. 63° 31' 0"

Dif. bron y mar — 0° 24' 0"

" bron y E. — 20° 08' 0"

" Est y m. a. 1° 44' E.



Seguimos favorecidos por las brisas suaves al SE. marejadita  
 del mismo, cielo claro y horizontes azulados, gobernando  
 al rbo anotado con todo a parizo portable y volante, a las  
 4<sup>te</sup> de viento las tierra aunque confusamente por el SO, la que  
 creemos sea 6<sup>o</sup> Rafael. Truete y continuando todo como ya  
 dicho ant<sup>te</sup> gobernamos a los rbo's mencionados precavidos  
 todo peligro por error posible, Truete y reconocimos 6<sup>o</sup>  
 Carbon. y 6<sup>o</sup> Viejo poranes, a largas dist<sup>as</sup> los que a las  
 2<sup>as</sup> marcamos el 1<sup>o</sup> al S. 19<sup>o</sup> E y el 2<sup>o</sup> al S 60<sup>o</sup> W ambas lerr<sup>as</sup>.  
 a dicha hora por una serie de altaz de sol. compo-  
 mos el cronometro, dándonos un resultado de el  
 y sin mas que anotar gobernando a rbo de corta  
 llegamos a supdr que sobren tal altura merid 0 h<sup>ora</sup>.  
 57<sup>o</sup> 51' care al S. y marcamos 6<sup>o</sup> Viejo poranes al S. 3<sup>o</sup> O con  
 cuya altaz y marc<sup>as</sup> nos situan en Std 19<sup>o</sup> 54' E y Long<sup>itud</sup>  
 63<sup>o</sup> 39' O.



Día 18 *Mar* al medio día *verd.* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *10. 39*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs. <i>mid. N. 20° 28'</i>	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8								8					
9						Suma de lat. .	" " "	9					
10						Lat. media. . .	" " "	10					
11								11					
12						Long. salida. <i>184 m° 64° 54'</i>	" " "	12					
						Difra est. . . .	" " "						
						Long. lleg. . <i>8 m d. 65° 11'</i>	" " "						
						Long. . . . .	" " "						

Demora

*Sing. 10'*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*At principi del Sing. la brisa del S. se llamo  
al 1º cuadr. cielo claro y horizonte convergieron al 3º  
gobernando a rbo de costal con todo a porpe largo  
y volantes; anoch. y marcamos Wabla al 10º S. conq.  
Durante la noche fugaron al 3º cuadr.*



y chubasquillo del vto reinante del E, a las 13<sup>h</sup> sobre  
 un chubasco solo el vto preso al S. y le  
 camino al N. B. con todo a parejo largo y  
 ipales, paulatinamente fue rotando al E. y  
 luego al E. por lo que vivamos de bordo con  
 vta del E. al amanecer marcamos la Nabela  
 al S. 27° le corrig. cuya m. y d. de b. nos dio  
 en Lgd. 64° 54' 0". Durante la mañana  
 el vto fue flojo al N. y al E. y por la tarde  
 amostar llegamos a m. d. que entre clara  
 observ. la alt. merid. del sol sobre el h. m.  
 57° 28' cara al S. dándonos la Lgd. ob. 20° 28' en  
 y Lgd. lleg. de E. por m. d. ant. de la 18<sup>h</sup>.  
 65° 11' 0".



Dia 19 de Abril al medio dia verdad<sup>o</sup> de Febrero de 1868

Var. N. *Sp. 39*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	0	N	0	Lat. salida. . .	"	"	"	1	6	5	08° 20' N	08° 20' N
2	4	"				Dif. Est. . . .	"	"	"	2	6	"		
3	4	"				Lat. Lleg. . . .	"	"	"	3	6	"		
4	4	"				Id. obs. . . . .	"	"	"	4	5	"		
5	5	5	"	"	"		"	"	"	5	6	"	"	"
6	3	"				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	6	"		
7	5	"					"	"	"	7	6	"		
8	5	"				Suma de lat. .	"	"	"	8	6	"		
						Lat. media. . .	"	"	"					
9	5	"	08° 20' N	"	5	Long. salida. .	"	"	"	9	5	"	08° 20' N	"
10	6	"				Difra est. . . .	"	"	"	10	5	"		
11	6	"				Long. lleg. . .	"	"	"	11	5	"		
12	5	"				Long. . . . .	"	"	"	12	5	"		

Demora

*Singla Ab.* Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

ACACIEMENTOS. Al medio día, vlogalemo al N. navegando regular  
del mismo cielo claro y horizonte chubascoso; navegando al E con ~~triple~~  
aparejo de principal, ganchos, foguete y cañonera; en estas  
terras paramos la tarde. Anocheció y al to dicho refrenó;  
manteniéndose fieno toda la noche sin moverse del or  
Oriente hemisferio enfriándose despezado con alguna



cargaron sobre el ental, sin mas de a la 1<sup>a</sup> 30' se arrio  
 las Ptas de Cuba, p sin mas de particular finalmente  
 la sing<sup>a</sup> observando la altura merid del sol sobre lpm. 37058' cara  
 al S. y marcamos la Pta. Naysi al S. 35° 0' corr<sup>o</sup>, con una m n  
 y l<sup>ta</sup> resultante de 20° 30' N; Presuma la l<sup>ta</sup> 67039' A.

Suma de lat. . . . .  
 Lat. media . . . . .

9	..	..	Long. salida
10	..	..	Dif. lat.
11	..	..	Long. lleg.
12	..	..	Long. . . . .

Temp

Horas

Demos

ACACIENITOS



Día *20* *previa* al medio día *verde* de *Feb* de 18*68*. Var. N. *E. 4°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"		1						
2						Dif. Est. . . .	"	"	"		2						
3											3						
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"		4						
5						Id. obs. . . . .	"	"	"		5						
6											6						
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"		7						
8						Suma de lat. .	"	"	"		8						
9						Lat. media. . .	"	"	"								
10						Long. salida. .	"	"	"		9						
11						Difra est. . . .	"	"	"		10						
12						Long. lleg. . .	"	"	"		11						
						Long. . . . .	"	"	"		12						

Demora *Aug. 47.* Baróm.° *0* Term. *0*

## ACAECIMIENTOS.

*Al medio día continua el ste flojo y variable del N.E. al E., mar llana, aparece todo largo cubriendo N.E.; en vista de la costa de Cuba, a las 4<sup>h</sup> marcamos la Pte Mayari y El Yunque, situándonos por dichas marcaciones y comprobando la E.*



navegada desde 0<sup>h</sup> observé haber habido una corriente  
 al SE con velocidad horaria de 2 m<sup>ts</sup>, a puesta de Sol  
 nos situamos por m<sup>ta</sup> al Pto. S. 13° E y el Yunque  
 S. 58° O ambas Correg. y observé haber cesado la  
 corriente dichas; a esta hora viramos en vta del 1<sup>er</sup> cuadr<sup>te</sup>  
 por llamarse el vto al N; a las 10<sup>h</sup> marcamos el faro de  
 Pto Mayas al S. 80° O correg. dist. 16 m<sup>ts</sup>. y tomamos la vuelta  
 del 2<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup> la que aguantamos toda la noche, estau-  
 do el hemisf<sup>o</sup> despejado. Trin<sup>o</sup>. continuando el vto variable  
 al 1<sup>er</sup> cuadr<sup>te</sup>, mar llana, a parejo todo largo, cunento en E.  
 sin mas de portuñal. llegamos a med que observé  
 en Ltd. 21° 5' N, siendo la Lgd. del Cron<sup>o</sup>. 68° 28' O, con-  
 cidiendo este pto con la mar<sup>ta</sup> S. 15° E correg<sup>o</sup> al Yunque  
 de Baracoa.



Día 21 de Abril al medio día						Var. N. E. 40°							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	35		Ouro	Ouro	0	Lat. salida. . .	21° 05' N	1	45		Ouro	Ouro	
2	35					Dif. Est. . . .	" 32' N	2	5		Ouro	Ouro	
3	35					Lat. Lleg. . . .	21° 37' N	3	45				
4	35		Ouro	Ouro	1	Id. obs. . . . .	21° 36' 30"	4	45				
5	4					Dif. lat. obs. .	" 0' S	5	4				
6	4					Suma de lat. .	— " 41' — "	6	3				
7	4					Lat. media. . .	21° 20' N	7	3		Ouro	Ouro	
8	35		Ouro		1	Long. salida. .	68° 28' 0"	8	3				
9	4					Difra est. . . .	1° 29' 0"	9	3				
10	45					Long. lleg. . .	69° 57' 0"	10	3				
11	45					Long. . . . .	70° 12' 0"	11	3				
12	40				0			12	3				
Demora						Sing. 48 Baróm.°		Term.					

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el oto flojo y variable al 1<sup>o</sup> 99  
mar Manáraparejo todo largo con volantes gobernando  
a los rbo que mara los tabla al fin de ganar el pto  
de Maula P. Thuch<sup>o</sup>, visitandore las tierras de dicha  
ptol; durante la noche el hemisf<sup>o</sup> se mantuvo



despejado, Nomándose el vto al E. al amanecer se aurto  
 por la cuadra de B. y a larga del to la Silla de Gibara  
 esto continuó al E flojo, lo demas como ya referido  
 y gobernandose al to que mara la Silla en demanda  
 de D. N. Maternillo finalizamos la sing. obrevando  
 la Alta merid. O. 4 m. 57033' cara al S.

Gamaradas

Ab



Día <i>23 Feb</i> al medio día <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>E. H<sup>o</sup></i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	<i>0 1/2 0 0</i>	<i>ESE 0</i>		Lat. salida. . .	"	"	"	1			<i>0 1/2 0</i>	<i>ESE</i>			
2	4	"				Dif. Est. . . .	"	"	"	2							
3	6	"								3							
4	4	"	<i>0</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4							
						Id. obs. . . . .	"	"	"								
5	4	"					"	"	"	5			<i>Paro Matern.</i>	<i>SE 1/2 S. Dist 19<sup>o</sup></i>			
6			<i>0 1/2 0</i>			Dif. lat. obs. .	"	"	"	6			<i>0 1/2 0</i>	<i>to</i>			
7							"	"	"	7							
8						Suma de lat. .	"	"	"	8							
						Lat. media. . .	"	"	"								
9			<i>0 1/2 0</i>	<i>to</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	"	"	"	9							
10						Difra est. . . .	"	"	"	10			<i>Noro 5<sup>o</sup> D.</i>	<i>"</i>			
11						Long. lleg. . .	"	"	"	11							
12						Long. . . . .	"	"	"	12							

Demora

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al medio día estubo el hemisferio despejado, mar tranquilo y suave al S. E., viento marcado L. O. a parejo con v. lantes, gobernamos al N. O. a un grado, en demanda de Sta. Maternillo; a las 5<sup>h</sup> 30' se ovisto la Torre farol de dicha pta; da mala al 6<sup>h</sup>



nos demoraba por el Cerrig<sup>o</sup>, a las 11<sup>h</sup> salmarcamos al S.  
 y como el hemisferio se mantuviera alejado y debuenariz<sup>o</sup>  
 q continuamos hasta que a las 11<sup>h</sup> 30' estando al NO<sup>h</sup> N  
 de ella, seguimos dicho rbo en demanda de Cayo Lobo.  
 Durante la noche la brisa ha sido suave al E, a la  
 1<sup>h</sup> se ocultaba en el horizonte por el SE<sup>h</sup> S la farola dicha  
 calculando las dist<sup>as</sup> a ella en 19 m<sup>l</sup>, cuyo pto resultante toma  
 mos por pto de salida. Otro<sup>o</sup>, calculándose las cayo.  
 La Guayaba, Romano, Verde, por los cuadros de  
 B. hasta que a las 11<sup>h</sup> se avistó la torre faro  
 de Cayo Lobo, por la proa, la que a m<sup>d</sup> no  
 demoraba al N. 23° E corr<sup>g</sup>:o dist 9 millas.



Día *23 Dom* al medio día *verdad* de *Febrero* de 18 *68*. Var. N. *E. 5°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. <i>13°30' 22" 39" N</i>	1					
2						Dif. Est. . . . . <i>" 30" N</i>	2	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>000 50' N</i>	<i>N le</i>	
3							3	<i>5</i>	<i>5</i>			
4						Lat. Lleg. . . . . <i>23° 12' N</i>	4	<i>5</i>	<i>5</i>			
						Id. obs. . . . . <i>23° 03' N</i>						
5							5	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
6						Dif. lat. obs. . . . . <i>" 06" S</i>	6	<i>5</i>	<i>"</i>			
7							7	<i>5</i>	<i>"</i>			
8						Suma de lat. . . . . <i>45° 42' -</i>	8	<i>5</i>	<i>"</i>			
						Lat. media. . . . . <i>22° 51' N</i>						
9							9	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	
10						Long. salida. <i>134°30' 71° 54'</i>	10	<i>5</i>	<i>5</i>			
						Difra est. . . . . <i>" 30"</i>						
11							11	<i>5</i>	<i>5</i>			
12						Long. lleg. . . . . <i>82° 12' 47'</i>	12	<i>5</i>	<i>5</i>			
						Long. . . . . <i>Long. ob. " 72° 50"</i>						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos este día de día con tal humo flojo al S. mar llano.  
 aparejo todo largo con velantes, cielo claro y horizonte casi  
 a la par bendido y cargaron a la costa, gobernando en  
 demanda de pasar a costal de S. de 6°. Lobo; a  
 las 4<sup>h</sup> estaban tan avante como el, a dos millas*



y seguimos a ponernos a que demoraba por el ESE. a fin  
 de llevarlo por este arroyo prometiendo el canal  
 a las 7<sup>1/2</sup> se perdió de vista el faro por dicho rbo. y se  
 avistó luego el del bayo Paredon; siguiendo al NW; a la 8<sup>1/2</sup>  
 nos pusimos al O<sup>1/2</sup> NO; a las 12<sup>1/2</sup> lo marcamos al S. corr. y go-  
 bernamos al O<sup>1/2</sup> NO 50° E; a las 13<sup>1/2</sup> demoraba dicho faro al  
 S. 40° E corr; dist<sup>a</sup> 12 m; cuya marcacion y dist<sup>a</sup>  
 nos sitúan en Lat. 22° 39' N y Long. 71° 53' O. Bayo pto  
 ponamos por el de salida. El t<sup>o</sup> rto galeno al E. E.  
 cielo aclarado, horizonte de buen cariz, mar llana y go-  
 bernando al rto anotado llegamos a med que obser-  
 vamos tal alta mar  $\odot$  sobre l<sup>as</sup> 56° 52' cara S.



Día *2 de Junio* al medio día *borde* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *8. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6										6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8										8		
9						Suma de lat. . .	"	"	"	9		
10						Lat. media. . .	"	"	"	10		
11										11		
12						Long. salida. .	"	"	"	12		
						Difra est. . . .	"	"	"			
						Long. lleg. . . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			

Demora

*51* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Operaciones por la brújula y alfiler al E. de la  
 acedado y horizonte calmoso, mar bonanible, seguimos  
 gobernando al rto anotado a fin de arribar a la isla  
 Anquita, llevando marcado todo a perez y volan  
 tes a "E.", a las 4<sup>h</sup> 30' se arribó desde el verga  
 mayor, marcando su parte oriental al S. 38° E. con*



dist.<sup>a</sup> 12 m. Desde este punto pusimos proa al  
 S. 50° E. en demanda de avistar el faro de Cayo Ba-  
 ña de Ladiza; a las 10<sup>h</sup> se avistó, demorando al S. 50° O. corr. 6 dist.  
 11 m. A las 12<sup>h</sup> 30 gobernando al O. se avistó el del Cayo  
 Cruz del Padre; a las 15<sup>h</sup> 40 marcamos al S. corr. 2; a las  
 18<sup>h</sup> 30 se avistó se avistó el faro de Cayo Piedra; a la  
 16<sup>h</sup> nos situamos por marc.<sup>a</sup> al faro ult.<sup>o</sup> dicho. S. 28° O  
 corr. y el ant.<sup>o</sup> S. 51° E. también corr. 2; ocultándose a esta hora  
 en el horizonte el faro de Cayo Cruz del Padre; desde  
 este pto gobernamos al O. 40. El mar estaba en calma al E,  
 cielo azulado y horizontes con una leve nubecita, estando  
 la costa saluosa; a las 20<sup>h</sup> nos hallábamos al E. corr. 0 en  
 Pan de Matanzas, dist.<sup>a</sup> a la Costa 3 m. y continuamos  
 navegando a' del dist.<sup>a</sup> dicha, finalmente la  
 Sing.<sup>a</sup> marcando el Pan dicho al S. E. corr. 2



Día 28, Mar al medio día *verd.* de *Febrero* de 18*68* Var. N. *8.530'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. .						
10							9					
11						Long. salida. .	10					
12						Difra. est. . .	11					
							12					
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

*Luiga 52.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa la brisa fresca al E. marejada de  
del mismo, cielo y horizontes oscurecidos, con tal calma  
la que barajamos a dist<sup>a</sup> de 2 y 3 m. Llegando marca-  
do todo aparece y volantes a E. en demanda del  
Pto. de n. destino, del cual avistamos el  
Morro a las 2<sup>h</sup> 30', a las 3<sup>h</sup> 15' abraza el



práctico y con aparejo de principales buques para  
 Valparaíso, donde viendo que el viento no permitía ir  
 directamente al fondeadero, tomamos el vapor  
 a cual nos condujo cerca el dique, dando fondo  
 a las 3<sup>h</sup>30 sin novedad ninguna a bordo; a las 4<sup>h</sup>30 la  
 Sanidad nos dio libre plátano y sin más paradas  
 al tarde y noche. Al amanecer vino el práctico  
 y bajo sus órdenes atracamos al muelle de Caballe-  
 ría a fin de efectuar el descarga.



Día <i>24 de Mayo</i> al medio día <i>verd.</i> de <i>Mayo</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>25° 40'</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. . .	9					
10							10					
11						Long. salida. .	11					
12						Difra. est. . . .	12					
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						
Demora					Baróm.°					Term.		

## ACAECIMIENTOS.

Salida de la *Wabana* con dest<sup>o</sup> a *Gibara*.  
*Donde se acordó entre los señores de*  
*populares y demás, de determinarse emprender viaje*  
*con destino a Gibara teniendo embarcado por el*  
*de costal, a las 9<sup>as</sup> de la mañana de cuando*  
*buja suave al Este y extendiendo el viento de*



55

jado. vino el practico de Puerto y bapau al orden  
Salinas, dirigiéndolo a las 8<sup>h</sup> 30' que restaban  
ya rasos de peligro, quedamos admirados por  
el, con todo aparejo largo; a las 9<sup>h</sup> 40' marca-  
mos el Rincon al S. 59° E y el Morro al S. 25° O.  
ambos correg. y al mismo tpo observé una serie de  
altas de Sol, con objeto de comprobar el  
barómetro, resultando una diferencia de 42 m.  
al O y sin mas novedad finalizamos la  
travesía continuando de la vuelta al día



Día *25 Mar* al medio día *verdº* de *Marzo* de 18*68* Var. N. *20. 5030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	"	"	"	12					

Demora

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta singladura cuando el viento  
 contaba apenas largo, la brisa fresquita al E. marejada  
 del mismo cielo claro y cielo celajoso; a las 15 viramos  
 en vta de tierra, a las 5<sup>30</sup> rendiamos la bordada  
 sobre las aguas de Larino; a las 6<sup>15</sup> no demoraba



el Pan de Matanzas al S. 56° E corr.º, dist. a la costa 8 millas y  
 aguantamos la vuelta de afuera, hasta medianoche que recibí-  
 mos a las 16 h por llamarse la brisa al 20 cuas.º vol-  
 vimos a virar, a las 19 h 45' no demoraba el Pan duto al  
 S. 10° E corr.º dist. calculada 28 millas y sin ma-  
 yor alteracion llegamos al mpd que observamos la Lda.  
 23° 44' N; calculando la Lgd de 6° 45' 0" 8. 0 del  
 merid.º de Cadix.



Día *26 Jan* al medio día *verde* de *Monaca* de 18 *68* Var. N. *8. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long. . . . .						

Demora

*Long. 2.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Al principiar esta viramos en vuelta de tierra, siendo la brisa del ESE. precipita, marejada del mismo, cielo claro y horizonte con claridad. Vuelta, al anochecer se avistó la farola de Cayo Piedras, la cual a las 6<sup>h</sup> 45' nos demoraba al S. 35° E. corregido.*



Dist. 5 m. y viamata en vuelta de afuera, a impropio  
 voluimos a virar y a las 2<sup>as</sup> de mediodía la farolera  
 por el S., a las 2<sup>as</sup> de mediodía por este mismo  
 rto, dist. corre 12 m. poniendo la vuelta del  
 P. Norte, marjada a riva del E., cargaron al  
 P. Norte, y sin mas alteracion de rumbo a  
 las 11<sup>as</sup> el bote del; el cual a no ser  
 demoraba S. 85° E. corre 7 m. recien  
 siendo lo E. 25° 45' y S. 74° 12' 0.



Día *27 Abril* al medio día *verd.*de *Mauro* de 18 *68*

Var. N.

*E. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8									8					
9						Suma de lat. .	"	"						
10						Lat. media. . .	"	"						
11														
12						Long. salida. .	"	"	9					
						Difra est. . . .	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	12					

Demora

*Long. 3.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Reche muy comun M. S. con todo aporeje largo  
 ante presquite al S.E. marejada del mismo, cielo claro y cirulo despe-  
 jado, teniendo a la vista el Cayo de Sal, a las 0<sup>h</sup>30' estando  
 a corta dist<sup>a</sup> al O del Cayo, viramos en vuelta obl<sup>a</sup> S, a las 1<sup>h</sup>30'  
 volvimos a virar, virando el bordo a las 2<sup>h</sup>30' a 3 mil.  
 al N.O del cayo dicho, a dicha hora la brisa*



Se llamó mar al 8 y viramos en vuelta del S. al anochecer vimos la  
 farola de bayo Bahía de Cadiz, a las 6<sup>h</sup> 30' m. remontamos por el S. S. O.,  
 dist. 7 m. y tomamos la vuelta del N. E. a las 8<sup>h</sup> 30' se ocultaba en  
 el horizonte y dimos un pequeño bordo, hasta las 10<sup>h</sup> que  
 volvimos a tomar la vuelta del N. E.; a las 11<sup>h</sup> 30' se ocultaba  
 en el horizonte por el S. O. del compas. Dist. 20 m.; a las 14<sup>h</sup> 30'  
 entramos en el canal del banco de bayo Sal, a las 14<sup>h</sup> 40' viramos  
 en vuelta del S. el hemisf. continuó despejado y la brisa al S. E.  
 fresquita a las 17<sup>h</sup> 30' por llamarse la brisa al S.,  
 volvimos a tomar la vuelta del N. E. Am<sup>o</sup> en lo  
 demás ya dicho, a las 21<sup>h</sup> 30' se dirigió la isla Triguera  
 y entramos de nuevo en el placer dicho; de este modo  
 continuamos hasta mediodía que estando a 8 m  
 de dist<sup>a</sup> de la pta S. de la isla Triguera y en Std.  
 Ob.<sup>a</sup> 25027<sup>o</sup> N. viramos en vuelta de tierra.



Día 28 Sabado al medio día *Verdad* de *Marro* de 18 *68* Var. N. *8. 50.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"			
2						Dif. Est. . . .	"	"	"			
3												
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"			
5						Id. obs. . . . .	"	"	"			
6							"	"	"			
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"			
8							"	"	"			
9						Suma de lat. .	"	"	"			
10						Lat. media. . .	"	"	"			
11							"	"	"			
12						Long. salida. .	"	"	"			
						Difra est. . . .	"	"	"			
							"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			

Demora

*Ing. 4* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Comiendo en uta de tierra el uta suave al S.E. y  
 marajata del mismo, cielo claro y horizontes con claridad  
 tendida. Moviendo marcado todo aparejo, pasamos la  
 tarde. Anocheciendo, avistándose los cerros de San Juan y la  
 Veta, a los 6<sup>h</sup> demorándonos al S.E. corrig. dist. 6 m  
 viramos a su suelta de afuera la que aguardamos*



Hasta las 16<sup>h</sup> siendo el vto durante la noche al S. E. a  
 dicha hora irramos en vela de barra. recorriendo a las 6<sup>h</sup>, el  
 cielo continua claro y el horizonte calmoso, llamandose  
 viento al S. en esta tarde pasamos la mañana  
 hasta mediodie disminuyense en fuerza el vto,  
 observamos en este el  $23^{\circ} 18' N$ , siendo la Lgl  
 del Cerro  $2^{\circ} 33' O$ .



Día *23 Jun* al medio día *verde* de *abarde* de 18 *68* Var. N. *E. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"	9				
10						Long. salida. .	"	"	"	10				
11						Difra est. . . .	"	"	"	11				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12				
						Long. . . . .	"	"	"					

Demora *Long. 5°* Baróm.° Term. *—*

## ACAECIMIENTOS.

*Principiamos esta diligencia cuando M. & -  
 el viento flojo y variable al Sudo, mar llana, y perece  
 poco largo, llegando a la vista el vent del gran  
 Banco de Bahama; a los 2 h de llana la  
 ventolina al E y virando en vuelta al S; por*



La brumamente fue repreniendo el vto. *Thomp*  
 atribuyandose la carta y se llamó el vto a ella  
 por lo que a las 1<sup>h</sup> tomamos la vuelta del ~~S~~  
 E, mas tarde nos dio el vto al S. O. y gobernamos  
 en demanda de avisar la farola de Cayo Paredon  
 a cual se demoramos a las 1<sup>h</sup> 30' por el S. E. corrigi, vol-  
 viendo a rotar el vto al S. el que animas M. E. a las  
 1<sup>h</sup> habiendo observado que las aguas cubrian al vto. y el  
 vto era calmo y unamos en vuelta de tierra a fin de  
 resguardarnos de Cayo Guincho, volviendo a ir  
 a las 2<sup>h</sup> 45' que la ventolina se llamó al S. O.

Durante la noche el hemisferio ha permanecido en el  
 dado estando el horizonte claro por el S. y 20' y opacido  
 por el S. y 40'; a las 7<sup>h</sup> marcamos la torre farola dicha  
 al S. corrigi dist. 6 m.; el hemisferio se despejó y el vto  
 fue calmado, llegando así a med que no demoramos  
 la Torre farola Paredon al S. 53° E. corrigi. dist. 9 m.



Dia 30 Junio al medio dia						cerdo de May		de 18 68		Var. N. E. 5°					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
						Id. obs. . . . .	"	"	"						
5							"	"	"	5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6					
7										7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
						Lat. media. . .	"	"	"						
9						Long. salida. .	"	"	"	9					
10						Difra est. . . .	"	"	"	10					
11						Long. lleg. . .	"	"	"	11					
12						Long. . . . .	"	"	"	12					

Demora

*Long 6.* Baróm.°

Term.

**ACAECIMIENTOS.**

*Con ventolinas perdidas al r. caud. de mar  
 Manaparep todo largo, cubriendo M. B. principiamos  
 esta sing. estando el tiempo despejado, durante  
 la tarde la ventolina fue afirmándose al E. N. E.  
 y avitamos la torre farol de Caye Sabos.  
 Trucho, llamándose la brisa al 2.º de calma  
 por lo que y demorándonos la faro dicha al E. ½ S. E.*



compt. irramos cubriéndose del N, el hemisferio fue  
cubriéndose quedándose la brisa pronto que nos a  
quintamos sobre pequeños bordes a la vista  
de la far. layo sobor; a'moche se suspendió la  
tormentada de tierra y nos dio el N al SO, volan  
do luego al O y NO. y gobernamos a promedio  
el canal pero a la h. calma. parando así el resto  
de la noche. Am<sup>9</sup> despizándose el hemisf<sup>o</sup> y  
entablándose el NO. a las 18<sup>h</sup> nos demoraba la far. al  
E corr<sup>9</sup>. dist. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> leg; a las 19<sup>h</sup> la marcamos al W corr<sup>9</sup>. dist. 2 leg<sup>9</sup>  
y gobernando también al S corr<sup>9</sup>. Obsev<sup>9</sup> haber corrientes  
amque pora, al SE. el N fue calmando y go  
bernamos a promedio el canal, a las 11<sup>h</sup> 15' para por  
n/cortado de B. un vapor de ruedas de guerra español,  
y sin más de particular lleg<sup>9</sup> a las 1 que ob  
servamos la Std. 22<sup>9</sup> 4' N, a dist de 4 leg<sup>9</sup> de Bayo Romo.



Día *31 Mayo* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Marzo* de 18*68* Var. N. *E. 40°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
						Id. obs. . . . .						
5							5					
6						Dif. lat. obs. .	6					
7							7					
8						Suma de lat. .	8					
						Lat. media. . .						
9						Long. salida. .	9					
10						Difra est. . . .	10					
11						Long. lleg. . .	11					
12						Long. . . . .	12					

Demora

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACACIEMENTOS.

*Entrada a Gijón*  
*Favonides por el Nto al N. preguiche,*  
*mar llana, aparejo todo largo, viento y horizontes claros*  
*principiamos esta sing<sup>a</sup> gobernando en demanda de*  
*avistar la torre farola de la Pta. Maternillas*  
*por setenta, la cual marcamos a las*



A las 5<sup>h</sup> por el S. 63° O corríe diut 3 leguas; a dicha hora se suspendió  
 la turbonada del S. cuadr. quedándose el bote y danidones en un co-  
 pioso aguacero; a las 6<sup>h</sup> 30' empezó a aclarar y marcan-  
 tose. Dicha al O corríe, diut 20 ml. vultándose luego en el horizonte.  
 Desde este punto gobernamos al S. 4. S. O con aparejo de  
 principal, el vho volvíó a soplar del es, estando el hemisferio  
 semibrevor y la costa cargada. A las 13<sup>h</sup> 30' considerando estar  
 tan avante como el Gibara, nos abracuamos, regucontándonos  
 con los bajos, brigueleby congrepa, de vuelta y vuelta. Así  
 continuando todo en los términos anotados, reconocimos la costa  
 del O de Gibara, e hicimos para el pto. largando el ap. con  
 veliente; a las 20<sup>h</sup> se descubrió la población y a las 21<sup>h</sup> 45'  
 estando próximos a la bora, abracó el práctico y bajo sus  
 ordenes, entramos, fondeando a las 22<sup>h</sup> en 17 pies de agua  
 a 0<sup>h</sup> 4 ml. al S. de la población sin novedad  
 ninguna a bordo.



Día *8 Mart* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Maril* de 18 *68*Var. N. *8.4 230*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. . .	9					
10							10					
11						Long. salida. .	11					
12						Difra est. . . .	12					
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

Ling. O. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Salida de Gibara con dest<sup>a</sup> a Micanze.*  
*Key día 8 Mart, estando ya listo de carga y despachado*  
*de papeles, determinamos salir por lo que a las 6 h. man*  
*estando ya en franquía vino el Práctico y bajo*  
*sus ordenes salimos siendo el vto suave al S. cido*



claro y horrible con colopera suelta a las 6<sup>h</sup> 40' estando ya  
 lejos de puntas, se dispuso quedando con toda ap.  
 largo gobernando al N. E. a fin de ganar aguas.  
 a las 8<sup>h</sup> fue calmando el viento dicho rotando al  
 E. y <sup>mar</sup> <sup>te</sup>, a las 9<sup>h</sup> 30' se aferró al N. E. y lo con-  
 tinuó en vista del <sup>de</sup> <sup>cuad</sup> <sup>te</sup>, de este modo llegamos a  
 med que irramos en vista del E. y marcamos Gibara  
 al S. 11<sup>o</sup> E. corr. 0 dist. 7 m, situándonos en Lat. 21<sup>o</sup> 44' N.  
 y Long. 69<sup>o</sup> 53' O de Cadix.



Día 2 *Primer* al medio día *cuarto* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *Co. S. O.*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						
Demora			Long. 1.			Baróm.º	Term.					

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sing.<sup>a</sup> estando el cielo claro y viento zafirese con cargazon al S. cuadr. muy de a regular del N. este fuertito y variable al S. y al N. viento de inter. vuelta a fin de ganar S. de. a las 11. se puso llamandore al N. N. E. y lo centinor M. B. North. rotandolo al E. y circunalo del bordo mas conveniente pasamos la noche a fin de ganar la Pto. Mutaf. a las 12. Am. poníase despijado. demorando la fiera mas al E. de la Pto. dicha al S. 62º E. y la S. de al S. 38º E. Am. con g.



Artozello al 2º y vivamos en vista del 1º; de este modo llegamos  
 a m/d que observamos la Lhd. 21030' ex. con m<sup>a</sup> a la tierra N.E. de la  
 Pta. Mulat. S. 110º varieg. daudones la Lgd. 69º 28' P.

Term.	Baróm.	Temper.
12	29.5	69.0
11	29.5	69.0
10	29.5	69.0
9	29.5	69.0
8	29.5	69.0
7	29.5	69.0
6	29.5	69.0
5	29.5	69.0
4	29.5	69.0
3	29.5	69.0
2	29.5	69.0
1	29.5	69.0

ACACINIENTOS



Día <i>10</i> de <i>enero</i> al medio día <i>cerdo</i> de <i>abril</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>4</i> <i>40</i>																			
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.			
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1									
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2									
3										3									
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4									
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5									
6							"	"	"	6									
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7									
8						Suma de lat. .	"	"	"	8									
9						Lat. media. . .	"	"	"	9									
10						Long. salida. .	"	"	"	10									
11						Difra est. . . .	"	"	"	11									
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12									
						Long. . . . .	"	"	"										
Demora					<i>Long 2.</i>					Baróm.°					Term.				

## ACAECIMIENTOS.

Al principio esta viramos en vuelta de tierra, siendole  
 esto suave y variable al 1° cuadr. marjeda regular del N° E; cielo claro y  
 corriente calmada con cargaron al de y 1° cuadr. a las 6<sup>as</sup> nos situamos por N. E.  
 a la Torre Jorola de Pta. Lucrecia S. 17° 0' corr. dist 3 leguas en S. 40° 13' N y  
 S. 40° 18' D de Cadiz, cuyo punto tomamos por el de salida. Anoch y viramos  
 en vuelta del 1° cuadr. durante la noche, chubazquilla del N. E. remanente  
 virando a las 12<sup>as</sup> en vuelta de tierra. Anoch. habiéndose despejado el tiempo.







Dia *12 Sat* al medio dia *verd.* de *etieril* de 18*68* Var. N. *8. 4°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>SO.</i>	<i>SE</i>	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . . <i>21, 29, N,</i>	1	1		<i>SE 48</i>	<i>N</i>	0
2	2	5				Dif. Est. . . . <i>" 14, S, "</i>	2	1				
3	1						3	1				
4	0		<i>Calma</i>			Lat. Lleg. . . . <i>21, 15, N,</i>	4	2				
						Id. obs. . . . . <i>21, 23, N,</i>						
5	0						5	1	5			
6	0					Dif. lat. obs. . . <i>" " " "</i>	6	1				
7	0						7	1				
8	0					Suma de lat. . . <i>" 52, " "</i>	8	0	5			
						Lat. media. . . . <i>21, 26, N,</i>						
9	0					Long. salida. . . <i>68, 52, 0,</i>	9	0	5			
10	0					Difra est. . . . . <i>" 06, 8,</i>	10	0	5			
11	1		<i>SE 48</i>	<i>N</i>	0	Long. lleg. . . . <i>68, 46, 0,</i>	11	0	5			
12	1					Long. . . <i>68, 50, 0,</i>	12	1				

Demora *Sing. 3.* Baróm.° *Term.*

ACAECIMIENTOS.

*Re 370 - 3" - 7'5. - 8' 8. 5 0.*  
*" 520 20 - 13'0. - 8'0 10'2 "*  
*14'0. 10'2*  
*4'6,*  
*5'6*

*Damos principio a esta singladura, comen. do N. B. el vto flojo al 20 cuadrante marcando del N E, cielo claro y horizonte cargado al 4º y 1º cuadr. ; poco a poco fue calma de el vto dicho, quedando a las 4h en calma*

*69 00*  
*06*  
*68 54*  
*68 50.*  
*4*

Papeleria de la Marina, c. Fusteria.



La calma. El  $1^{\circ}$  cielo sereno y al diñal, durante la  
 noche ventolina suelta al ex, de diñendo la mar y oce chile y la  
 y aclarando el horizonte. El  $2^{\circ}$  cielo claro y horizonte de buen cariz  
 ventolina perdidos al ex. contos q he gobernamos al rbo  
 anotado en la tablilla, sin mas que anotar llegamos  
 a impd que observo la altura merid a  $1^{\text{pm}}$ .  $27^{\circ} 01'$  cara al S.



Día 12 Dom al medio día *verd* de Abril de 1868. Var. N. *CE* *40*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1		<i>SE 1/4 E.</i>	<i>NE</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	1	1		<i>NNO</i>	<i>NE</i>	<i>5</i>
2	1					Dif. Est. . . .	2	1				
3	1	5					3	1				
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	4	1				
5	3		<i>SE</i>	<i>E</i>	<i>5</i>	Id. obs. . . . .	5	2	5	<i>SE</i>		
6	3						6	2	5			
7	2					Dif. lat. obs. .	7	2		<i>SE</i>	<i>SE</i>	
8	1						8	2				
9	2					Suma de lat. .	9	2				
10	2					Lat. media. . .	10	1				
11	1	5					11	1				
12	1					Long. salida. .	12	1		<i>NNO</i>	<i>NE</i>	
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. <i>68° 45' 0"</i>						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACACIEMENTOS.

<i>26° 52'</i>	<i>20'</i>	<i>5'0"</i>	<i>*</i>	<i>3'0"</i>	<i>4'0"</i>	<i>*</i>
<i>13°</i>	<i>"</i>	<i>15'5"</i>	<i>*</i>	<i>15'0"</i>	<i>3'0"</i>	<i>*</i>
<i>23°</i>	<i>4'</i>	<i>5'5"</i>	<i>5'0"</i>	<i>3'0"</i>	<i>4'0"</i>	<i>2'0"</i>
<i>38°</i>	<i>2'</i>	<i>5'0"</i>	<i>*</i>	<i>3'0"</i>	<i>4'0"</i>	<i>*</i>
<i>36°</i>	<i>2'</i>	<i>9'0"</i>	<i>*</i>	<i>7'0"</i>	<i>5'0"</i>	<i>*</i>
<i>22°</i>	<i>4'</i>		<i>5'0"</i>	<i>28'0"</i>	<i>16'5"</i>	<i>2'0"</i>
				<i>5'0"</i>	<i>2'0"</i>	
				<i>23'0"</i>	<i>14'5"</i>	

Gobernando al rbo anafado en la tablilla, aperiyo todo  
 largo, mar llana, cielo claro y viento con la peria tendida



al  $6^{\circ}$  y  $1^{\circ}$  cuadrante dando principio a esta serie, a la  
 que se llamo la vent<sup>a</sup> al $6^{\circ}$  y la cumbre M. B. etroch<sup>a</sup>,  
 avistandose confusamente las Sierras de Moa, durante  
 la noche vent<sup>a</sup> al  $1^{\circ}$  cuadrante etroch<sup>a</sup> hemisf<sup>o</sup> cubierto, hori-  
 zonte chubascoso al  $6^{\circ}$  cuadrante cimbando el vto dicho M. B.  
 de este modo llegamos a su del que habiendo a la lara  
 del hemisf<sup>o</sup> observamos la altura merid<sup>a</sup>  $\odot$   $4^{\text{pm}}$   $77^{\circ} 38'$  cara S.



Día 13 Lunes al medio día *verdo* de *April* de 1868.

Var. N. E. 40

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	SE 1/2 E.	var 179 E.		Lat. salida. . . 21 " 07 " N	1	2	5	SE 5° S	var 179 S	
2	3					Dif. Est. . . . " 17 " N	2	3				
3	4		E 1/2 SE	"	"	Lat. Lleg. . . . 21 " 24 " N	3	3	5			
4	4	5				Id. obs. . . . . 21 " 18 " N	4	6	5			
5	1	5	N. 5° O	"	"	Dif. lat. obs. . . " 06 " S	5	2		NNE	E. S.	
6	2	5				Suma de lat. . . " 23 " — "	6	3				
7	2					Lat. media. . . 21 " 12 " N	7	3	5			
8	2					Long. salida. . 68 " 31 " 0 "	8	3		"	"	"
9	2					Difra est. . . . " 34 " 8 "	9	3				
10	2		NNE	"	"	Long. lleg. . . 67 " 57 " 0 "	10	3				
11	2					Long. . . . . 68 " 31 " 0 "	11	3				
12	2						12	3				

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

14°	20'	5'S	14° 40'	20'	5'S	14° 40'	20'	5'S
70°	20'	8'S	70° 30'	20'	8'S	70° 30'	20'	8'S
N	—	10'0	N	—	10'0	N	—	10'0
23°	1'	29'S	23° 27'	1'	29'S	23° 27'	1'	29'S
31'	20'	15'S	31' 13'	20'	15'S	31' 13'	20'	15'S
			37'0	20'0	31'5	37'0	20'0	31'5
			20'0			20'0		
			17'0			17'0		

*Calypso de la vuelta mas conveniente*



Siendo el viento suave y variable al N. nado, mas clara  
aparezo todo largo, cielo claro y horizontes de buen  
cariz. pasamos toda la noche, finalisandola con  
la observ<sup>n</sup> de la alt. mer. a 4 m. 77° 29' carac<sup>l</sup>, notando  
ademas por comp<sup>n</sup> del Cron<sup>o</sup> con la C<sup>o</sup>. haber corriente  
de agua al O. variable en direccion y fuerza



Día *14 Mar* al medio día *verde* de *abril* de 18 *68*.Var. N. *8*. *H°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10									10					
11						Long. salida. .	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long. . . . .	"	"						

Demora

*Ing. 6.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continuando del bordo mas conveniente para  
ganar Lge. E. siendo el viento suave aunque variable  
N. E. y N. O. cielo y horizontes azulados, marejada del  
N. E. llevando largo todo a parear, principiando  
esta sing. a. Est. anochecer el viento refresca N. O.  
mandando al E. y tomando la vuelta del N.*



Con objeto de visitar por la mañana los islotes del Placer  
 Mira por Vos. . Un.º continuando el rto prescrito al E.  
 marcada irra del N.E., cielo y horizontes azulados,  
 camiendo con todo aporeyo y M. E.; a las 10<sup>h</sup> 30' se  
 visitaron desde el tipo los islotes dichos, descubriéndose  
 luego por barlovento el Isote Castillo, a las 11<sup>h</sup> 30'  
 habiendo llegado al veril Oriental del Placer Mira por Vos,  
 viamos marcando a N. el isote Castillo al N. 30.º E.  
 long.º y oberv.º la Gld. 21º 58' N, resultando hallarnos  
 en Lgd. 68º 07' O.



Dia <i>15 Mayo</i> al medio dia <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Abrel</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>8 30 30</i>															
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	9					
10										10					
11						Long. salida. .	"	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"	"						
						Long. . . . .	"	"	"						
Demora						<i>Luz</i>			Baróm. <sup>o</sup>			Term.			

## ACAECIMIENTOS.

*Este med ceninas M.B et vto preguite  
al b. mangada regular del v. y cielo y horizontes  
colapso, llevando largo todo a parte, a las 2h  
viamos al airando a las 4h el istate castillo  
por la M<sup>a</sup> de Sabavento; a las 6h viamos mar.  
ya Torre farola al est. 12° O corr<sup>o</sup> de 12<sup>a</sup> 6m; cuya*



farola observamos no encenderse por lo que durante  
 la noche nos aguantamos con a parejo de mayores,  
 foguete y cangreja; el viento fue fresco al E.  
 y la marea dura de 12 E. 1 m. 1/2. Remisamos des-  
 pedia cunando en vista del V. descubriendo a las  
 6 del islote Castillo por el V. y gobernamos a  
 pasar a corta dist<sup>a</sup> al E. a los 8 1/5 la marea  
 6-0 corr<sup>a</sup> (la torre) dist<sup>a</sup> 1 1/5 m.; donde cuyo mo-  
 mento pasamos la proa al W 1/4 N. O. del campo  
 en demanda de avisar la isla Fortuna; la que  
 a las 10 h del descubrimos por la N. E. y sin  
 mas novedad llegamos a un p<sup>to</sup> que estando a  
 3 m de ella en Std. 06° 22' 34" N. nos situamos en  
 Long. 68° 09' O



Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sura, estando el hemisferio  
despejado, iba galeno al N. E. gobernando a pasar a  
corte dnt<sup>a</sup> del arrecife N. O. de la Yola Crookid, llevando  
largo todo xperu; a las 2<sup>h</sup> 35' marcabamos



71  
el islote del Pajaro al S. 10° E. varg. 7 m; Lanza m. n. y  
dist. nos sitúan en el pto de salida. Lat. 22° 57' N. y Long. 68° 07' O  
de Cadiz. Ancho en la serpiente a dicho pasando la  
noche sin novedad, orzando todo por E. N. E. continuando  
do el rto al E. S. E. fresco, uelo claro y horizonte con  
celosia tendido al 1° y 2° m. sin mas lleg  
a 1° m. que otero la alto m. sobre el h. m.  
goso cara al S. E.



Día *17. Abril* al medio día *verd.* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *E. 20.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	N 8 1/2 E	28 1/2 E	4	Lat. salida. . .	24, 21, N,	1	5	N 8.	20 1/2 E	8
2	4					Dif. Est. . . .	1, 25, N,	2	5			
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	25, 46, N,	3	5			
4	4					Id. obs. . . . .	25, 55, N,	4	5			
5	4	5	N 8				—, 19, N,	5	5			
6	4	5				Dif. lat. obs. .	—, —, —,	6	5			
7	4	5				Suma de lat. .	50, 16, —,	7	5			
8	4	5				Lat. media. . .	25, 08, N,	8	5			
9	4	5	"	"	"	Long. salida. .	67, 14, 0, —,	9	4	N 8 5 0 E	"	4
10	4	5				Difra est. . . .	1, 19, 8, —,	10	4	5		
11	4	5				Long. lleg. . .	65, 55, 0, —,	11	4	5		
12	5					Long. . . . .	65, 54, 0, —,	12	4	5		

Demora

*Sing. 9.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

<i>Pl.</i>	<i>47° 00' - 1° 17' 0. -</i>	<i>11° 5' - 12° 5' -</i>
<i>—</i>	<i>36° 00' - 1° 36' 5. -</i>	<i>29° 5' - 21° 5' -</i>
<i>—</i>	<i>39° 00' - 1° 40' 0. -</i>	<i>31° 0' - 25° 5' -</i>
<i>—</i>	<i>41° 00' - 1° 18' 0. -</i>	<i>13° 5' - 12° 0' -</i>
		<i>85° 5' - 71° 5' -</i>

*Comiendo en el restaurante al 20 cuadras.  
marcada en el N. E. cielo claro y horizonte con  
calajeria tendida a pares de principales y*



Juanete mayor, principiando esta tarde, pasando sin  
 novedad la tarde y noche. Am. engrasando la marea  
 da del W. y refrenando la brisa por lo que apurando  
 el Juanete mayor; sin mas llegamos a nubl que  
 show la alta marea del Sal sobre 2m 42.037.  
 cara al S.

12	Long.	Long. 112.	Long. 112.	Long. 112.
11	Long. 111.	Long. 111.	Long. 111.	Long. 111.
10	Long. 110.	Long. 110.	Long. 110.	Long. 110.
9	Long. 109.	Long. 109.	Long. 109.	Long. 109.
8	Long. 108.	Long. 108.	Long. 108.	Long. 108.
7	Long. 107.	Long. 107.	Long. 107.	Long. 107.
6	Long. 106.	Long. 106.	Long. 106.	Long. 106.
5	Long. 105.	Long. 105.	Long. 105.	Long. 105.
4	Long. 104.	Long. 104.	Long. 104.	Long. 104.
3	Long. 103.	Long. 103.	Long. 103.	Long. 103.
2	Long. 102.	Long. 102.	Long. 102.	Long. 102.
1	Long. 101.	Long. 101.	Long. 101.	Long. 101.

Term.

Barón.

Barón.

ACACIMIENTOS



Día 18 Labad al medio día verde de Abril de 1868						Var. N. 1030'								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.								
1	4	5	N. E.	Var 20	9	Lat. salida. . .	25	55	N	1	3	N. 27° 8	var 20	9
2	4	5				Dif. Est. . . .	1	06	N	2	2			
3	4	5								3	2			
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	27	01	N	4	2			
						Id. obs. . . . .	27	28	N		5			
5	4	5								5	2	N. 40 E	27	0
6	4	5				Dif. lat. obs. .		27	N	6	3			
7	4	5								7	3			
8	4	5				Suma de lat. .	93	23	N	8	3			
						Lat. media. . .	26	41	N					
9	3	5	N. E. 5° E			Long. salida. .	65	55	0	9	3	N. 40 E	27	0
10	3	5				Difra est. . . .		23	0	10	2			
11	3	5				Long. lleg. . .	65	13	0	11	2			
12	4	5				Long. . . . .	65	09	0	12	2			
Demora						Long. 10. Baróm.°						Term.		

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el vto galileo al 2° cuad. variando  
 maripada regular del N. E. cielo sereno y horizonte con  
 claridad tendida al 2° y 1° cuad. viniendo N. E.  
 al 1° y sin novedad partiendo para el N.



noche. Am<sup>o</sup> y el vto se llamo al Escalmano alguno T.5  
 Santo la mangada. desde no de llegamos a mid que  
 observamos la alta marea del Sol sobre el h'm.  
 al Sec

Pt.	37'00"	17'0"	13'5"	10'2"
"	48'00"	16'0"	10'0"	11'6"
"	42'00"	14'0"	9'0"	9'6"
"	19'00"	10'5"	9'2"	5'3"
"	30'00"	11'5"	5'11"	7'0"
"	14'00"	10'0"	4'9"	2'5"

37'8"  
 55'7"

ACACIPIENTOS

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12



Dia 19<sup>ta</sup> de Sum. al medio dia *cerdad* de *April* de 1868 Var. N. *S. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	N 65° E.	var 2 <sup>da</sup>	9	Lat. salida. . .	1	3		N 65° E.	var 2 <sup>da</sup>	9
2	2	5				Dif. Est. . . .	2	3				
3	3						3	3				
4	3					Lat. Lleg. . . .	4	4				
						Id. obs. . . . .						
5	2	5					5	3		"	"	"
6	2					Dif. lat. obs. .	6	3	5			
7	3		N 65° E.	8	"		7	4				
8	3					Suma de lat. .	8	4				
						Lat. media. . .		4				
9	2	5	N 65° E.	var 2 <sup>da</sup>	9	Long. salida. .	9	4		"	"	"
10	2	5				Difra est. . . .	10	3	5			
11	3					Long. lleg. . .	11	3	5	N 65° E.	"	"
12	3					Long. . . . .	12	4				

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*N 41° 00' - 1° - 15' - 11' 8" - 10' 2"*  
*- 13° 00' - 1° - 6' 0" - 5' 8" - 1' 4"*  
*- 24° 00' - 1° - 18' 5" - 16' 8" - 7' 7"*  
*- 31° 00' - 1° - 35' 0" - 30' 0" - 18' 0"*  
*64' 4" 37' 3"*

*Primero viento variable al 2<sup>da</sup> cuadrante marejada*  
*del N E, cielo claro y viento nebuloso. Hame*



principio a esta, citando M. 8<sup>o</sup> con aparejos de  
principales. Otroch<sup>o</sup> y sin ocurrir alter<sup>o</sup> paramo la noche.  
Am<sup>o</sup> y sin novedad particular paramos la mañana, llegan-  
do así a md que observamos la altura merid<sup>o</sup> del Sol sobre el  
h<sup>o</sup>m. 72°25' cara al S.

12	Long. ...	Long.
11	Long. ...	Long.
10	Difer. ...	Difer.
9	Long. ...	Long.
8	Lat. media	Lat. media
7	Suma de lat.	Suma de lat.
6	Dif. lat. obs.	Dif. lat. obs.

Term. ...

Barom. ...

ACACIENIENTOS



Día 20 Jun al medio día *verdad* de *abril* de 1868.Var. N. *Q. 20.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>N 25° E</i>	<i>var 2°</i>	8	Lat. salida. . . . .	1	3	5	<i>N 25° E</i>	<i>var 1° 7.8</i>	
2	4					Dif. Est. . . . .	2	3	5			
3	3	5					3	3				
4	3	5				Lat. Lleg. . . . .	4	3				
5	3	5				Id. obs. . . . .	5	3	5			
6	3	5					6	3	5			
7	4		<i>N 25° E</i>		1	Dif. lat. obs. . . . .	7	4				
8	4					Suma de lat. . . . .	8	4				
9	4	5	<i>N 25° E</i>		9	Lat. media. . . . .	9	4		<i>E 20° E</i>	<i>Dr 5</i>	
10	4	5				Long. salida. . . . .	10	3	5			
11	4	5				Difra. est. . . . .	11	3				
12	4	5				Long. lleg. . . . .	12	3				
						Long. . . . .						

Demora

*Aug. 12.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

<i>30°</i>	<i>1'</i>	<i>220</i>	<i>N.</i>	<i>20.</i>
<i>23°</i>	<i>1'</i>	<i>80</i>	<i>12'0</i>	<i>11'0</i>
<i>27'</i>	<i>1'</i>	<i>18'0</i>	<i>7'5</i>	<i>3'0</i>
<i>40°</i>	<i>1'</i>	<i>28'5</i>	<i>16'0</i>	<i>8'3</i>
<i>60°</i>	<i>1'</i>	<i>13'5</i>	<i>22'0</i>	<i>18'5</i>
			<i>7'0</i>	<i>11'7</i>
			<i>71'5</i>	<i>52'5</i>

*Continúa remando el oto al 22º*



galeno y variable, marejada del N. y alguna del S. E., cielo  
claro y horizonte despejado, viento N. E. con todo apalago.

En estos terminos se paro la noche.  $2^{\text{da}}$ . y el vto  
fue  $2^{\text{do}}$  al  $2^{\text{do}}$ . sin mas que anotar llego  
a un  $q^{\text{ue}}$  abren en  $Lat. 30^{\circ} 12' N.$



Día 24 de Mayo al medio día *verd.* de *Abul* de 1868. Var. N. O. *42*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>E 50° W.</i>	<i>SS E.</i>	10	Lat. salida. . . <i>30° 12' N.</i>	1	4	.	<i>E.</i>	<i>S.</i>	10
2	3	5				Dif. Est. . . . <i>" 20' N.</i>	2	4	.			
3	4	.	<i>E.</i>			Lat. Lleg. . . . <i>30° 32' N.</i>	3	4	5			
4	4	.				Id. obs. . . . . <i>30° 29' N.</i>	4	4	5			
5	3	5				— " 03' S.	5	4	.			5
6	3	5				Dif. lat. obs. . . — " — " — "	6	4	.			
7	3	.				Suma de lat. . . — " 41' — "	7	4	.			
8	2	5				Lat. media. . . <i>30° 20' N.</i>	8	4	.			
9	3	.				Long. salida. . <i>63° 30' 0"</i>	9	4	.			
10	3	5				Difra est. . . . <i>— 1° 43' E.</i>	10	4	5			
11	4	.				Long. lleg. . . <i>61° 47' 0"</i>	11	4	8			
12	4	.				Long. . . <i>61° 51' 0"</i>	12	4	.			

Demora *—* *Long 13.* Baróm.° *—* Term. *—*

# ACAECIMIENTOS.

*El principiar la presente singla.*  
*Se firma el vto al SS y gobernantes al vto*  
*expresado en la tablilla con todo apasejo*  
*largo, estandu el kuniño despedido, con mare*  
*padita del vto y de. Snook: y an*



norredel particular paramos la noche *Am. P.* y el  
 esto solo al S. vamos los volantes a S. y siguiendo  
 no demas como ya dicho anteriormente llegamos a un p.  
 que observo la alta merid del sol sobre *Ap. 71° 26'*  
 cara al S.

<i>71° 00'</i>	<i>1°</i>	<i>65'</i>	<i>2°</i>	<i>63'</i>
<i>76° 00'</i>	<i>1°</i>	<i>52'</i>	<i>12° 5'</i>	<i>58'</i>
<i>81° 00'</i>	<i>1°</i>	<i>33'</i>	<i>5° 2'</i>	<i>32'</i>
			<i>19° 7'</i>	<i>89° 3'</i>

*616 44'*  
*7*  
*51*



Día *22 Abril* al medio día *verd.* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *0. 50.*

Día 24 de Mayo al mediodía						CALCULO.		Día 25 de Mayo al mediodía					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4			0.	0	Lat. salida. . .	30,,29,,N,,	1	4		85° S.	Shore	5
2	4					Dif. Est. . . .	" 8,,N,,	2	4				
3	4					Lat. Lleg. . . .	30,,37,,N,,	3	4				
4	3					Id. obs. . . . .	30,,38,,N,,	4	4				
5	3			"	"		" 01,,N,,	5	4		"	"	"
6	3					Dif. lat. obs. .	" 09,,N,,	6	4				
7	4					Suma de lat. .	" 67,,N,,	7	3				
8	1					Lat. media. . .	30,,33,,N,,	8	3				
9	3			"	"	Long. salida. .	61,,47,,0,,	9	3		"	"	"
10	3					Difra est. . . .	1,,43,,8,,	10	3				
11	4					Long. lleg. . .	60,,04,,0,,	11	3				
12	1					Long. . . . .	59,,58,,0,,	12	3				

Demora

Long. 14. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Fluyendo por el río al S. amigui flojo, ma  
 repadita del N. E. S. E. cuto claro y horizontes con la jeria suelta  
 dando principio a la tal gobernando al río anotado, lle-  
 cando largo todo apere y volantes a E. S. E. much. de  
 rante la noche el río fue algo vario al E. S. E.







Día *23* mes *Mayo* al medio día *avido* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *Q. 60.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>E 1/4 SE</i>	<i>250</i>	.	Lat. salida. . . <i>30° 38' N.</i>	1	1	5	<i>E 1/4 SE</i>	<i>SE</i>	<i>3</i>
2	3	5				Dif. Est. . . . . <i>" 5' S.</i>	2	1	5			
3	3	.					3	2	.			
4	3	.				Lat. Lleg. . . . . <i>30° 33' N.</i>	4	3	.			
						Id. obs. . . . . <i>30° 36' N.</i>						
5	2	5	"	"	"	<i>" 13' N.</i>	5	3	5	"	"	"
6	2	5				Dif. lat. obs. . . <i>" 02' S.</i>	6	4	.			
7	2	.					7	3	.			
8	1	5				Suma de lat. . . <i>61° 14' —</i>	8	3	5			
						Lat. media. . . . <i>30° 37' N.</i>						
9	1	5	"	"	"	Long. salida. . . <i>60° 04' 0."</i>	9	3	.	"	"	"
10	1	5				Difra est. . . . . <i>1° 10' 8."</i>	10	2	5			
11	2	.				Long. lleg. . . . . <i>58° 54' 0."</i>	11	2	5			
12	3	.				Long. . . . . <i>58° 44' 0."</i>	12	2	5			

Demora

*Sing. 15.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Gobernando al bote que manda la tablilla con todo aparejo largo y volantes a S. cielo claro y horizontes con neblina chubascosa, marjadita del SE, pasamos la tarde. En los minutos últimos anoche pareciendo el noche con ventolinas al S. tem. lo propio, cielo claro y horizontes con elegancia*



estacionados, de este modo llegamos a un degree obertura  
 alta merid del C. h. m.  $71^{\circ} 58' 30''$  cara al S.

				S.	E.
R. 1.	$84^{\circ} 00'$	$2^{\circ}$	$28' 0''$	$3^{\circ}$	$27^{\circ}$
"	$87^{\circ} 00'$	$2^{\circ}$	$32' 5''$	$1^{\circ} 8'$	$32' 5''$
				$4^{\circ} 8'$	$60' 2''$



Día 24 al medio día

de abril

de 18

Var. N.

0.70

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	9	E 5° S.	S 4° S.	5	Lat. salida. . .	1	2	9	E 5° S.	S 4° S.	5
2	2	9				Dif. Est. . . .	2	1	8			
3	2	9					3	2	9			
4	2	9				Lat. Lleg. . . .	4	2	9			
						Id. obs. . . . .						
5	3	9	E 5° S.	"	"		5	2	9	E 5° S.	S 4° S.	5
6	3	9				Dif. lat. obs. .	6	2	9			
7	3	9					7	3	9			
8	3	9				Suma de lat. .	8	3	9			
						Lat. media. . .						
9	3	9				Long. salida. .	9	3	9	E 5° S.	S 4° S.	5
10	3	9				Difra est. . . .	10	3	9			
11	3	9	E 5° S.	S 4° S.	"	Long. lleg. . .	11	4	9			
12	3	9				Long. . . . .	12	4	9			

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con viento calmoso al S, onagado del S E y  
largado del or; gobernando al N. anotado con todo aparejo largo  
estando el cielo claro y viento calmoso, paramos.  
La tarde truco y en las mismas tierras paramos  
la noche. Anólo propio. Durante la mañana

62  
12  
50  
67  
12  
55



Moviendo el alfiler al S. E. sin mas llegamos a  
 una que observo la altura <sup>medida</sup> ex traordinaria del sol sobre el mar  
 71° 48' cara al S. intervalo a med. 6" resultando por calculo  
 la lat. 30° 01' N.

R. 98° 00' - 8"	10' 0"	0' 0"	10' 0"
" 83° 00' - 1"	20' 0"	2' 5"	19' 8"
" 78° 00' - 1"	14' 5"	3' 0"	14' 2"
" 58° 00' - 1"	11' 5"	7' 3"	8' 7"
" 55° 00' - 1"	15' 0"	8' 6"	12' 3"
		21' 4"	65' 0"

ACACIMIENTOS



Día 25 Salí al medio día *venta* de *abril* de 1868. Var. N. *O.* 8

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	15		<i>SE</i>	<i>SE</i>	3	Lat. salida. . . . . <i>31, 01, N</i>	1	1		<i>NE</i>	<i>venta 2. 18</i>	
2	4					Dif. Est. . . . . <i>" 6, N</i>	2	1				
3	4						3	1				
4	25					Lat. Lleg. . . . . <i>31, 07, N</i>	4	2		<i>SE</i>		<i>14</i>
						Id. obs. . . . . <i>31, 04, N</i>						
5	3						5	1				
6	0					Dif. lat. obs. . . . . <i>" 3, S</i>	6	1				
7	0						7	1				
8	2		<i>NE</i>	<i>venta 2. 18</i>		Suma de lat. . . . . <i>" 05, "</i>	8	2				
						Lat. media. . . . . <i>31, 02, N</i>						
9	1					Long. salida. . . . . <i>57, 39, 0</i>	9	2		<i>SE</i>		<i>14</i>
10	0					Difra est. . . . . <i>" 38, 8</i>	10	2				
11	0					Long. lleg. . . . . <i>57, 01, 0</i>	11	1		<i>SE</i>		<i>8</i>
12	1					Long. . . . . <i>57, 04, 0</i>	12	1				<i>7</i>

Demora

*Ling. 17.*

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Al medio día cielo claro y cirrus latinosos, marja  
da del SE, gobernando al rbo arriba anotado con  
fondo a parir largo, siendo el rto fijo al S. Nueve,  
y principia a llover calmándose el  
rto, durante la noche continuo la lluvia*



aguantándose la Ventolina al E. trm. cielo aclarado y hori-  
 zonte cubierto, lo demás como ya referido, a las 10<sup>30</sup>  
 volé el vto al SSE y limenoble N. 8. parame el  
 resto de la Sing. finalizando con la oberv. de  
 la alta merid del Sol sobre el pui 7<sup>20</sup> 30 cara al S.

R.	64°30'	1"	18'	7'	S.	8
"	19°00'	1"	8'	7'	-	16'
"	42°00'	2"	12'	9'	-	2'
"	74°00'	1"	5'	1'	-	8'
				16'	9'	32'
				9'		
				6'		



Papelaria de la Marina, C. Fusteria.

19'5  
14'5  
16'0  
50'0

Dia <i>26 Dom</i> al medio día <i>verd.</i> de <i>abril</i> de 18 <i>88</i>						Var. N. <i>0.</i> <i>80.</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		<i>9 1/4 N 2</i>	<i>150.</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	<i>31° 04' N</i>		1	4		<i>80.</i>	<i>150</i>	<i>0</i>
2	9					Dif. Est. . . .	<i>" 21' N</i>		2	4				
3	4					Lat. Lleg. . . .	<i>31 25 - N</i>		3	4				
4	3					Id. obs. . . . .	<i>31 30 " N</i>		4	4		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
5	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		<i>" 05' N</i>		5	4				
6	4					Dif. lat. obs. .	<i>" 26' N</i>		6	4		<i>85° S.</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
7	3					Suma de lat. .	<i>" 34' -</i>		7	3				
8	3					Lat. media. . .	<i>31 17 " N</i>		8	3				
9	4		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>57° 01' 0 " "</i>		9	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	4					Difra est. . . .	<i>1 48 " E</i>		10	4				
11	4					Long. lleg. . .	<i>55 13 " 0 "</i>		11	4				
12	4					Long. . . . .	<i>55 04 " 0 "</i>		12	4				

Demora *108* *Seg. 18* Baróm.° *21 5* Term. *92 17*

**ACAECIMIENTOS.**

*R. 77° 00' P. 60° - 17' 0 47' 0*  
*" 82° 00' - 1° - 20' 0 - 3' 0 - 19' 7.*  
*" 87° 00' - 1° - 26' 0 - 15 26' 0.*  
*21 5 92 17*

*Atendamos favorable el viento al SW, marejada del SE, del N y alguna del SO, cielo claro y círculo*



muy cargado de calma, gobernando al viento con  
 todo a paño largo y volantes a 8<sup>ta</sup> trucha, y en los términos de  
 Chaparrero la noche. Am<sup>o</sup> lo propio, durante la mañana  
 no echamos arriba la verga de sobre mayor; y continuando todo  
 como ya dicho, llegamos a med que cobrara tal altura merid  
 del Sol sobre h<sup>o</sup>m. 72° 3' cara al S. e



Día *27 Jun* al medio día *verdo* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	
1	3	5	25° S.	SO.	o	Lat. salida. . .	31, 30, " N "	1	6		25° S.	SO.	o
2	4	"				Dif. Est. . . .	" 9 " N "	2	6				
3	5	"						3	6				
4	5	5				Lat. Lleg. . . .	31, 39, " N "	4	5				
						Id. obs. . . . .	31, 35, " N "						
5	5	5	"	"	"		" 04, " S. "	5	5		"	"	"
6	5	5				Dif. lat. obs. .	" — " — "	6	5				
7	5							7	5				
8	5					Suma de lat. .	" 65, — "	8	5				
						Lat. media. . .	31, 32, " N "						
9	5	5	"	"	"	Long. salida. .	55, 13, " 0 "	9	5		"	"	"
10	5	5				Difra est. . . .	2, 25, " E "	10	5				
11	5	5				Long. lleg. . .	52, 48, " 0 "	11	5				
12	5	5				Long. . . . .	52, 34, " 0 "	12	5				

Demora

*Sing. 19* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*R. 86° 00' S. — 124° 45' 9' O. 124° 0'.**72° 17'**29**17° 31'**14° 04'**53° 35' N*

*Seguimos favorecidos por el viento galeno al  
SO, cielo claro y horizonte muy salmado  
marejada del SE y tendida del otro y  
gubernand a albravotado con todo apañero largo*

*84° 5'*  
*20° 0'*  
*124° 5'**145° 0'*



y volantes a S. E. Mock: y sin ocurrir alteracion pasamos  
 la noche. An: lo propio, y continuando sin alteracion  
 finalizamos la singladura con la observacion de la altura  
 meridiana del sol sobre h<sup>or</sup>iz. 72° 47' hacia el S. E.



Día 28 de Abril de 1868. Var. N. 0. 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	25° S.	var 3°	5	Lat. salida. . . 31° 35' N.	1	4	5	160° E.	var 1°	1/2
2	4	5				Dif. Est. . . . 43' N.	2	4	5			
3	6	5	25° S.	var 3°	5	Lat. Lleg. . . . 30° 52' N.	3	4	5			
4	6	5				Id. obs. . . . . 30° 49' N.	4	4	5			
5	6	5	25° S.	"	"	" 13' N.	5	4	5	140°	"	"
6	6	5				Dif. lat. obs. . . " " "	6	4	5			
7	6	5				Suma de lat. . . 62° 24' "	7	4	5			
8	6	5				Lat. media. . . 31° 12' N.	8	4	5			
9	5	5	160° E.	"	1/4	Long. salida. . 50° 48' 0"	9	3	5	165° E.	"	20°
10	4	5				Difra. est. . . . 1° 52' E.	10	3	5			
11	5	5				Long. lleg. . . 50° 56' 0"	11	3	5			
12	4	5				Long. . . . . 50° 42' 0"	12	3	5			

Demora

Long. Del. Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Nº.	85° 00' - 1°	75°	05°	10°	75°
"	86° 00' - 2°	12° 0'	*	10°	12° 0'
"	72° 00' - 2°	24° 0'	*	75°	22° 7'
"	59° 00' - 2°	35° 0'	*	18° 0'	30° 0'
"	66° 00' - 2°	16° 0'	*	6° 5'	14° 5'
"	40° 00' - 2°	14° 0'	*	11° 0'	9° 0'
				44° 0'	95° 17'
				0° 5'	
				43° 5'	112° 0'

60  
19  
16  
35

50



Al amanecer la presente sing<sup>a</sup> el viento fuerte al S. cuadr. calma, calmada, calmada  
 y horizontes con la jama tendida al S. y S. cuadr. arribaron al S. a las  
 2<sup>a</sup> roló el bote por el S. cuadr. al S. cuadr. arribaron al S. cuadr. y refren  
 cando en terminos que nos obligó a aferrar velas menudas, luego  
 arribó las gaviotas al amanecer por aferrarse todo el horizon  
 te cargamos la mayor, girando el canchero mayor, pasando así  
 la noche, durante la cual el viento fue de S. cuadr. y la mar  
 amollada del NO y S. cuadr. Trm<sup>o</sup>, El amanecer y continuando todo  
 como ya mencionando pasando así la mañana hasta que a  
 las 11<sup>h</sup> 30' aclaró el cielo, disminuyendo el viento en fuerza, y  
 abrió el catamar más del Sal sobre N. m. 73° 21' casi S.



Día 29 Merd al medio día merid<sup>o</sup> de Abril de 1868 Var. N. O. 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	.	SE 5° S.	var 5° a 15°		Lat. salida. . .	30	49	"	SE 5° S.	var	1/2
2	2	5				Dif. Est. . . .	"	25	"			
3	2	.				Lat. Lleg. . . .	30	24	"			
4	2	.				Id. obs. . . . .	30	18	"			
5	2	5	SE 4°	"	1/4		"	18	"			
6	3	.				Dif. lat. obs. .	"	31	"			
7	3	.				Suma de lat. .	"	67	"			
8	2	.				Lat. media. . .	30	33	"			
9	3	.	SE 1/2 E	"	"	Long. salida. .	50	56	"			
10	3	.				Difra. est. . . .	"	05	"			
11	3	5				Long. lleg. . .	49	51	"			
12	3	5				Long. lev. . .	49	44	"			

Demora

Long<sup>o</sup> 21. Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa luto al S. cuas<sup>o</sup>, aunque variable en fuerza y dirección, marejada gruesa del NO y N E lo que ocasiona continuos y duros balances, aperejo de principales, ciénaga por B<sup>o</sup>; cielo y horizontes con neblina chubascosa. Truque.

72  
11  
5156  
8  
48

6



				S.	N.	E.	O.
R.	35°00'	2'	9'5"	7'8"		5'8"	
"	66°00'	2'	10'5"	4'3"		9'5"	
"	77°00'	2'	13'0"	3'0"		12'6"	
"	77°00'	2'	13'0"	4'2"		12'3"	
"	58°00'	2'	22'0"	10'5"		18'5"	
"	24°00'	4'	<del>14'56"</del>	<del>4'55"</del>		2'5"	
			20'18"	15'5"		58'17"	2'5"
			3'5'5"			2'6"	
			25'3"			56'2"	

en estos terminos y fluyendo pasamos la noche. Se  
 aclarando algun tanto el hemisferio, confirmando las  
 marejadas dichas: a las 22<sup>h</sup> vivamos en una del  
 yesi finalizamos la sing<sup>a</sup> observ<sup>o</sup> del alta merid<sup>o</sup> del  
 Sol. sobre 1/2 m. 74°11' cara al S.



Día 30 Jueral medio día vend <sup>o</sup> de Abril de 1868										Var. N. 10°						
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	
1	3	5	N 40° E	Nor E	1/2	Lat. salida. . .	30	18	N	1	3	5	Nor E	vent <sup>o</sup>	1/2	
2	3	5				Dif. Est. . . .	1	18	N	2	3	5				
3	3	5								3	3	5				
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	31	36	N	4	3	5				
						Id. obs. . . . .	31	40	N							
5	3	5	N.	vent <sup>o</sup>	"					5	3	5	N 40° E		"	
6	3	5				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	3	5				
7	3	5								7	4	5				
8	3	5				Suma de lat. .	61	58	"	8	4	5				
						Lat. media. .	30	59	N							
9	3	5	Nor E.	"	"	Long. salida. .	49	51	0	9	4	5	N. 47°	"	"	
10	3	5				Difra. est. . . .	"	00	0	10	3	5				
11	3	5				Long. lleg. . .	49	51	0	11	3	5				
12	3	5				Long. . . . .	49	47	0	12	3	5				
Demora			Ling 22.			Baróm.°			Term.							

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos con el viento variable al N. y N. E. con viento por E. un el aparejo convenientemente, mar un poco de oleaje y N. E. hemisferio despejado y caluroso. Al ponerse el sol continúa todo en las terms ya dichos y sin novedad paramos la noche. Mucho lo propio. Mandándose el N. algo al E. de este modo paramos el resto de



Re. 32° 00' 4" 14' 0"	N	S.	E.	O.
" 21° 00' 4" 13' 8"	12' 0"	*	*	7' 3"
" 00° N - 27' 0"	12' 0"	*	*	4' 8"
" 19° 00' 1" 15' 0"	27' 0"	*	*	*
" 26° 00' 1" 14' 5"	14' 0"	*	5' 0"	*
	13' 0"	*	6' 5"	*
	78' 0"	*	11' 5"	12' 3"
			11' 5"	
			10' 8"	

La singularidad, o m. d. observada al amanecer del Sol sobre  
 h. m. 73° 07' cara al S. e



Día 1<sup>o</sup> de Mayo medio día verd<sup>o</sup> de Mayo de 1868. Var. N. 0. 12.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	8 <sup>h</sup> 5 <sup>m</sup> 5 <sup>s</sup>	var 2 <sup>o</sup>	10	Lat. salida. . . 31, 40, " "	1	4	5	8	var 2 <sup>o</sup>	8
2	3	5				Dif. Est. . . . " 40, " "	2	5	.			
3	3	.				Lat. Lleg. . . . 32, 20, " "	3	6	.			
4	3	.				Id. obs. . . . . 32, 32, " "	4	6	5			
5	3	5	8 <sup>h</sup> 5 <sup>m</sup> 5 <sup>s</sup>	"	"	— " 12, " "	5	6	5	"	S.	8
6	3	5				Dif. lat. obs. . . — " — " — "	6	6	.			
7	4	.				Suma de lat. . . 64, 12, " "	7	6	.			
8	4	.	8 <sup>h</sup>	"	8	Lat. media. . . 32, 06, " "	8	6	.			
9	4	.				Long. salida. . 49, 51, " 0 "	9	6	.	"	NO	"
10	4	.				Difra est. . . . 2, 01, " 2 "	10	6	.			
11	4	.				Long. lleg. . . 47, 50, " 0 "	11	6	5			
12	4	.				Long. . . . . 47, 36, " 0 "	12	6	5			

Demora

Ling. 26.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

At primicia la presente suig<sup>ra</sup> rota el auto al 2<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup> y  
 lo ammas M<sup>o</sup> con todo a puyo largo, stando el  
 vicio claro y los hong con atapera suelta y bendida  
 al 2<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup>; durante la tarde se entodo el  
 hemisf<sup>ro</sup> llamado el auto al S, y gobernamos



		N	E.
40° 00' 1"	13' 0"	10' 0"	8' 5"
" 56° 00' 1"	11' 0"	6' 0"	9' 0"
" 70° 00' 1"	42' 0"	14' 2"	39' 8"
" 78° 00' 1"	46' 5"	10' 0"	45' 0"
	40' 2"	102' 3"	121' 0"

al rbo anclado en la tablilla. Sin novedad por amor la noche. Sin  
 permiso despierto vto galeno al fto, continuo. La marea  
 da del rbo. Vamos los volantes a S. y gobernando al rbo ya  
 inducido finalizamos la sing. Obiero la alta marea  
 del sol sobre hpm. 22033 cara al S.



Dia *11* al medio dia *verd* de *Mayo* de 18*68* Var. N. *0-14*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	8	50	0	Lat. salida. . . 32° 32' N	1	7	5	8	50	0
2	6	5				Dif. Est. . . 40' N	2	7	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . 33° 12' N	3	7	5			
4	6	5				Id. obs. . . 33° 13' N	4	7	5			
5	6	5				Dif. lat. obs. . 0° 01' N	5	7	5			
6	6	5				Suma de lat. . 65° 45' -	6	7	5			
7	6	5				Lat. media. . 32° 52' N	7	7	5			
8	6	5				Long. salida. . 47° 50' 0"	8	7	5			
9	6	5				Difra est. . . 3° 11' 3"	9	7	5			
10	6	5				Long. lleg. . . 44° 39' 0"	10	7	5			
11	6	5				Long. . . 44° 40' 0"	11	7	5			
12	6	5					12	7	5			

Demora

*Luz 24* Baróm.

Term.

### ACAECIMIENTOS.

Nos favorece el alto presiguito al SO. marejada del mismo y alguna del N.E. cielo y horizontes clara con cargaron al re-  
cua el gobernador albo anotado con todo aparejo  
largo y estantes a 80. En estos terminos y entots advel  
peninf para una la noche. sin lo propio. habiendo



decada la merceda del N.E. y sin novedad particular fué  
 tiramos la sing. observ. la alta merced del sol sobre agua  
 y se tirara al N.E.

R. 76' 00" N. — 166' 5" — 40' 0" — 161' 0" — 191' 0"

87

Atención a la altura al ser observado

1	"	"	Lat. salida.
2	"	"	Lat. lat.
3	"	"	"
4	"	"	Lat. elev.
5	"	"	"
6	"	"	Dir. lat. obs.
7	"	"	"
8	"	"	Suma de lat.
9	"	"	Lat. media
10	"	"	Long. salida
11	"	"	Dir. est.
12	"	"	Long. hor.
13	"	"	Long.

Term.

Barom.

Temper.

ACACIMIENTOS

*[Faint, illegible handwritten notes at the bottom of the page.]*



Día 3 Dom.<sup>o</sup> al medio día verd.<sup>o</sup> de Mayo de 1868. Var. N. O. 16°

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7	5	Se	SO		Lat. salida. . . 33° 13' N	1	5		Se	SO	
2	7	"				Dif. Est. . . . " 32' N	2	4	5			
3	7	"					3	4	"			
4	6	5				Lat. Lleg. . . . 33° 45' W	4	3	5			
5	6	5	"	"	"	Id. obs. . . . . 33° 45' W						
6	7	"					5	3	5	"	"	"
7	6	"				Dif. lat. obs. . 33° 45' W	6	3	"			
8	6	"				Suma de lat. . . " 58' "	7	2	5			
9	6	"	"	"	"	Lat. media. . . 33° 29' W	8	2	"			
10	6	"	"	"	"	Long. salida. . 44° 39' 0"	9	2	"	"	"	"
11	6	"				Difra est. . . . 2° 03' E	10	1	5			
12	5	5				Long. lleg. . . 42° 36' 0"	11	1	"	N. N. E	Se	"
						Long. . . 42° 34' 0"	12	1	"			

Demora

Long. 25. Baróm.°

Term.

### ACAECIMIENTOS.

Gobernando al botiquin para las tablas con todo apuro y volantes a 8.º de mayo principios de esta. Se dio elute. 90. Galano, muy aida regular del mismo y alguna de 10. cielo claro y viento celajio; al anocheu se achutano el horizonte por el 3.º y 4.º de



regalándose durante la noche algunos Chubasquillo  
 de poca consistencia; calmando el viento quedando ventolina al  
 S. con 20. m. de altura; al amanecer el viento S., ventolina al N que  
 luego fue volando al E y virando en vol del N. de este  
 modo fuimos la sing. obervando al amanecer. Del 4<sup>to</sup> de 7/1056 -  
 con S.

P. 11 <sup>o</sup> 128'5"	300	104'0"	S.
" 85 <sup>o</sup> 42' 2'0"	20	05	0
	324	102'5"	1230.



Día *4* Lunar medio día *verel* de *May* de 18 *68* Var. N. *0. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1		<i>N 8/10 E</i>	<i>var 8, 2°</i>	<i>10</i>	Lat. salida. . . <i>33, 45, " N "</i>	1	3		<i>E</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>
2	2					Dif. Est. . . . <i>" 45 " N "</i>	2	3				
3	2						3	3				
4	2					Lat. Lleg. . . . <i>34, 30, " N "</i>	4	3				
	3		<i>N 50° E</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Id. obs. . . . . <i>34, 40, " N "</i>		3				
5	3					<i>" 10 " N "</i>	5	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3					Dif. lat. obs. . <i>" " " "</i>	6	3				
7	2						7	3				
8	1					Suma de lat. . . <i>68, 25, " "</i>	8	3				
						Lat. media. . . <i>34, 12, " N "</i>						
9	3		<i>E 1/2 N E</i>	<i>SE 1/2 E</i>	<i>50</i>	Long. salida. . <i>42, 36, " 0 "</i>	9	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	4					Difra est. . . . <i>1, 38, " E "</i>	10	6				
11	5					Long. lleg. . . . <i>40, 58, " 0 "</i>	11	7				
12	5					Long. . <i>Long. 41, 02, " 0 "</i>	12	7	5			

Demora

*Aug. 26.* Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

*Enviado al E. de N. y variable al E. cuando se man-  
festa de 10 y largo de 10. Danos principio a esta seg.  
gobernando un todo a pares largo al E. por que  
semana tal tabilla; el cielo y los horizontes cubiertos  
de neblina subasaca; al anochecer el viento fue*



Volando al S. hasta que a medianoche afirmamos al 3<sup>er</sup> grado  
 gobernamos al E. e iramos los volantes a 8<sup>os</sup>. Am<sup>o</sup> cielo  
 claro y cuando celajoso, mas largal del N. vto preguntado  
 al S. en esta hora finalizamos la singa observo  
 la altura merid del Sol sobre h<sup>or</sup> 7<sup>h</sup> 18' casi al S.

R <sup>o</sup> 7 <sup>h</sup> 00'	1 <sup>o</sup> —	8'5"	N	8'
" 23 <sup>00</sup>	1 <sup>o</sup> —	2'0"	8'5"	10'
" 37 <sup>00</sup>	1 <sup>o</sup> —	17'5"	8'4"	3'5"
" 73 <sup>00</sup>	1 <sup>o</sup> —	65'5"	9'3"	74'2"
			19'5"	62'5"
			48'12"	81'2"
				98'0"



Día *San Marcos* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0.18*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7		<i>E.</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . <i>31° 40' N.</i>	1	8		<i>E.</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>
2	7					Dif. Est. . . . <i>" 47' N.</i>	2	8				
3	7						3	8				
4	7					Lat. Lleg. . . . <i>35° 27' N.</i>	4	8				
						Id. obs. . . . . <i>35° 42' N.</i>						
5	7		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5	8		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	7					Dif. lat. obs. . . <i>" 15' N.</i>	6	8		<i>E. in SE</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
7	7						7	8				
8	7					Suma de lat. . . <i>70° 22' —</i>	8	8				
						Lat. media. . . . <i>35° 11' N.</i>						
9	8		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>40° 58' 0"</i>	9	8		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	8					Difra est. . . . . <i>3° 36' E.</i>	10	7				
11	8					Long. lleg. . . . . <i>37° 22' 0"</i>	11	7				
12	8					Long. . . . . <i>Long. 37° 4' 0"</i>	12	7				

Demora

*Sing. 27.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Convento pescacon al SO, manifiesta del sur y del SE, navegando albrague hacia tal tablilla, desde principio de esta singlodura, cielo claro y viento alazoro, al amanecer apreso mef elvto, mantuvieron asi toda la noche.*



Am. <sup>o</sup> remane despues, nro el mismo, enriensando el rbo  
 cual se ve en la tablilla, siguientes desde modo  
 hasta m/d que chert las altas meras del Sol sobre  
 l'pm.  $70^{\circ}33'$  caral al Sc e

El color de las aguas es verdoso

Re.  $72^{\circ}00'$   $131^{\circ}0'$  —  $40^{\circ}$  —  $193^{\circ}$

y  $83^{\circ}00'$   $54^{\circ}0'$  —  $7^{\circ}$  —  $55^{\circ}$

$47^{\circ}$   $176^{\circ}$  —  $216^{\circ}$



Día *6 de Mayo* al medio díaverd. de *Mayo* de 18*68*Var. N. *0. 190.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8		E 28 50	20	0	Lat. salida. . .	35	42	N			
2	8					Dif. Est. . . .		13	N			
3	7					Lat. Lleg. . . .	35	55	N			
4	7					Id. obs. . . . .	36	10	N			
5	7		"	"	"			15	N			
6	7					Dif. lat. obs. .						
7	7					Suma de lat. .	71	52				
8	7		E 28 50	"	"	Lat. media. . .	35	56	N			
9	7		"	"	"	Long. salida. .	37	22	0			
10	8					Difra. est. . . .		42	8			
11	8					Long. lleg. . .	34	40	0			
12	8					Long. . . . .	33	15	0			

Demora

*Long. 28.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Ro. 71° 00' - 53'5 - 8*  
*" 88° 00' - 126'0 - 6'0 126'0.*  
*23'5 176'5 - 218'0.*

*Continúa el viento fresco al SE. mar gruesa  
 del día y regular del resto reinante, cielo claro y*



91  
corrido catenado, gobernando al rto que expresa la tablada  
con todo aparejo largo y cortado a G.º. Ancho, en las tieras  
dichas y sin alteracion de paso: lo mismo. Ancho lo propio, una  
jerda tendida al horizonte, no siendo tan gruesas las ma-  
rinas dichas; sin mas llegamos a mi, que otero las  
altas meris. del Sol sobre h/m. 70° 21' canal al S. —



Día 7 *junio* al medio día *verdo* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0.224*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	5	<i>818</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>36 "10" N "</i>	1	7		<i>81853</i>	<i>10</i>	<i>0</i>
2	6	5				Dif. Est. . . . <i>" 7 " S "</i>	2	7				
3	6						3	7				
4	6					Lat. Lleg. . . . <i>36 "53" N "</i>	4	7				
						Id. obs. . . . . <i>36 "13" N "</i>						
5	6		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5	6	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>9</i>
6	5					Dif. lat. obs. . . <i>" 10 " N "</i>	6	6				
7	6					<i>" " " "</i>	7	6				
8	6	5	<i>81853</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Suma de lat. . . <i>" 23 " " "</i>	8	5				
						Lat. media. . . <i>36 "11" N "</i>						
9	6	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>33 "40" 0 "</i>	9	5		<i>818</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	6	5				Difra. est. . . . <i>3 "02" 3 "</i>	10	4	5			
11	7					Long. lleg. . . . <i>30 "38" 0 "</i>	11	5				
12	7					Long. . . . . <i>29 "49" 0 "</i>	12	4	5			

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos favorecidos por el viento galeano al SO  
marejoso del sur y larga del NW, cielo y hori-  
zontes con capas de nubes, gobernando al rto abotado  
con todo aparejo largo y volantes a E.  
Throck y en los botes dichos se para*



Esta noche, Am: continuando todo como ya indicado, siendo  
 el viento mas suave; de este modo finalisamos la  
 Surgen: observ. de la salida del Sol segun 7035'  
 cerca al S. E.

El estado de las aguas era un poco algo claro

P. 90° 00' 20	615	N.	'S.	E.
" 85° 00' "	850	"	*	615.
		"	75	845
		*	75	146'0
				182'0.



Día 8 Viern. al medio día *verd.* de Mayo de 1868.Var. N. O. 22° 30' *afz*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4	5	84855	10	0	Lat. salida. . .	36	13	00	1	5	84855	10	0
2	4					Dif. Est. . . .	"	6	00	2	5			
3	4									3	8			
4	4					Lat. Lleg. . . .	36	07	00	4	1	84855	10	0
						Id. obs. . . . .	36	07	00					
5	4	5	"	"	"		"	00	00	5	4			
6	4	5				Dif. lat. obs. .	"	-	-	6	4			
7	4									7	4			
8	4					Suma de lat. .	"	20	00	8	4			
						Lat. media. . .	36	10	00					
9	4	5	"	"	"	Long. salida. .	30	38	00	9	4	"	"	"
10	5					Difra. est. . . .	2	17	00	10	4			
11	5	5				Long. lleg. . .	28	21	00	11	5			
12	5	5				Long. . . . .	27	01	00	12	5			

Demora

Sing. 30. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa luto al 3° cuadrante, suave, mar y cielo serenos,  
 del Vto remanente, cielo claro y tranquilo con algunas nubes,  
 gobernando al Vto que marca la tabilla con todo ape-  
 ro y largo y voluta a 8°. Truch° en las mareas  
 serenas y así se pasó la noche. Truch° lo



propio llegando a un punto que observé la altura  
 menor del Sol sobre el mar.  $70^{\circ}5'$  hora 4.

El color del agua es verdoso, mas durante la mañana  
 ha cambiado.

P. 85'00"	20	72'5	*	6'0	72'0
" 90'00"	20	38'5	*	"	38'5
			*	6'0	110'5
					137'0



73  
22 30  
25 30

35  
27  
62

77  
22  
101  
90  
11

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Día 9<sup>ta</sup> al medió día *uord* de Mayo de 1868 Var. N. 0. 22° 30' 0

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	840	040	"	Lat. salida. . . 36° 07' N	1	5		218 50 E	0	"
2	5					Dif. Est. . . . " 12 " N	2	4	5			
3	5	5					3	5				
4	9					Lat. Lleg. . . . 36° 19' N	4	5	5			
						Id. obs. . . . . 36° 18' N						
5	1	5	218 50 E	"	"		5	7		"	"	"
6	5					Dif. lat. obs. . . " " "	6	3		84 20 E	0	"
7	5						7	4	5			
8	4	5				Suma de lat. . . 72° 25' "	8	5				
						Lat. media. . . 36° 12' N						
9	4	5	"	"	"	Long. salida. . 28° 21' 0	9	5		"	"	"
10	4	5				Difra. est. . . . 2° 28' 5	10	5	5			
11	5					Long. lleg. . . . 25° 53' 0	11	5	5			
12	5					Long. . . . . 24° 30' 0	12	5	5			

Demora

*Long. 31*

Baróm.°

Term:

# ACAECIMIENTOS.

N.º 90° 00' 2" - 25' 0" - N. S. E.  
 " 84° 30' 1" - 62' 0" - 6' 8" \* 25' 0"  
 " 78° 45' 1" - 33' 5" - 6' 5" \* 61' 5"  
 " 78° 45' 1" - 33' 5" - 6' 5" \* 33' 0"  
 12' 5" \* 119' 5" 148' 0"

Gobernador al rto anotado

21  
12 5  
33 5



con todo aparato largo y volantes, esto golpea al Olo, marejadas  
delo y lo, cielo claro y horizonte con atajeria suelta, dando prin-  
cipio a este Sing.º paraendo sin alteracion tal tarde.

Durante la noche el esto roto al O, suspendiéndose  
mucho neblina de dicho punto.

En el lo propio, esto floje al O, con volantes en am-  
bas bandaf; de este modo llegaron a un punto que entre  
claro se pudo observar tal altura merio del  
Sol sobre h'm. 7<sup>h</sup> 03' cerca al S.



Día 10 de Jun al medio día *verd* de Mayo de 18 68 en Var. N. O. 23°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	8 1/2 S	0	"	Lat. salida. . . 36° 18' N	1	5	'	8 1/2 S	0	"
2	4	5				Dif. Est. . . . " 25 " N	2	5	'			
3	3	:					3	3	'			
4	5	:				Lat. Lleg. . . . 36° 43' N	4	5	'			
5	4	5	"	"	"	Id. obs. . . . . 36° 40' N	5	4	'	"	"	"
6	4	5				" 03 " S	6	4	'			
7	4	5				Dif. lat. obs. . . " 22 " N	7	4	5			
8	5	:				Suma de lat. . . " 38 " —	8	5	'			
9	3	:	"	"	"	Lat. media. . . 36° 29' N	9	4	'	85° S	0	"
10	3	:				Long. salida. . 25° 57' 0	10	5	5			
11	5	:				Difra. est. . . . 2° 19' 8	11	5	5			
12	4	5				Long. lleg. . . 23° 34' 0	12	6	'			
						Long. . . 62 22, 21° 53' 0						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento galante al O, marjudo del N. O. hemisferio cubierto, gobernando albror anotado con todo aparato largo y volantes en 20 tubas bandadas, pasando sin alter<sup>n</sup> la tarde. Al anochecer el viento silencia al 4º cuadr<sup>te</sup> continuando toda la noche el hemisf<sup>o</sup>.



cubrito de neblina chubancosa. *Am.* Lo propio, vto suave  
 al N.O., empujando el rbo como se ve en las tablas; de este  
 modo llegamos a un pto que entre otras pindines, observamos  
 por alta marea del Del, sobre el h.p.m.  $70^{\circ}55'$  cerca al S,

B.	180	-	1"	-	94'5"	-	19'0"	-	92'0"
"	72	-	1"	-	21'0"	-	6'5"	-	20'0"
					25'5"	-	112'0"		139'0"



Día *11* *Jun* al medio día *ord.* de *Uyape* de 18*68* Var. N. *0. 230.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	45		5. 55. S.	var S.		Lat. salida. . .	1	3	5	285° E.	var S.	5
2	45		5.			Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	5		5.				3	2	5	285° E.	"	"
4	5		4. 58. 45. S.	var S.		Lat. Lleg. . . .	4	2	5			
5	45		4. 58. 45. S.	var S.		Id. obs. . . . .	5	2	5	285° E.	var S.	"
6	45		4. 5				6	1	5			
7	45		3. 5			Dif. lat. obs. .	7	1	5			
8	5		3.			Suma de lat. .	8	1	5			
9	5		3. 5	"	"	Lat. media. . .	9	1	5	280.	"	"
10	5		3. 5			Long. salida. .	10	1	5			
11	5		3. 5			Difra est. . . .	11	1	5			
12	45		3. 5			Long. lleg. . .	12	0	5			
						Long. obs. . . .						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

78° - 1°	15' 0"	3' 0"	*	14' 5"
" 86° - 1°	4' 5"	0' 5"	*	4' 5"
" 89° - 1°	36' 5"	00' 5"	*	36' 5"
" 68° - 2°	45' 0"	* - 20' - 4' 5"		
" 29° - 2°	5' 5"	* - 5' 0" - 2' 5"		
" 40° - 2°	1' 0"	* - 3' 0" - 2' 5"		

*48' 10' 65' 81' 0"*  
*4' 0"*  
*6' 0"*

Gobernando



alro anotado con todo a poco largo y volante en demanda  
de sentir la traza de las Moanas, vto goleno al N, mar larga del  
NCO, cielo cubierto y horizontes ofuscados por las neblinas, desde  
principio a esta hora parando sin alt. la tarde.

Truch.<sup>o</sup> y durante la noche fue calmando y envascando  
lento, llamándose al S<sup>o</sup> ma<sup>o</sup>te con continuo florezna.  
Tru<sup>o</sup>, Remiz<sup>o</sup> neblinas, ventolina al N<sup>o</sup> las que cesan  
NB. habiendo arriado luz, volantes, mar llana, teniendo  
a la vista y por las luces del el buque dicho en  
la ant<sup>a</sup> luz<sup>a</sup> que es. Para gra despa de la mat<sup>a</sup> de  
Barua, sin mas llegar a med que observo la  
altura misma del sol sobre Tru<sup>o</sup> y 11<sup>o</sup>11 para el S.



Día 12 de Mayo al medio día vend. de Mayo de 1868. Var. N. 0. 23°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	8 1/2	N 8 1/2	5	Lat. salida. . . - 36,, 39,, N,,	1	1	5	8 1/2	S.	50
2	0	5				Dif. Est. . . . " - 1,, N,,	2	1	5			
3	0	5					3	1	5			
4	0	5				Lat. Lleg. . . . 36,, 40,, N,,	4	1	5			
5	0		"	"	"	Id. obs. . . . . 36,, 41,, N,,	5	1		"	"	"
6	0					Dif. lat. obs. . . " 04,, N,,	6	1	5			
7	2					Suma de lat. . . " 83,, - "	7	2				
8	2					Lat. media. . . 36,, 41,, N,,	8	1	5			
9	2		185°	var 19	"	Long. salida. . . 22,, 13,, O,,	9	2		"	"	S.
10	2					Difra est. . . . " 39,, E,,	10	2				
11	1					Long. lleg. . . . 21,, 34,, O,,	11	2				
12	2	5	8 1/2	" 20 1/2	"	Long. . . . . 19,, 36,, O,,	12	2	5			

Demora

Sing 34 Baróm.°

Term.

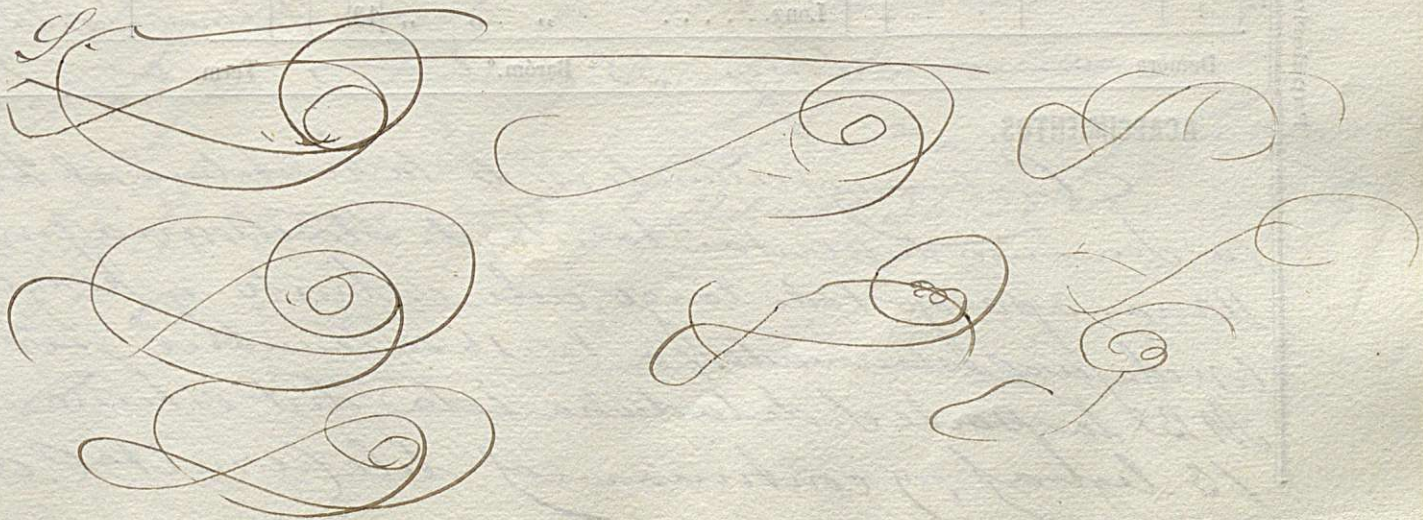
## ACAECIMIENTOS.

R. 74° 00' - 2" - 6' 0" \* 15 515  
 " 58° " " - 5' 0" \* 30 40  
 " 51° " " - 2' 5" \* 15 75 2' 0" 18° 26'  
 " 78° " " - 1' 5" 215 \* 115 18 18  
 " 73° " " - 8' 5" 15 \* 85  
 35 45 31 5  
 10

Principales observaciones



95  
cintiendo Mr. B. las ventolinas al f. mas de mar llera al aparejo todo  
sargo culo y horoz inclinoras. i troche y principio a llorinas  
durante hasta las 11<sup>as</sup> que selto las ventolina al 2<sup>da</sup>  
y avianmas de boreto. Am<sup>o</sup> cielo entoldado. vta al S. mar  
llana, gobernando como ya dicho; Remente a tal vinta y  
por la dleta de 8<sup>as</sup> el buque menomado en tal aut<sup>o</sup> sing<sup>o</sup>  
sin mas que anatar llegamos a un p<sup>o</sup> que  
obren el alta marea del Sol sobre h<sup>o</sup> m. 71022<sup>o</sup> care  
al S.





Día 13 Mayo al medio día

vend. de Mayo de 1868

Var. N. O. 23°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	Ed 5° E	S	5	Lat. salida. . .	1	3	.	Ido	26°	5
2	2	.				Dif. Est. . .	2	7	.	60° E	"	"
3	2	5					3	2	5	"	"	"
4	2	.				Lat. Lleg. . .	4	1	5	S.	"	"
						Id. obs. . . . .						
5	1	.	"	"	"		5	1	.	"	"	"
6	0	5				Dif. lat. obs. .	6	0	5	"	"	"
7	.	.					7	1	.	60	"	"
8	.	.				Suma de lat. .	8	1	.	"	"	"
						Lat. media. . .						
9	.	.				Long. salida. .	9			21° 03'	0.	
10	.	.				Difra est. . . .	10			19° 12'	0	
11	.	.				Long. lleg. . .	11			19° 08'	0	
12	.	.				Long. . . . .	12			10° 51'	0	
										0° 04'	0	

Demora

Ling. 35

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos circunando N. O. la ventolina al N. O. en demanda de avistar la isla de Sta. Maria Juan. Hana, aparejo todo largo, cielo cubierto y horizonte con lajeas estacionada a la 1<sup>a</sup> se descubrio por la A. B. la parte S. de la dicha isla, dist. estimada a 13 leguas, y continuamos del el vuelta del



98  
El viento es incompleta calma, durante la noche ventolina  
perdida al S y S. E. cuadr. N. E. viento sereno cubierto, vta al S. E.  
mar llana; a las 20<sup>a</sup> observamos una serie de altaz de Sol  
y calculamos la Lgd por el cronometro, a fin de compararla con  
la que resulta por dicha hora de la m.<sup>a</sup> a la P.<sup>a</sup> de la  
ista N. 50 - E y NO de ella N. 35<sup>o</sup> - E ambas corr.<sup>g</sup>;  
resultando una dif.<sup>a</sup> de 1.67 m. de 5 millas al E. y  
como se ve en la tablilla anterior sin mas  
novedad y teniendo al tal vista hasta cuatro  
buenos al parecer todos en. anales. finalizamos  
la sing.<sup>a</sup> y situándonos por una tercera parte NO  
de la ista. N. 34<sup>o</sup> E corr.<sup>g</sup> y Lgd. ob.<sup>a</sup> 36<sup>o</sup> 38' N. en Lgd.  
19<sup>o</sup> 21' O.



Dia <i>12 de Mayo</i> al medio día <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Mayo</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0 23</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>1 1/2 10</i>	<i>SW 1/2 E</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . .	"	"	1	3	.	<i>1 1/2 10</i>	<i>SW 1/2 E</i>	<i>5</i>
2	2	.				Dif. Est. . . .	"	"	2	2	5			
3	2	5							3	2	5			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	"	"	4	2	5	<i>1 1/2 10</i>		
5	2	5				Id. obs. . . . .	"	"	5	2	5			
6	2	.	<i>S</i>	<i>SW</i>	"	Dif. lat. obs. .	"	"	6	2	5			
7	2	5				Suma de lat. .	"	"	7	3	.			
8	2	5				Lat. media. . .	"	"	8					
9	2	5				Long. salida. .	"	"	9					
10	2	5				Difra est. . . .	"	"	10					
11	3	.				Long. lleg. . .	"	"	11					
12	3	.				Long. . . . .	"	"	12					
Demora <i>Long. 36</i>						Baróm.°			Term. <i>23</i>					

## ACAECIMIENTOS.

Leguinos contrariados por el este floja al E, el que  
 camina al N. E. con todo apuro largo, mar clara  
 cielo claro y viento recuberto; durante la tarde fue  
 cubriéndose el viento y anoche cubriéndose por el E;  
 pasando así la noche con el cielo cubierto, mar agitada.



del Re. vto el mismo; a las 19<sup>h</sup> se descubrió por la M.<sup>ta</sup> la cila  
 Sta. Maria y manamos su parte central N. 120° E. comp.  
 dist 14 leguas propinamente; sus mas altera y continuas  
 de la vuelta del N. la cual habiamos tomado a las 14<sup>h</sup>, fin  
 zamos el sing<sup>o</sup> situándonos por m.<sup>a</sup> a la parte E de la  
 tierra ante dita cila N. 20° E. comp. y Std. al. 36033' N; en  
 Lgd 18° 56' O.



Día 15 *Vie* al medio día *verd* de *Mayo* de 1868. Var. N. 0. 23°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. 34° - 36°, 43°, N.,	1	3		SE	var 1 3/4	
2						Dif. Est. . . . . " 38° S. "	2	3				
3							3	2	S.			
4	3		SE 5° S.	var 1°	4	Lat. Lleg. . . . . 36°, 15°, N.,	4	2	S.			
						Id. obs. . . . . 36°, 01°, N.,						
5	2	S.					5	2	S.	SE 2 S.	"	"
6	2	S.	"	"	"	Dif. lat. obs. . . . . " 14° S. "	6	2	"			
7	2	S.					7	2	"			
8	3		SE 1/2 S.	"	"	Suma de lat. . . . . " 44°, - "	8	2	"			
						Lat. media. . . . . 36°, 22°, N.,						
9	3					Long. salida. 34° - 18°, 53°, 0°	9	2	"	"	"	"
10	2	S.	SE	"	"	Difra est. . . . . " 43°, E "	10	2	"			
11	2	S.				Long. lleg. . . . . 18°, 10°, 0°	11	2	"			
12	2	S.				Long. . . . . 18°, 12°, 0°	12	2	"			

Demora

*Longi* 37.

Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

N. 52° 00' - 2° 10' 5' - S. 40°  
 " 46° 00' 2° 22' 5' - 18° 16' 0.  
 " 33° 45' 2° 18' 5' - 15° 10' 5'

38' 0 35' 0

Y va continuando al Nto al E, flujos y variable  
 mangas de del mismo y mar para a del SE.



Remosf. de buques, uniendo al. E. A Santhirianos y al  
 mismo tpo mandamos la pta Ocul. de la Ista Sta. Maria  
 al N y la Oriental al N 34°. En ambas corry Cuyas mar nos situam  
 en Lgd. 36°43' N y Lgd. 18°53', tomamos de punto por  
 punto de salida. Trubó en los ferros ya dichos  
 y con continuos chubazquilles paramos la noche.  
 Am. 4 del mismo modo y continuando de la vuelta  
 del 2º cuad.º finalizamos la sing.ª oberv.ª de la  
 merid del Sol sobre hpm. 72°48' cara al S.



Dia <i>16 Sab</i> al medio dia <i>verd.</i> de <i>Mayo</i> de 18 <i>68.</i>						Var. N. <i>0. 22°30'</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		<i>SE</i>	<i>var.</i>	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . .	<i>36° 01' N.</i>	1	2	5	<i>SE</i>	<i>var.</i>	$\frac{1}{4}$
2	1	5				Dif. Est. . . .	<i>" 33' S.</i>	2	2	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	<i>35° 28' N.</i>	3	2	5			
4	2	5				Id. obs. . . . .	<i>35° 23' N.</i>	4	2	5			
5	3		<i>SE</i>	<i>var.</i>	"		<i>0° 15' S.</i>	5	2		<i>SE 5° S</i>	"	"
6	3					Dif. lat. obs. .	<i>" " "</i>	6	1	5			
7	3						<i>" " "</i>	7	1	5			
8	3					Suma de lat. .	<i>71° 24' N.</i>	8	2				
						Lat. media. . .	<i>35° 42' N.</i>						
9	2	5	<i>SE 5° S.</i>	"	"	Long. salida. .	<i>18° 10' O.</i>	9	2		<i>SE</i>	"	"
10	3					Difra est. . . .	<i>" 58' E.</i>	10	2				
11	3	5				Long. lleg. . .	<i>17° 12' O.</i>	11	2	5			
12	3					Long. true. . .	<i>17° 15' O.</i>	12	2	5			
Demora						<i>Lucig 38</i>		Baróm.°		Term.			

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento galeano del E, mangada del mismo y una pirata del SE, hemisferio cubierto, truenos.  
 MB con aparco de principales, gran tempestad de fuego y sangreyos a las 2<sup>h</sup> menos, parado a dist. de 1000 de unas 5 brazas de un maniton verdoso amarillento, por barlovento, del faro de un



L. V.

N<sup>o</sup> 5645: 28 38'5" - 21'5" - 32'0".  
 " 52<sup>o</sup>00' - 29 19'0" - 11'5" - 15'0" -  
 33'0" 47'0"

101

bugre, que le mismo pudiera ser el cuerpo de alguno por  
 o buque sumergido entre dos aguas como aguas sanguineas  
 por combate entre pes y u otra causa, como tambien  
 un bap, dicho manubrio esta situado en L<sup>td</sup>. 35°59'N  
 y L<sup>gd</sup>. Oued de Cadix 18°12'. Esta situacion es exacta  
 pues su L<sup>td</sup> es deducida de lo mismo. A las 10 horas antes  
 y la L<sup>gd</sup> es del Cron. obiero 2<sup>a</sup> 6 hantes y comprobado por  
 marcaciones a la isla Sta. Maria 22 hantes. Mucho  
 tiempo a las 10<sup>a</sup> particular, pasando asimismo la  
 noche. Tru<sup>o</sup>. del mismo modo, finalizando la  
 L<sup>ing</sup>. con observar el alt<sup>o</sup> merid. del Sol entre clare,  
 73040 cora al S.



Día 17 *Jun* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *O. 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		<i>SE 1/4 S</i>	<i>var r d</i>	<i>1/4</i>	Lat. salida. . .	<i>34° 23' N</i>	1	1		<i>SE 1/4 S</i>	<i>var r d</i>	<i>1/4</i>
2	2					Dif. Est. . . .	<i>" 29" S.</i>	2	2				
3	3							3	1				
4	3					Lat. Lleg. . . .	<i>34° 54' N</i>	4	1				
						Id. obs. . . . .	<i>34° 58' N</i>						
5	3		"	"	"			5	2		"	"	"
6	3					Dif. lat. obs. .	<i>" 14" S.</i>	6	2				
7	3		<i>SE 5/8 E</i>	"	"			7	2				
8	3					Suma de lat. .	<i>70° 13' "</i>	8	1				
						Lat. media. . .	<i>35° 06' N</i>						
9	2		"	"	"	Long. salida. .	<i>17° 12' 0"</i>	9	1		<i>NNE</i>	"	"
10	2					Difra est. . . .	<i>" 35" E</i>	10	1				
11	1					Long. lleg. . .	<i>16° 37' 0"</i>	11	0				
12	1					Long. . . . .	<i>16° 05' 0"</i>	12	1				

Demora

*Sing. 39.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*N. S. E. O.*  
*20° 45' 00" - 29° 31' 00" \* 22' 0" - 22' 0" \**  
*" 39° 00" - " 12' 00" \* 9' 5" 7' 5" \**  
*" 11° 15' - 4° 25' - 25° \* \* 0' 5"*  
*25° 31' 5" 29' 5" 0' 5"*  
*2' 5" 0' 5"*  
*29' 0" 29' 0"*



Seguimos contrariado por el viento flojo y variable al N. E. y  
marfesa del N. E. y E. S. E. cielo cubierto y horizontal, nubarrones  
cubiertos M. N. con el espesor requerible.

Truque en los minutos terminados, prescindiendo con el  
del norte. Truque lo propio, a las 20 h cambia  
una de M. quedando en calma, el viento claro  
y el horizonte con elegancia estacionada, de este  
modo llega a un punto que cubre del alto mar  
del sol sobre H. m. 74° 26' cara al S.



Día 18 General medio día *vered* de *Mayo* de 18 *68*.

Var. N. 0.22°30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1			N	vent.	4	Lat. salida. . .	34	51	04	1		
2						Dif. Est. . . .	12	04		2		
3						Lat. Lleg. . . .	35	04	04	3		
4						Id. obs. . . . .	35	09	04	4		
5			"	"	"	Dif. lat. obs. .	05	04		5		
6						Suma de lat. .	69	59	04	6		
7						Lat. media. . .	34	59	04	7		
8						Long. salida. .	16	37	00	8		
9			"	"	"	Difra est. . . .	21	08		9		
10						Long. lleg. . .	16	16	00	10		
11						Long. . . . .	15	47	00	11		
12			E	0.00	0					12		

Demora

Ingen. 40. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con ventolinia perdidos al amanecer <sup>se</sup> marjados del N.E. que va decayendo, hemisf. cubierto, aparece todo largo amurado por E. da una principio a esta sing. poniendo así la tarde. Truque en calma, a las 11<sup>h</sup> principio a seplear el viento al E. y gobernamos al E, como



Se ve en la tablilla. Así lo propio en intervalos de calma  
 el cielo fue aclarando quedando el horizonte chubascoso por  
 el 10º y 11º; sin mas alter. Llegamos a sul d que  
 observ. la alta merid. del sol sobre h. p. 74° 20' cara al S.

	N.	E.	O.
Re. 34° 4' 0" S	5' 5"	*	3' 5"
1 10' 30" 1: 22' 0".	8' 5"	20' 5"	*
	14' 0"	3' 5"	
	17' 0"		



Día 19 Mayo al medio día vendr de Mayo de 1868

Var. N.  $0^{\circ}22'30''$ 

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	.	8180.	NE	1/4	Lat. salida. . . $35^{\circ}59'N$	1	5	.	8185	NE	1/4
2	5	.				Dif. Est. . . . $"21'S"$	2	5	.			
3	4	5				Lat. Lleg. . . . $34^{\circ}48'N$	3	3	5	8180	"	"
4	4	.				Id. obs. . . . . $34^{\circ}50'N$	4	3	.			
5	3	5	"	"	"	— $"02'N"$	5	3	.	"	"	"
6	4	.				Dif. lat. obs. . . $"—" "$	6	3	.			
7	4	.				Suma de lat. . . $69^{\circ}59'N$	7	3	.			
8	4	.				Lat. media. . . . $34^{\circ}59'N$	8	2	5			
9	4	.	8185	—	"	Long. salida. . . $16^{\circ}16'W$	9	3	.	"	"	"
10	4	5				Difra. est. . . . . $1^{\circ}46'W$	10	3	5			
11	4	5				Long. lleg. . . . $14^{\circ}30'W$	11	3	.			
12	4	.				Long. . . . . $13^{\circ}44'W$	12	2	5			

Demora

Luz. M. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principio la presente Lingüeta se formó un chubano por el que se alzó el viento nortueño dando por alguna agua y bastante viento por lo que se apresuró a la suntuada, volando el viento al NW y apresurándose en este pto, preuachon lo viento NW. Al amanecer alarando el viento, duran la noche de viento NW. El viento preuachon



R <sup>o</sup> 78° 15' 20"	64' 0"	L	8.
" 72° 00' 20"	25' 5"	13' 0"	63' 0"
		8' 0"	24' 0"
		21' 0"	87' 0"
			100' 0"

al mismo punto. Trúese el mismo galeno, menzude regular de él y bastante riva del SO, continuando en unido por B; de este modo se conseguirá la sing<sup>o</sup> obra<sup>a</sup> la altura mérid del Sol sobre el Equ.  
74° 52' varal al S.



Día 20 Merid medio día *Verde* de Mayo de 1868

Var. N. 0-22-30

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>E 40</i>	<i>2 N 0</i>	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . . <i>34° 50' N</i>	1	4	5	<i>250</i>	<i>var. 250</i>	$\frac{1}{4}$
2	3	.				Dif. Est. . . . . <i>" 5' 0"</i>	2	1	5			
3	3	.				Lat. Lleg. . . . . <i>34° 55' N</i>	3	3	5			
4	3	.				Id. obs. . . . . <i>34° 52' N</i>	4	3	5			
5	3	.	"	"	"	Dif. lat. obs. . . . . <i>0° 03' N</i>	5	3	.	<i>250 50</i>	"	"
6	3	.	<i>E 40</i>	"	"	Suma de lat. . . . . <i>69° 42' "</i>	6	3	.			
7	3	.				Lat. media. . . . . <i>34° 51' N</i>	7	3	.			
8	3	.				Long. salida. . . . . <i>14° 30' 0"</i>	8	3	.			
9	2	5	"	"	"	Difra. est. . . . . <i>" 45' 2"</i>	9	2	.	<i>250 1/2 N</i>	"	"
10	2	5				Long. lleg. . . . . <i>14° 45' 0"</i>	10	2	.			
11	3	.				Long. . <i>12° 43' 0"</i>	11	2	.			
12	3	.					12	2	.			

Demora

Surg. *4 21*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos contrariados por el viento y calor al NE, marejada del mismo y del NO, cielo y horizontes con neblina suelta, viento del N. B. contada a paros largo; en estos términos pasamos la tarde y noche. Am. to propio; a las 18<sup>h</sup> viramos de bordo, y sin alt. finalizamos la Surg. obere la altura merid del Sol sobre h. m.  $75^{\circ} 02'$  cargo al S.



			S	E	N	O
Ra.	180°45'	20	18'0.	3'5	17'5	
"	90°00'	"	18'0.	*	18'0	
"	85°00'	"	16'5.	*	16'5	1'5
"	62°00'	40	8'5.	*	4'0	7'5
"	67°00'	"	8'0.	*	3'0	7'5
				3'5	52'0	8'5
					15'0	3'5
				37'0	5'0	



Día 21 *muves* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *elcayo* de 1868Var. N. *0.22.20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	1	5	<i>NO</i>	<i>mar w</i>	<i>1/2</i>	Lat. salida. . .	1	3	1	<i>8 1/4 NW</i>	<i>mar w</i>	<i>1/2</i>
2	4	5	<i>8 1/4 NW</i>	"	"	Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	3	1	"	"	"		3	3	5			
4	3	5	<i>8 or E</i>	"	"	Lat. Lleg. . . .	4	3	1			
						Id. obs. . . . .						
5	3	1	"	"	"	"	5	3	5			
6	2	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	6	4	1	"	"	"
7	3	5					7	3	5			
8	2	1				Suma de lat. .	8	3	5			
						Lat. media. . .						
9	2	5	<i>NO</i>	"	"	Long. salida. .	9	4	1			
10	1	5	<i>8 1/4 NW</i>	"	"	Difra est. . . .	10	4	5	<i>8 or E</i>	<i>mar w</i>	"
11	2	5				Long. lleg. . .	11	4	5			
12	3	1				Long. . . . .	12	4	5			

Demora

*Sing 443*. Baróm.°

Term.

## ACACIEMENTOS.

*Comienzo N. B. el viento galeno al N. y variable, marizada al del NO, y por la del N. reclinando, llevando largo todo aparejo, cielo y horizontes con abajera celinosa y algun chubascuillo, pasando las tarde y noche. Chub. lo propio, durante la mañana el*

*11,  
13'  
27'*



			N. S. E. O.		
{	Re 28° 15' N.	4'0.	1'0.	* * 4'0.	
	" 67° 30' N.	455.	17'0.	* 42'0 *	
	" 56° 15' N.	21'5.	15'0.	* 23'0 *	
			33'0	* 65'0	4'0. 75'0.
			4'0.		
			61'0.		

nto se afirmo' alor, repenando algun tanto, y asi  
 llegamos a sup' que obena la catta del astro  
 74° 43' local al S.

Queda por la cuadra de 8 una balandra que  
 gobierna como nosotros



Día *22 Vent* al medio día *uendo* de *Mayo* de 18*68* Var. N. *0.28°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	<i>8085N</i>	<i>NOV58</i>		Lat. salida. . .	<i>35°24'N</i>	1	4		<i>8 1/4 NE</i>	<i>N</i>	<i>2</i>
2	3					Dif. Est. . . .	<i>"37'N"</i>	2	4				
3	3							3	3				
4	7	6	<i>8 1/4 SE</i>	<i>NOV58</i>		Lat. Lleg. . . .	<i>36°01'N</i>	4	3				
						Id. obs. . . . .	<i>36°02'N</i>		3				
5	3	5	<i>8 1/4 NE</i>	<i>NOV58</i>			<i>0°01'N</i>	5	4		<i>8</i>	<i>N</i>	<i>5</i>
6	4	5				Dif. lat. obs. .	<i>" " "</i>	6	4	5			
7	5							7	5				
8	5	5				Suma de lat. .	<i>71°26' "</i>	8	4	5			
						Lat. media. . .	<i>35°43'N</i>						
9	5	5	"	"	"	Long. salida. .	<i>12°30'0"</i>	9	4		"	"	"
10	5	5				Difra est. . . .	<i>1°28'2"</i>	10	3				
11	5					Long. lleg. . .	<i>10°42'0"</i>	11	3	5			
12	4					Long. <i>trans.</i>	<i>9°25'0"</i>	12	3				

Demora

Long. *120* Baróm.°Term. *✓*

## ACAECIMIENTOS.

*Continúa el viento galeno y variable al NW  
marjada del NW, cielo y horizontes nubulosos  
alterando a intervalos, y gobernamos a sorbo  
anotados con todo aparejo largo. En estas  
separó la noche. Tru. lo propio  
y sin alteracion particular finalizamos*



Re: 54° 00' 1"

" 45° 00' 1"

" 90° 00' "

" 62° 30' "

" 73° 00' "

11' 5"

1' 5"

53' 0"

31' 5"

8' 0"

1' 5"

20' 0"

9' 0"

8' 0"

1' 5"

49' 0"

30' 0"

37' 10"

88' 5"

108' 0"

La única observación la altura meridiana 74° 16' cara al S.



Día *23 Set* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18*68*. Var. N. O. *22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	E	N	5	Lat. salida. . . <i>36° 02' N</i>	1	4	5	<i>85° S</i>	N	5
2	4	.				Dif. Est. . . . <i>" 18' N</i>	2	4	.			
3	4	.					3	4	.			
4	3	5				Lat. Lleg. . . . <i>36° 20' N</i>	4	3	5	<i>80</i>		
						Id. obs. . . . . <i>36° 18' N</i>						
5	3	5	<i>85° S</i>		"	<i>" 02' N</i>	5	3	5			
6	3	.				Dif. lat. obs. . . <i>" " "</i>	6	3	.			
7	4	.					7	4	.			
8	4	.				Suma de lat. . . <i>" 20' "</i>	8	4	.			
						Lat. media. . . <i>36° 10' N</i>						
9	5	.				Long. salida. . . <i>10° 42' 0 "</i>	9	5	.	<i>285° S</i>	<i>verd.</i>	
10	5	.				Difra est. . . . . <i>2° 07' 8 "</i>	10	5	.			
11	4	.	<i>88</i>		"	Long. lleg. . . . <i>08° 35' 0 "</i>	11	4	.			
12	4	.				Long. <i>brav.</i> . . . <i>7° 13' 0 "</i>	12	3	5			

Demora *→* Long. *45.* Baróm.° *→* Term. *→*

# ACAECIMIENTOS.

*Permaneciendo el viento al N. Galeno. marejada del NO, cielo y horizontes neblinosos aclarando y mejorando y gobernando con todo aparejo largo a los rds anotados en la tablilla de mis principio a esta salida; permaneciendo sin*



novedad tal tarde. Truak<sup>o</sup>. y en los mismos tenor  
se pasó la noche. Tru<sup>o</sup>. kum<sup>o</sup> celayoro, y  
llamandore el vto alst. ciad<sup>o</sup>; sin mas  
que anotar lleg<sup>o</sup> a med que Oben<sup>o</sup> les  
altas meris del sol sobre l<sup>o</sup>m. 74° 12' can<sup>o</sup>.

P <sup>o</sup>	78° 45'	1 <sup>o</sup>	40' 5	8' 0	40' 0	S.
"	72° 00	1 <sup>o</sup>	46' 5	14' 0	44' 0	
"	78° 45'	2 <sup>o</sup>	190.	*	18' 5	4' 0
				14' 0	102' 5	122' 0
				4' 0		
				10' 0		
				8		
				18' 0		



Día 24 Dom. al medio día *verd.* de Mayo de 1868. Var. N.  $0.22^{\circ}50'$

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	28 1/2 E	NE.	1/2	Lat. salida. . . 36 „ 18 „ N „	1	7	.	28 50 E	NE.	1/2
2	2	.	.	.	.	Dif. Est. . . . „ 2 „ S „	2	7	.	.	.	.
3	3	.	28 50 S	NE.	1/2	Lat. Lleg. . . . 36 „ 16 „ N „	3	7	.	.	.	.
4	3	.	.	.	.	Id. obs. . . . . 36 „ 10 „ N „	4	7	.	.	.	.
5	3	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0 „ 06 „ S „	5	7	.	"	"	"
6	2	.	.	.	.	— „ 08 „ S „	6	6	.	.	.	.
7	4	5	.	.	.	Suma de lat. . . — „ 28 „ — „	7	5	5	.	.	.
8	4	.	.	.	.	Lat. media. . . 36 „ 14 „ N „	8	5	.	.	.	.
9	3	.	"	"	"	Long. salida. . . 8 „ 35 „ 0 „	9	5	.	"	"	"
10	5	.	.	.	.	Difra est. . . . 2 „ 28 „ E „	10	5	5	.	.	.
11	5	5	.	.	.	Long. lleg. . . . 6 „ 07 „ 0 „	11	5	5	.	.	.
12	6	.	.	.	.	Long. bron. . . . 4 „ 59 „ 0 „	12	5	.	.	.	.

Demora

*Sing* 46.

Baróm.°

Term.

### ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta *Sing* viniendo N. B. la ventolina variable al *Sing* mar largo del NO; cielo claro y horizontes con la jera tendida, llevando marade todo aparejo; a las 2<sup>h</sup> se llamó la ventolina al N y gobernamos al boque mar del tablilla. Anoch<sup>o</sup> haviendo despejado; durante la noche el viento fue



Pto. 67°30' 2" 35. — S. 8.  
 " 90°00' " 116'0 — \* 116'0.

1.5. 119'0 148'0.

109

Juncaron al N. N. amandore al amanecer algo al N. y  
 disminuyendo en fuerza; horizonte debuen cariz; sin  
 mas de particular fineltramos la ding obren  
 en paralelo de 36°40' N por la alta merid del  
 Sol sobre un 36°44'31' caral al S.



Dia 25 Lunes al medio dia *verd<sup>o</sup>* de *Mayo* de 1868Var. N. *0. 24<sup>o</sup>*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	1	5525 <sup>o</sup> 2	N E 1/2 N	5 <sup>o</sup>	Lat. salida. . . 36,, 10,, "N"	1	9	1	5528	N	0
2	6	5				Dif. Est. . . . " 5,, "N"	2	8	5			
3	6	5					3	8	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . . 36,, 05,, "N"	4	8	1			
5	8	1	5528	N	0	Id. obs. . . . . 35,, 55,, "N"	5	7	1	5528	N	5
6	7	5				Dif. lat. obs. . . 0,, 10,, "S"	6	7	5			
7	8	5				" " " " " " " " " " " "	7	4	1	5528	N	14
8	8	5				Suma de lat. . . 72,, 05,, "N"	8	4	1			
9	9	1				Lat. media. . . 36,, 02,, "N"	9	2	1			
10	9	1				Long. salida. . . 6,, 07,, 0,, "E"	10	2	1			
11	9	1				Difra est. . . . 3,, 14,, "E"	11	1	5			
12	9	1				Long. lleg. . . . 2,, 53,, 0,, "E"	12	1	5			
						Long. . . . . 2,, 53,, 0,, "E"						

Demora

*Sing. 1/2*Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

R. <sup>o</sup>	90 <sup>o</sup> 00'	2 <sup>o</sup>	129'0.	N.	S.	E.
"	83 <sup>o</sup> 00'	1 <sup>o</sup>	14'8.	2'0.	*	129'0.
"	62 <sup>o</sup> 00'	2 <sup>o</sup>	14'8.	*	7'0.	13'0.
					7'0.	156'8
					2'0.	193'0.
					5'0.	

*Reinando el viento al N, fresco*



mas larga del N. y poca del N. E. reinante, ad mas: despezado  
 gobernamos al buque mara la tablilla con todo apuro y  
 largo. Anoch: repusando el story suspendiendose nublina  
 por el N. y N. E. durante la noche el N. E. se mantuvo  
 duro al N. Anoch: aullando el hemisf. y a las 18<sup>h</sup> dismi-  
 nuye de fuerza, rotando al N. E. marjado de este punto.  
 Paultativamente fue calmando quedando las maraja-  
 das duhas, y el horizonte muy calmoso, cenices al N. E.  
 la ventolina al N. E.; a muy d. obseruase Std.  $35^{\circ} 55' N$   
 El Barometro se aguantaba bajo.



Dia 26 de Mayo al medio dia <i>verd</i> de Mayo de 1868						Var. N. O. 2/4																																																																																											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.																																																																																
1	1	5	N 1/2 E	var 1/2	1/2	Lat. salida. . .	35	55	N	1	1	5	E 1/2 E	var 1/2	1/2																																																																																		
2	2					Dif. Est. . . .		7	N	2	1																																																																																						
3	2		SE 1/4 E	"	"					3	1																																																																																						
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	36	02	N	4	1																																																																																						
						Id. obs. . . . .	36	08	N																																																																																								
5	2		SE 1/2 E	"	"					5	2		E 1/2 E	"	"																																																																																		
6	2					Dif. lat. obs. .	- 0	13	N	6	1	5																																																																																					
7	1									7	2		E 1/2 N 1/2 E	2	N																																																																																		
8	1	5				Suma de lat. .	72	03	N	8	2	5																																																																																					
						Lat. media. . .	36	01	N																																																																																								
9	1	5	E 1/2 N 1/2 E	"	"	Long. salida. .	2	53	0	9	2	5	E	"	"																																																																																		
10	1					Difra. est. . . .		34	2	10	2	5																																																																																					
11	0					Long. lleg. . .	2	19	0	11	2	5																																																																																					
12	0		"	"	"	Long. . .	2	19	0	12	1	5	"	"																																																																																			
Demora						Surg. 48						Baróm.°						Term.																																																																															
<b>ACAECIMIENTOS.</b> <table border="0"> <tr> <td>Nº 45° 00'</td> <td>20</td> <td>3'5</td> <td>-</td> <td>2'5</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>2'5</td> <td>7'5</td> <td>27'5</td> </tr> <tr> <td>" 60° 30'</td> <td>20</td> <td>3'5</td> <td>-</td> <td>*</td> <td>1'5</td> <td>3'0</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 85° 00'</td> <td>20</td> <td>9'0</td> <td>-</td> <td>*</td> <td>1'0</td> <td>2'0</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 90° 00'</td> <td>20</td> <td>4'0</td> <td>-</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>2'0</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 78° 45'</td> <td>20</td> <td>3'5</td> <td>-</td> <td>*</td> <td>0'5</td> <td>3'5</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 45° 00'</td> <td>1</td> <td>4'5</td> <td>-</td> <td>3'0</td> <td>*</td> <td>3'0</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>" 56° 15'</td> <td>1</td> <td>9'0</td> <td>-</td> <td>5'0</td> <td>*</td> <td>7'5</td> <td>*</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10'5</td> <td>3'0</td> <td>30'0</td> <td>2'5</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																		Nº 45° 00'	20	3'5	-	2'5	*	*	2'5	7'5	27'5	" 60° 30'	20	3'5	-	*	1'5	3'0	*			" 85° 00'	20	9'0	-	*	1'0	2'0	*			" 90° 00'	20	4'0	-	*	*	2'0	*			" 78° 45'	20	3'5	-	*	0'5	3'5	*			" 45° 00'	1	4'5	-	3'0	*	3'0	*			" 56° 15'	1	9'0	-	5'0	*	7'5	*							10'5	3'0	30'0	2'5		
Nº 45° 00'	20	3'5	-	2'5	*	*	2'5	7'5	27'5																																																																																								
" 60° 30'	20	3'5	-	*	1'5	3'0	*																																																																																										
" 85° 00'	20	9'0	-	*	1'0	2'0	*																																																																																										
" 90° 00'	20	4'0	-	*	*	2'0	*																																																																																										
" 78° 45'	20	3'5	-	*	0'5	3'5	*																																																																																										
" 45° 00'	1	4'5	-	3'0	*	3'0	*																																																																																										
" 56° 15'	1	9'0	-	5'0	*	7'5	*																																																																																										
				10'5	3'0	30'0	2'5																																																																																										
Con ventolinas variables del																																																																																																	

	N.	S.	E.	O.	
R <sup>o</sup> 45° 00' - 1° 35' - -	25	*	*	25	} 75 275
" 67° 30' - 2° 35' - -	*	15	30	*	
" 85° 00' - 2° 9' - -	*	10	90	*	
" 90° 00' - 2° 40' -	*	*	40	*	
" 78° 45' - 2° 35' - -	*	05	35	*	
" 45° 00' - 1° 45' - -	30	*	30	*	
" 56° 15' - 1° 9' - -	50	*	75	*	
	105	30	300	25	

Con ventolinas variables del



Sol y A. <sup>de</sup> "cuando" principiamos esta sing. mar larga del NO y  
 alguna del NE, uniendo de la vuelta mas conveniente  
 para aguantarnos en paraderos del estrecho. Remiso  
 despejado y cielo calmoso. Sturck<sup>o</sup>, habiendo entrado  
 el to flojo al NO, mas a las 9<sup>h</sup> calmo completamente.  
 Amanecer se cubrió el temiz y se dejó sentir la  
 ventolina al <sup>de</sup> "cuando" y en un momento N<sup>o</sup> con todo  
 aparejo, en este punto paramos el resto de la  
 sing.<sup>o</sup>, observando a mid la altura merid del  
 Sol sobre el h. m. 7<sup>h</sup> 54' cara al S.

El barom. ha subido algo.



Día 27 de Mayo al medio día *verd.* de Mayo de 18 68.

Var. N. 0. 22° 30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	.	2 1/4 S E	S	1/4	Lat. salida. . . 36,,08,,N,,	1	3	5	H 05° S	S E	5
2	0	5				Dif. Est. . . . " 8,,S,,	2	0	5			
3	0	5					3					
4	0	.				Lat. Lleg. . . . 36,,00,,N,,	4	1	.	S 8 1/4 S	N E	1/2
						Id. obs. . . . . 35,,58,,N,,						
5	0	.					5	2	.			
6	0	5	S 8 1/4 E	N O	0	Dif. lat. obs. . . 0,,02,,S,,	6	2	.			
7	1	.				" " " "	7	0	.			
8	1	5				Suma de lat. . . 72,,06,, " "	8	1	5	S 8 E	S	1/2
						Lat. media. . . 36,,03,,N,,						
9	2	.				Long. salida. . . 2,,19,,0,,	9	1	5			
10	2	.	S 8 E	N E	5	Difra est. . . . " 30,,E,,	10	2	.	"	"	"
11	2	.				Long. lleg. . . . 1,,49,,0,,	11	3	.			
12	2	.	H 05° S	S E	5	Long. . . . . 0,,57,,0,,	12	2	.			

Demora

Long. 49. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúan las ventolinás variables al S. E. y N. E. mangada del O y del N E; cielo claro y horizontes calinosos; cuando de la f. vuelta mal conviene se para a guentorno en paralelo del Zentrucho de Gibraltar; pto de una mano en



demanda; al anochecer soplo la ventolina al N y gobernamos como expres los tablitas; a las 11<sup>h</sup> calmó y se entabló el Levante; seguimos las rieltas del S; a las 3<sup>h</sup> vola al N y; calmando al amanecer; de madrugada tal mañana hemos sido favorecidos por el S. flojito; hemisf. celeste; a m. d. calma y abren las altal. merid. del Sol sobre h. pm. 75° 14' cara al S.

El barom. sube.

P.	62° 30' 12"	—	3' 0.	N.	P.	E.
"	78° 45' 20"	—	5' 0.	1' 0.	*	2' 0.
"	85° 00' 20"	—	4' 0.	*	1' 0.	5' 0.
"	00° 00' S.	—	6' 0.	*	6' 2.	4' 0.
"	1,50 00' 20"	—	5' 0.	*	6' 0.	*
"	78° 25' 1'	—	10' 0.	2' 0.	*	9' 5.
				3' 0.	10' 7	24' 0
				3' 0		
				7' 7		



Dia 28 <sup>ma</sup> al medio dia <i>Verde</i> de Mayo de 18 68						Var. N. 0. 220 31'						
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						
1	0	5	855°E	NO	0	Lat. salida. . .	35,,58,,N,,	1	3	5	55E	var 1 <sup>a</sup> 14 <sup>o</sup>
2	1					Dif. Est. . . .	" 11,,N,,	2	2	5		
3	1	5				Lat. Lleg. . . .	36,,09,,N,,	3	2	5	N 8 1/2 E	var 2 <sup>a</sup> 14 <sup>o</sup>
4	2		"	"	"	Id. obs. . . . .	36,,12,,N,,	4	2	5		
5	1	5	"	"	"		" 03,,N,,	5	2	5		"
6	1	5				Dif. lat. obs. .	" — " —	6	3	0		"
7	2	5	55E	E	5	Suma de lat. .	72,,10,, —	7	3	5	N 8	"
8	3	5				Lat. media. . .	36,,05,,N,,	8	3	5		"
9	2		555°E	"	14 <sup>o</sup>	Long. salida. .	1,,19,,0,,	9	3	5		"
10	2	5				Difra est. . . .	" 32,,E,,	10	3	5		"
11	3	5				Long. lleg. . .	1,,17,,0,,	11	3	5	N 8 1/2 E	"
12	4					Long. . . . .	0,,27,,0,,	12	3	5		"
Demora						Ling <sup>o</sup> . 50 Baróm. <sup>o</sup>						Term.
ACAECIMIENTOS.												

## ACAECIMIENTOS.

Al principiarse presente tringa se dejó sentir la ventolinia al NO y gobernamos en demanda de avistar los cabos Trafalgar y Espartel, man fanga del NE. cielo claro y viento calmoso. durante la tarde fué ralaudo el viento al



Hasta que a las 6<sup>h</sup> se llamo al Este y termino  
 M. B. el mar de este punto fue mejorando, el  
 viento refrescándose y amainamos sucesivamente de  
 vela. A las 19<sup>h</sup> nos quedamos con aparejo de  
 principales, foque y meana, el viento era recio  
 y el mar bastante gruesa. Am.º, rotando al  
 E y S E y viramos su viento del N; a las 20<sup>h</sup> por  
 dar ráfagas muy fuertes, arriamos las guras altas  
 y continuo el viento duro hasta med que  
 al parecer va disminuyendo de fuerza.

altal merid del Sol sobre h. m. 75° 09' cano al S.

N. 85° 00'	1° 8' 0"	W	S	E	O.
" 40° 00'	2° 6' 0"	1' 0"	*	8' 0"	*
" 35° 00'	" 12' 0"	*	5' 5"	4' 0"	*
" 31° 00'	" 6' 0"	*	10' 0"	7' 0"	*
" 3° 00'	4° 10' 5"	10' 5"	*	3' 0"	0' 5"
" 8' 00"	1° 24' 0"	14' 0"	*	2' 6"	*
" 19' 0"	1° 7' 0"	6' 5"	*	2' 5"	*
		32' 0"	20' 5"	26' 5"	2' 5"
		20' 8"		2' 5"	
		11' 5"		26' 6"	



Día 29 *Marzo* al medio día *Verde* de *Mayo* de 18 *68*. Var. N. O. *20°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	<i>20</i>	<i>SE</i>	<i>1/4</i>	Lat. salida. . . <i>36° 12' N.</i>	1					
2	2					Dif. Est. . . . . <i>0° 6' N.</i>	2					
3	2						3					
4	2					Lat. Lleg. <i>3° 40' 36° 18' N.</i>	4					
						Id. obs. . <i>mar 36° 21' N.</i>						
5							5					
6						Dif. lat. obs. . . . . <i>0° 3' N.</i>	6					
7							7					
8						Suma de lat. . . . . <i>33° 33' N.</i>	8					
						Lat. media. . . . . <i>36° 16' N.</i>						
9							9					
10						Long. salida. . . . . <i>1° 17' 0" W.</i>	10					
11						Difra. est. . . . . <i>5° 5' W.</i>	11					
12						Long. lleg. <i>3° 40' 1° 12' 0" W.</i>	12					
						Long. <i>mar 0° 13' 0" W.</i>						

Demora

*Seg. 51.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*def. 8° 0° 59' 0".**def. bron. 0° 09' 0".**def. bron. 0° 4' 0".*

*Arribamos cuando en el tal del Ecuador. A esto fué al 2° mar gruesa del mismo, teniendo con claridad suelta avistándose aunque algo confusos las Sierras de Obispo.*



y el cabero del Moro en a las 3<sup>h</sup>30 se descubrió Cadiz por  
 el N.  $42^{\circ}$  E corr. dist. 14 ml. situándonos en Lto.  $36^{\circ}21'N$  y  $44.0^{\circ}13'0$ .  
 a esta hora comprobamos el cron. y resulto hallarse la misma  
 dife de 4' mas al E que se halló en el recibo a la vista de Sta  
 Maria; durante la tarde el vto fue mas calmo; a las

6<sup>h</sup>5' marcamos Medina al N  $67^{\circ}$  E corr. dist. 18 ml. que  
 nos da la Lto.  $36^{\circ}15'N$  y  $44.0^{\circ}15'$  cuyo pto sera el de salida para  
 la noche. A esta hora viamos en esta del S. el vto fue algo  
 raso pero hasta med noche que calmo y se cubrió el hemis  
 f. paulatinamente fue rotando al S. por lo que a las 7<sup>h</sup> cambiamos  
 de N.  $40^{\circ}$  E. cubierto. habiendo durado la mar de levante  
 vto flojo al S. E. viendose al N. E. con todo aparece luego  
 a las 10<sup>h</sup>30' se abrió un espacio entre la bruma las monta  
 ñas del cabo de Rapatel; el vto continuo calmo y se lla  
 maba al S. E.; a med quedamos situados por N. a la torre  
 farola del cabo dicho. S.  $40^{\circ}$  E corr. dist 8 ml. en Lto.  $35^{\circ}34'N$  y  
 $44.0^{\circ}16'E$ .



CALCULO.

Lat. salida. . . . .	”	”	”
Dif. Est. . . . .	”	”	”
Lat. Lleg. . . . .	”	”	”
Id. obs. . . . .	”	”	”
Dif. lat. obs. . . . .	”	”	”
Suma de lat. . . . .	”	”	”
Lat. media. . . . .	”	”	”
Long. salida. . . . .	”	”	”
Difra est. . . . .	”	”	”
Long. lleg. . . . .	”	”	”
Long. . . . .	”	”	”

## Demora

Long 52

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Quiero principiar a esta lección comenzando el 1º y el 2º flego al S.E. cielo cubierto nublado con todo aparejo largo, a las 1ª horas el 2º al S. y borramos la vuelta del 1º, a las 3ª represo habiendo aclarado mucho y voltejando con el aparejo.



requerible en prevision del paso por el estrecho,  
 a las 10<sup>as</sup> ganabamos el muelle de Sanja; a las  
 11<sup>as</sup> el de Gibraltar y el resto quedo calmoso al  
 N.E., M<sup>o</sup>, cielo despejado con calma al hori-  
 zonte, mar llana, vent<sup>o</sup> al E. con viento N. E.  
 Sin mas que anotar finalmente la anchura  
 marcando Gibraltar N. 70° O corr<sup>o</sup>. de 12 1/2 m.



Día *31 Dni.* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0. 20<sup>n</sup>*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8									8					
9						Suma de lat. .	"	"	9					
10						Lat. media. . .	"	"	10					
11									11					
12						Long. salida. .	"	"	12					
						Difra est. . . .	"	"						
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long. . . . .	"	"						

Demora

*Ling. 53.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*A mediodía sta flojo al E. mar llana, cielo en calma y  
 vista de tierra con todo aparap largo, cielo claro en el rein y  
 calmoso en el horizonte, a las 4<sup>as</sup> manan las Sierras de  
 Mojón al N. 44° E y Manabilla al N. 14° E ambas con  
 y viramos en vista de afuera. Durante la tarde*



che el vto pasado vamo al 40 y 41<sup>o</sup> de cielo cubierto y algun  
 chubascuillo con fogoneros al horizonte; a las 11<sup>h</sup> se ouelta  
 ba en el horizonte tal farala de puen girala al ix 12<sup>o</sup> &  
 carrq<sup>o</sup>. Tm<sup>o</sup> vto galeno al ix 10 que luego volo al 8<sup>o</sup>.  
 y iriamos en eta de tierra, cielo y horizontes  
 con celaperia neblinosa; a las 2<sup>h</sup> quedo calma  
 en estos terminos finalizamos la sing<sup>a</sup>. observo los  
 Std meros 36<sup>o</sup> 14' ix; estimando la Lgd de 1<sup>o</sup> 54' 8.



Día 10<sup>o</sup> Misal medio día *verd<sup>o</sup>* de *1868* de 18 *68* Var. N. *0 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . .	4					
5						Id. obs. . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. .	9					
10							10					
11						Long. salida. .	11					
12						Difra est. . .	12					
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

*Dirig. 54*Baróm.<sup>o</sup>Term.<sup>o</sup>

## ACAECIMIENTOS.

En calma con alguna marjada del E.  
 quedaba menos, cielo claro y horizontes nublosos, sin distinguir  
 la costa; a las 11<sup>as</sup> principia a caer la niebla, a las 12<sup>as</sup> se dejó  
 sentir la ventolina del E. S. E., el horizonte se aclaró y  
 descubrió la costa y gobernamos al E con todo aparejo  
 largo en tanto la volantes; a las 1<sup>as</sup> se marcó el pico  
 de Muley. Hicimos y demoraba al N. 28° E y la Sierra



de Mijar al N. 68° Sumbas correg. de var.<sup>n</sup>.

Anoch.<sup>a</sup> cielo claro y Luna muy bella, durante la noche  
 brentecillo estubo muy variable entre el 4:30 y 2<sup>a</sup> cuad.<sup>a</sup> sin  
 mas novedad amanecio con el vfo al O flojo, mareja  
 dilla del mismo gobernando al E, el cielo claro y bonavises  
 calmoso; a las 5<sup>h</sup> demora por mare.<sup>a</sup> el Pico de Mudey  
 Haccen al N 40° E correg. de it.<sup>a</sup> a la costa como 5 leguas.  
 en lo mismo berio se paso el resto de la siiga. obrero.<sup>a</sup>  
 a med. la alta merid.<sup>a</sup> del Sol sobre hpm 75° 29' cerca al S. re-  
 sueltand. la lta. 36° 27' N. y mare.<sup>a</sup> al 6° sacratif al N 40° E correg.

D<sup>a</sup> 22° 08'  
 D<sup>a</sup> 14° 19'  
 lta. 36° 27' N

} que nos situa en lta. 3° 05' E.

alta 75° 29'  
 12  
 75° 41'  
 14° 19'



Día *2. Mayo* al medio día *verd.* de *Junio* de 18*68* Var. N. *0. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6					
7										7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	"	12					

Demora

*Luig. 55.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Gobernando al E con todo apargio  
 largo y volantes en ambas bandas, vto flojo al  
 O, mar llana, cielo claro y horizontes calmados  
 pasamos la tarde, a las 10<sup>h</sup> estaba anocheciendo  
 tan adelante como el faro de Sta Barbara  
 y gobernamos en demanda del C. de Gabo.



con ventolina del N. parame la noche. Aman  
 demorando el 6<sup>o</sup> duto por un NNE & dist  
 3 leguas, durante la mañana venolins  
 al 4<sup>o</sup> y 10 mas continuando lo demas co-  
 mo ya duto anteriormente

A mediodia demoraba por mte el 6<sup>o</sup> de  
 Gata al N. 62° O corr<sup>o</sup> dist a la costa 7 millas



Día *3 de Mayo* al medio día *verd°* de *Junio* de 18 *68*.Var. N. *0. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5				
6										6				
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"	9				
10										10				
11						Long. salida. .	"	"	"	11				
12						Difra est. . . .	"	"	"	12				
						Long. lleg. . .	"	"	"					
						Long. . . . .	"	"	"					

Demora

*Long. 56* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Comiendo de las uictual mas convenientes  
 yron todo el paque largo, las ventolinias variables del  
 1° y 2° cuadr. mar llana, cielo claro y horizonte  
 un celajería bendida, a las 8<sup>h</sup> estabamnos  
 N. S. con el faro de la Mera y A. E. con el Morro  
 Genoves; se quedi' catuna, la cual duro toda*



la noche. A las 9, ventolinas al NNE que venían  
 en vueltas de tierra, a las 6 nos demoró la torre  
 far. de la Chupera al N 20° O conq. dist 8 m. el cie-  
 lo mantiene claro y el horizonte calmoso  
 con marjaditas del NNE. A las 7<sup>h</sup> por llamarse el  
 viento al NNE, vamos en vuelta de afuera, a  
 las 11<sup>h</sup> rolo al 20, cuando cambiamos de  
 N. y sin mayor novedad finalizamos la  
 sing<sup>a</sup>. ~~obs.~~ Situándonos por m. a la  
 Torre far. Mesa al N conq. dist a la misma  
 14 millas.



Dia <i>4<sup>ta</sup></i> al medio día <i>verd°</i> de <i>Junio</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0, 20 2</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"		1						
2						Dif. Est. . . .	"	"	"		2						
3											3						
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"		4						
5						Id. obs. . . . .	"	"	"		5						
6							"	"	"		6						
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"		7						
8						Suma de lat. .	"	"	"		8						
9						Lat. media. . .	"	"	"								
10						Long. salida. .	"	"	"		9						
11						Difra est. . . .	"	"	"		10						
12						Long. lleg. . .	"	"	"		11						
						Long. . . . .	"	"	"		12						
Demora						<i>Long. 57</i> Baróm.°						Term.					

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta se sopla el este flojo del S, mar llana, gobernando en demanda de avistar el C° de Pato; cielo claro y horizonte con la niebla suelta se cargaron sobre la costa; a las 4<sup>as</sup> cesó dicho viento y



entro el levante flojo, lo seguimos M. E. N.; a la  
 1ª quedamos en calma, teniendo a la vista el faro  
 del C.º Pinero; a las 14<sup>h</sup> se llamó el viento al N. E. y  
 seguimos en vuelta del afuera. — En C.º demoramos  
 10 el C.º Pinero al N. con 18 millas y 4 por  
 rotor el viento al E. reentrando y continuando lo  
 demás como ya menciono, finalizamos la  
 línea situándonos por N. al Cabezo de Boldan  
 N. 24º O con 9<sup>h</sup>. dist. 6 leguas.



Día *5* *Vernal* medio día *verd.* de *Junio* de 18 *68* Var. N. *4.* *19°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	12					
						Long. . . . .	"	"						

Demora

*Long. 58.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con viento galeano del ENE, marejada del 4, cielo  
y horizontes aclarados, viniendo al 8 con todo aparejo largo,  
damos principio a esta singla a las 3<sup>4</sup> remolcando la  
bordada sobre 60° de grete, a las 6<sup>4</sup> entramos en esta  
de tierra siendo el oto más calmoso, en esta tierra  
anoch. a las 7<sup>4</sup> 30 volvimos a darriar estando



fustavante con el juncos grande, á las noche volarinos por tierra  
 ruidiendo el bordo á las 15<sup>h</sup> á corta dist<sup>a</sup> al S E del  
 faro de C<sup>o</sup> Pala J. tr<sup>o</sup>, viento flojo del E, mareja  
 ra del mismo, cielo cubierto extend<sup>o</sup> al S E con q<sup>o</sup> del  
 C<sup>o</sup> dicho, dist<sup>a</sup> 7 m<sup>l</sup>. á las 18<sup>h</sup> 30' irramos en v<sup>l</sup>a  
 del N y así continuamos hasta m<sup>l</sup> del que marcamos  
 la Yela Grossa al N S S O. con q<sup>o</sup> dist<sup>a</sup> 4 leguas,



Día 6 Feb. al medio día *verd* de *Junio* de 18 68. Var. N. 0, 18° 30.

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	1					
2				Dif. Est. . . .	2					
3					3					
4				Lat. Lleg. . . .	4					
5				Id. obs. . . . .	5					
6					6					
7				Dif. lat. obs. .	7					
8				Suma de lat. .	8					
9				Lat. media. . .	9					
10					10					
11				Long. salida. .	11					
12				Difra. est. . . .	12					
				Long. lleg. . .						
				Long. . . . .						

Demora

Ang. 59. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Fondeamos en la rada de Huante.

Ceaguinos N.E. con todo aparejo largo, el viento flojo del N.E. marejadita del mismo, cielo claro y horizontes calmados, principiámos esta, a las 3<sup>130</sup> teniendo a la vista la 4<sup>ta</sup> Tabarra y la 1<sup>ra</sup> de la Nao, que no demora al N long<sup>o</sup> dist 5 ml. y como el viento fuera algo enaso, determiné pasar por el frene que forma la rada



Con el B. C. Sta Pola: a las 6<sup>h</sup> escapulabamos la pta occidental de la  
 ciudad rta de Barbara, a dist<sup>a</sup> de 2 cables, el vto conti-  
 nua flojo del E. hasta que a las 9<sup>h</sup> quedamos en calma,  
 a esta hora mand el Castillo de Sta Barbara al VNO, corr<sup>g</sup>,  
 dist<sup>a</sup> a la rta Plana 4 mt. a m. noche cubro la ventolina  
 del NO, o terreal, y voltejamos pasamos el resto de la  
 noche. tm<sup>o</sup> en calma, tenemos las Guardas de Muecas  
 al el long<sup>o</sup> dist 4 mt. a las 9<sup>h</sup> vino el Practico; a las 10<sup>h</sup>  
 se entablo' la virazon del SE y bajo las ordenes del  
 tto practico nos dirigimos a fondear en la rada, hauien-  
 do a las 11<sup>h</sup> 30' al S<sup>h</sup> SE corr<sup>g</sup> del Cast. de Sta  
 Barbara en 7 brazas fondo.

---



Día *13 Set* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Junio* de 18 *68* Var. N. *4. 18030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra. est. . . .	10					
						Long. lleg. . .	11					
						Long. . . . .	12					

Demora

Sing. *0* Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Salida de Alicante p<sup>a</sup> Valencia.*

*Estando listo para seguir viaje a Valencia hoy día 13 a las 3<sup>as</sup> de la madrugada nos dimos a la vela con viento suave y variable del <sup>2</sup> cuadr<sup>te</sup>, el que cambió m<sup>a</sup> B<sup>te</sup> con toda apariencia de ser cielo claro y viento*



algo calmoso con arrumbas en la costa. a las  
 5<sup>h</sup> quito calma; a las 6<sup>h</sup> 30' principio a soplar  
 el vto al S y gobernando a bta de costa a ligta  
 m.p.d. que en menores el 3<sup>o</sup> de los Puertos al  
 040 conq. dist. 6 m.p.

7	"	"	"	Dir. lat. obs.
8	"	"	"	Suma de lat.
	"	"	"	Lat. media
9	"	"	"	Long. salida
10	"	"	"	Difer. est.
11	"	"	"	Long. lleg.
12	"	"	"	Long. ...

Term.

Horom.

Demora

ACACIEMENTOS



Día 14 Dom al medio día *verde* de *junio* de 1868 Var. N. *P. 18° 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra. est. . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

*Ling.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continúa el viento flojo del S. mar bonancible cielo  
claro y bonancible algo caluroso estando las tierras cargadas  
y gobernamos a rbo de coral con todo a jarejo  
largo a las 6 430' mar del Puerto de  
Poldau al OVO y Mte Yfach al NVO*



ambos correg. a esta hora el vto Tellama al So. Durante  
 la noche el cielo se mantuvo claro; a las 13<sup>h</sup> se abrió  
 la farola del C<sup>o</sup> S. Antonio; a las 11<sup>h</sup> 50' citabamos 80  
 correg. con dicho Calg, dist 5 mls. el vto rota al N<sup>o</sup> en  
 y lo citamos Al Br. desde modo continuamente por  
 la mjd que se quedó calcula y nos situamos  
 por altura merid. del Sol sobre el h<sup>or</sup> 74° 04' y m<sup>er</sup>  
 al C<sup>o</sup> S. Antonio S. 21° 0' correg. en L<sup>td</sup>. 39° 02' N  
 y L<sup>gd</sup>. 6° 37' E.

---



Dia 15 General medio dia <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Junio</i> de 18 <i>68</i> — Var. N. <i>0. 18<sup>o</sup></i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1	
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2	
3										3	
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4	
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5	
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	
7										7	
8						Suma de lat. .	"	"	"	8	
9						Lat. media. . .	"	"	"	9	
10						Long. salida. .	"	"	"	10	
11						Difra est. . . .	"	"	"	11	
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12	
						Long. . . . .	"	"	"		
Demora						Term.					

## ACAECIMIENTOS.

*Entradas al pto de Valencia.*  
 Al principiarse de entablar el viento al SE.  
 y gobernamos al NO<sup>o</sup> nor, en demanda de avistar la Ciudad  
 de Valencia, viento y horizonte con claridad suelta,  
 cargaron sobre la costa, mar bonanitea llevando  
 mareado todo a parejo con volantes a B<sup>o</sup> a las 4<sup>30</sup>  
 se descubrió la torre de la Capudral. o<sup>o</sup> de Miquelet.



por la proa y el tubo de humos de la chimenea. A puesta  
de Sol se veía claramente la ciudad, el río que se  
hallaba al O y NO y tocamos M.B.? fondeando a la  
vista la farola del Cabanal, a las 13<sup>h</sup> viramos en  
vuelta de tierra. El m<sup>o</sup> Heinef<sup>o</sup> despezado, viró al NE  
al NE, a las 17<sup>h</sup> nos hallabamos al E  $\frac{1}{4}$  SE del orzo de  
la punta del muelle a dist<sup>a</sup> de 1 m. y viró el prác-  
tico a bordo, seguimos voltejando hasta la S  
20<sup>h</sup> 30' que entró la errabon de S. e hicimos  
p<sup>a</sup> dentro bajo las órdenes del dicho práctico,  
dando fondo a las 22<sup>h</sup> 15' sin novedad ning<sup>a</sup>  
a bordo.

El mejor fondeo en la rada, es demorando la farola  
de la pta del muelle al O  $\frac{1}{4}$  NO corr<sup>o</sup>, en fondo de 8 brazas.



Día *21 Dom.* al medio día *verd°* de *Junio* de 18*68.* Var. N. *0. 180.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. . .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"	"	9					
10												10					
11						Long. salida. .	"	"	"	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	"	"	"	12					
						Long. lleg. . . .	"	"	"	"	"						
						Long. . . . .	"	"	"	"	"						

Demora

*Sing. 74*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Salida de Valencia para Barcelona.*

*May 21 junio. a las 1<sup>h</sup> de la mañana se principiaron las faenas de llevar anclas y pranguearnos a las 2<sup>h</sup> vino el practico a bordo, a las 3<sup>h</sup> empezamos la salida bajo sus ordenes, despidiendose a las 3<sup>h</sup> 25' por estar ya lejos de punta.*



quedando viniendo al B. y con todo aparejo largo  
 el unto flego del est, marllana y Reming de yacidos  
 a los 10<sup>os</sup> se llamo al 2<sup>o</sup> mas y cambiamos de  
 Ab. continuando asi hasta mediodia que  
 nos situamos por m<sup>a</sup> a la Torre del Puah. E-Oiong  
 dir a la costa de leguas.

8	"	"	"	Long. salda	8
9	"	"	"	Dif. est.	9
10	"	"	"	Long. leg.	10
11	"	"	"	Long.	11
12	"	"	"	Long.	12

Term.

Bordin.

Demora

ACACIPIENTOS



Día 22 Lunar al medio día *verd.* de *Junio* de 1868. Var. N. 0. 18° 30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs. . .	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. .	"	"	"	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	"	"	"	10					
11						Difra est. . .	"	"	"	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	"	12					
						Long. . . . .	"	"	"	"	"						

Demora

Long. 75. Baróm.°

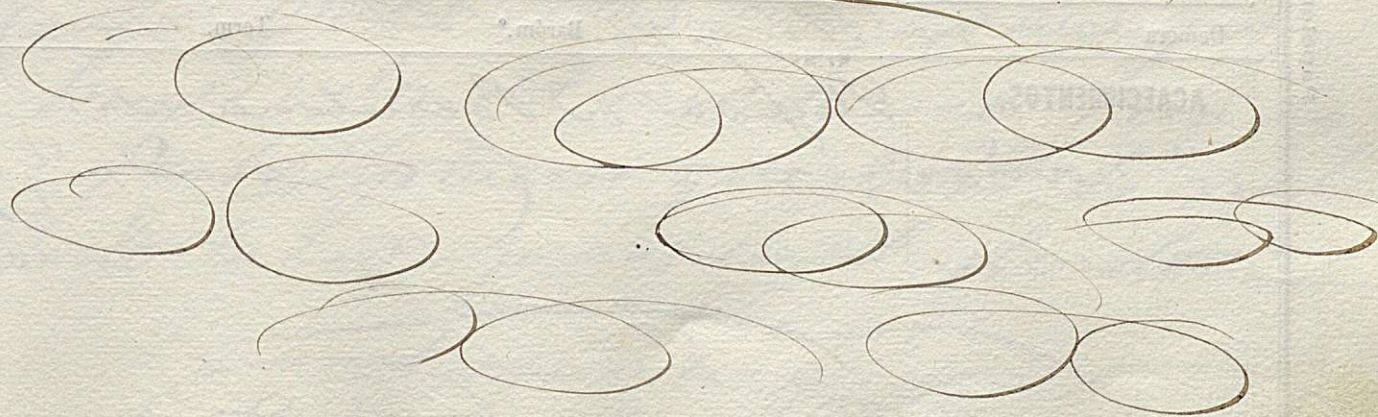
Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta gobernamos al E. E. compas, con todo aparejo largo, mar bonanible, cielo y horizontes con vela serena suelta, siendo el viento suave al E. E. en estos términos pasamos la tarde *Mock*°, avistando la farolita de la



Calumbretes por el N 75° E corr<sup>o</sup>; durante la  
 noche el nte se mantuvo flojo al S, suspen-  
 diéndose bruma del 2° en el amanecer  
 se aullaba en el horizonte la farola dicha por  
 el S. 11° E corr<sup>o</sup>; nte el mismo y penins<sup>o</sup> cubierto.  
 aumentamos el rbo al N 8° E corr<sup>o</sup> y así  
 íbamos el resto de la noche, saliendo  
 nos a med en L<sup>da</sup>. 8° 40' 34" N y 49° 7' 35" E.





Dia <i>23 Mar</i> al medio dia <i>verd.</i> de <i>Junio</i> de 1868. e Var. N. <i>0.18° 30'</i>																		
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	1							
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	2							
3											3							
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	4							
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	"	5							
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	6							
7											7							
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	8							
9						Lat. media. . .	"	"	"	"								
10						Long. salida. .	"	"	"	"	9							
11						Difra est. . . .	"	"	"	"	10							
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	11							
						Long. . . . .	"	"	"	"	12							

Demora	<i>—</i>	<i>Long. 76.</i>	Baróm.°	<i>—</i>	Term.	<i>—</i>
--------	----------	------------------	---------	----------	-------	----------

ACAECIMIENTOS. *Llegada a Barcelona sin*  
*noticia a D. G.*



No ves meterse en anchurosos mares  
 a la luz de la Luna y las estrellas  
 mil patriotas ausentes de sus lares  
 que en estando mas lejos son mas bellas?

No ves cruzar con presuroso vuelo  
 mil aves en busca de su nido  
 llenando con sus cantos el cielo -  
 ternuras prodigando al Ser. querido.

Puero gozo con ellas, ternas cariñosas  
 huye veloz del mundanal ruido  
 y este placer que sobre ti rebosa  
 no lo lares jamas en el olvido.

A Manuela Que / 69.  
 Et Le



Día 19 <i>Nov</i> al medio día <i>verd</i> de <i>Agosto</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>0. 18°</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1	
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2	
3										3	
4						Lat. Lleg. . .	"	"	"	4	
5						Id. obs. . . .	"	"	"	5	
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	
7										7	
8						Suma de lat. .	"	"	"	8	
9						Lat. media. .	"	"	"	9	
10						Long. salida. .	"	"	"	10	
11						Difra est. . .	"	"	"	11	
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12	
						Long. . . . .	"	"	"		
Demora						Baróm.°					
						Term.					

## ACAECIMIENTOS.

*Nov 19 Agosto, estando listo de papetes, cargan demas; determinamos salir, por lo que a las 4<sup>h</sup>30' se principio la faena de ponerlos en franquia; a las 7<sup>h</sup> listos ya esperamos a que viniera el vapor Remaliador, viniendo el practico a bordo; a las 8<sup>h</sup>20' nos*



Tomó el vapor y bajo las órdenes del práctico sali-  
 mos, estando el cielo claro y los horizontes  
 azulados, marjadita del S. uto al E. galeno,  
 largando todo aparejo y gobernando a  
 ganar la Opta del Rio Elabregat, a  
 las 9<sup>as</sup> nos dejó el vapor y tambien el  
 práctico, quedando como ya dicho, a  
 las 10<sup>as</sup> 30' enmendamos el rbo al S. O.  
 del comp. S, llegando a mid que de mar  
 Manzanillo al N. corr.º. dist 8 millas.

Las lgrs van contadas por el Merid.  
 de S. Fernando.

Alberto

Alberto

Alberto Lagunilla

Lagunilla

Lagunilla



Día 20 *Preveral* medio día *verd°* de *Agosto* de 18 *68*. — Var. N. *18° 0*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6										6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8										8		
9						Suma de lat. .	"	"	"	9		
10						Lat. media. . .	"	"	"	10		
11										11		
12						Long. salida. .	"	"	"	12		
						Difra est. . . .	"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			

Demora

*Aug. 1.*

Baróm.°

Term.

**ACAECIMIENTOS.**

*Desde principio a esta gobernando  
al S.O. con todo aparejo largo, marejaditas del  
E y alguna del S. udo E. galeno rotando durante  
las tardes por el 2º cuadrante hasta afirmarse a  
las 4½ al S.O. de lo cerminas M. E. udo y horizonte  
con elegancia continuosa, a las 6 ½ 30*



A las 10. Monjuich al N 58° E y Tides al  
 N. 45° E. ambas del compas; a esta hora calma  
 el viento; a las 11.30 viramos en ruta del  
 S. y con ventolinas del S. paramos hasta  
 que entablándose el N. E. volvimos a gobernar  
 al S. O. Am. cielo claro y horizontes con neblina, marejada  
 del N. E. y S, viento galeano y variable del S. E. y N. E., avistándose  
 la costa muy confusamente, sin mas novedad  
 a mas que se observo en Lat. 40° 32' N siendo la  
 Long. 75° 00' E.



Día *21 Vern* al medio día *medio* de *Agosto* de 18*68*. Var. N. *18° O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6							"	"	"	6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8						Suma de lat. .	"	"	"	8		
9						Lat. media. . .	"	"	"	9		
10							"	"	"	10		
11						Long. salida. .	"	"	"	11		
12						Difra. est. . . .	"	"	"	12		
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			

Demora

*Luz. 2.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Al principiar este, seguíamos gobernando al S.O. con poco apuro largo, siendo el nro flojo y variable del 1° y 2° cuadr., marejada viva del E. y alguna del S. cielo cubierto y horizontes aturbonados; a las 6<sup>h</sup> 45' se descubrió la costa y reconocimos Norcia que lo marcamos.*



al  $65^{\circ}$  comp. a dist. estimada de 12 leguas.  
 Anoch. en los térmt. dichas y con muchas qui-  
 llos del 1.º cuadr. parame. la noche. Trm.º. pe-  
 nible semicubierta, marejada del E y SE, vto flojo  
 y variable del 1.º al 2.º cuadr. gobernando al S. O  
 en demanda de avistar las islas columbrete,  
 a las 20<sup>h</sup> se avistó el mayor de dichas islas por  
 el O. 150 del compas y continuando con  
 ventolina se llegó a un p. que nos se tramo  
 por mar. a la columbrete. S.  $75^{\circ}$  O comp.  
 dist. 10 m. en l. g.  $7^{\circ} 07' E$  y  $11^{\circ} 40'$

---



Día *22 de ab.* al medio día *medio* de *Agosto* de 18 *68* Var. N. *180.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10														
11						Long. salida. .	"	"	9					
12						Difra est. . . .	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	12					

Demora

Long. 3. — Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúan las pentelinas perdidas del 172.  
 cuadro, marejada viva del E. y anegada del S.  
 cielo cubierto y horizontes con neblina chubascosa  
 teniendo a la vista las islas Columbretes por  
 la cuadro de E. A anochecer intabla la van  
 solina del O que continúa con todo apacigu



largo amurado, por E; despoise el hemisferio y  
sin mayor novedad paramos la noche.

Am.º en calma. cielo claro y círculo californico ha-  
bendo decaido algo la marejada del E; a las 22<sup>hs</sup> se  
dejo sentir la ventolera del N. la que cesamos a M. E.  
sin mas que anotar llegamos a med que se  
veia en el horizonte la torre far. de las islas  
Columbretes. por el N. 40' O corr. deit 6 leguas. re-  
sultando hallarnos en Lgd. 7° 10' E y Ld. 39° 40' N.



Día *23 Dom.* al medio día *media de Agosto* de 18*68*. — Var. N. *18.º O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	”	”	”	1				
2						Dif. Est. . . .	”	”	”	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	”	”	”	4				
5						Id. obs. . . . .	”	”	”	5				
6						Dif. lat. obs. .	”	”	”	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	”	”	”	8				
9						Lat. media. . .	”	”	”					
10						Long. salida. .	”	”	”	9				
11						Difra est. . . .	”	”	”	10				
12						Long. lleg. . .	”	”	”	11				
						Long. . . . .	”	”	”	12				

Demora

*Luz. H.*

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Comiendo M.B. el vto flaco del P.O. con todo  
 abund. largo, mar bonancible, cielo claro y provisiones  
 con algunas bendidas damas jiriniño a esta  
 singla, durante la tarde el vto fue llamándose al  
 P. refrescando algun tanto. Much.º kemisº des-  
 fregado, vto el mismo con margodita del P.º a las*



14<sup>ta</sup> por llamarse el vto al d'ua. cambiamos de Ma  
 y gobernamos al S.O.  $\frac{1}{4}$  S. en demanda del 8<sup>o</sup> S. 1<sup>ra</sup> 4<sup>ta</sup>  
 Am<sup>o</sup> en los term<sup>s</sup> dichos, sin averitarse la costa  
 a causa de la mucha salina en el horizonte  
 a las 20<sup>as</sup> se descubrio Morro por el S.O.  $\frac{1}{4}$  O. del  
 compas y continuando como ya dije, finaliza  
 mas la ding<sup>a</sup> situandose al por m<sup>a</sup> a dicho Mor  
 ro S. 60.<sup>o</sup> O. corg.<sup>o</sup> dist a la costa 15 mt. en Lgd. 6<sup>as</sup> 2<sup>as</sup> 2<sup>as</sup>  
 y Lgd. 38<sup>as</sup> 58<sup>as</sup> 0<sup>as</sup>.



Día *24* Universal medio día *medio de Agosto* de 18 *68* — Var. N. *18° O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs. . . . .	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. . .	9					
10							10					
11						Long. salida. .	11					
12						Difra est. . . .	12					
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

*Aug. 5.* Baróm.°

Term.

### ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta dilig.<sup>a</sup> se afirma el vto al  
 p.<sup>o</sup> cuadr.<sup>te</sup> flojo y variable del N.E. al E. marejada  
 del N.E. y S. cielo claro y horizontes calmados, gobernando  
 al S.E. con todo aparejo largo; en estos términos pasamos  
 la tarde. A puesta de Sol, calmo el vto quedando  
 situado por marc.<sup>a</sup> al 6° S. Ant.<sup>o</sup> N.O. 1<sup>o</sup> N.O. y 6° Moravia



al S. 67° O ambas corr. et en procho volví a substar se  
 al N. E. fresco, continuando el cielo claro, alayeria suel-  
 ta al 1° cuad.<sup>te</sup> y la corta calimosa; a las 19<sup>h</sup> estabamos  
 van avante como las Peñas de Otaví y enmenda-  
 mos el rbo al O. S. O. pasando sin alteracion el resto de  
 la sing.<sup>a</sup> et en p. d. marella buick<sup>a</sup> de Poldan al cv. 5° O.  
 y el 6° Sta Pola al N. 58° O. ambas corr. resultando  
 hallarnos en Lgd. 6° 4' By Lta. 38° 15' N.



Día *25 Abril* al medio día *medro de Algodro* de 18*68*. Var. N. *18°38'0*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CÁLCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"	9				
10						Long. salida. .	"	"	"	10				
11						Difra. est. . . .	"	"	"	11				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12				
						Long. . . . .	"	"	"					

Demora

*Long. 6'*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Comando a rbo de costa en demanda de C<sup>o</sup> de Palas, Mar bonancible, llevando marcada todo aparejo, viento flojo del SE, cielo claro y horizonte con algarrúba tendida por amor las bordes: a las 6<sup>h</sup> 45<sup>m</sup> nos situamos por marc<sup>a</sup> al C<sup>o</sup> de Sta Pala N. 5° y porrevieja al N. 63° O. ambas corregidas el rto*



que calmándose quedando con ventolinas perdidas del 1<sup>er</sup>º  
 en estos términos y temiendo a la vista la garsa-  
 tal del Citado C<sup>o</sup> de Potos se pasó la noche.

Am<sup>o</sup> despejado, ventolina del N.E. y mar llano; a las  
 2<sup>as</sup> amaneció la Y. Grossa al N. 79º 0 y el C<sup>o</sup> de Potos  
 al S. 58º 0. ambos corr. tomando al mismo tpo una  
 serie de alturas de Sol para comprobacion  
 del Cron: resultando hallarle una dif<sup>a</sup> de 1' 30.  
 al S: sin mas alteracion poramer el resto  
 de la tarde situandose a med por m<sup>a</sup> al Cabo  
 deho S. 67º 0. corr. dist. 8 mil, en seg. 5º 41' E. y Alt.  
 37º 40 in

---



Día *26. Agosto* al medio día *medio* de *Agosto* de 18 *68.* Var. N. *180 30' O.*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	1					
2				Dif. Est. . . .	2					
3					3					
4				Lat. Lleg. . . .	4					
5				Id. obs. . . . .	5					
6					6					
7				Dif. lat. obs. .	7					
8				Suma de lat. .	8					
9				Lat. media. . .	9					
10					10					
11				Long. salida. .	11					
12				Difra est. . . .	12					
				Long. lleg. . .						
				Long. . . . .						

Demora

*Aug. 7.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Principámente estálding? viento N. B. con todo aparejo largo el vto flojo del S. E. cielo claro y viento calmoso, mar gruesa del S. y S. E. viento varios buques a la vista que siguen como morochos.*

*A puerta de Sol no sabemos por mar?*



a la Huma grande  $N. 18^{\circ} O.$ , les Juncos  $N. 68^{\circ} O$  ambas  
 corregidas; el otro rotó al  $E$  y nos pusimos a gober-  
 nar al  $OSO$ , durante la noche el otro fue  
 calmo y vario del  $1^{\circ}$  cuadrante, al amanecer se  
 afirmó al  $NE$  y reperió algun tanto, trames los  
 volantes y continuó el viento  $SO$  despejado y  
 la costal calmosa damos fin a la segunda  
 Situamos a  $med$  por mar al  $Mt. Roldan$   
 $N. 29^{\circ} E.$  y Villaricos al  $N. 83^{\circ} O$  ambas correg.  
 en  $Segd. 4^{\circ} 9' E$  y  $Ltd. 37^{\circ} 14' N$ .



Día *27 Nuev* al medio día *medeo de Agosto* de 18 *68.* Var. N. *190.0*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2				Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3								3		
4				Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5				Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6		
7								7		
8				Suma de lat. .	"	"	"	8		
9				Lat. media. . .	"	"	"			
10				Long. salida. .	"	"	"	9		
11				Difra est. . . .	"	"	"	10		
12				Long. lleg. . . .	"	"	"	11		
				Long. . . . .	"	"	"	12		

Demora

*Long. 8.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continúa el viento al SE fresco, mare  
 fante del mismo, cielo claro y horizontes muy ca-  
 lidos distinguiéndose a penas las costas y go-  
 bernamos a rbo de ella con todo a paraca largo  
 y volantes poramos tal tarde: a las 8 h se  
 maro tal farotal de la Moesa al SE con*



dent. 10 m. y continuando al rbo dicho descubrimos  
 la farola del 6º de esta a las 9 h; fuimos  
 encunando al rbo. Puntos gobernar al 95º  
 que conservamos toda la noche; lo cual pa  
 samos sin variacion particular.

Tras rto feno del E. mar picado del  
 mismo con los hurientes calurosos; y  
 gobernando al O. 10; sin mas que av  
 sar llegamos a 1 m. d. que marcamos  
 el 6º Suraty al N. 23º E. dist 11 m.  
 resultando hallarnos en Lgd 2º 38' E y  
 Ld. 36º 30' N



Día *28 Vent* al medio día *medio* de *Agosto* de 18*68* Var. N. *79° 0*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs. . . . .	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "	9					
10								10					
11						Long. salida. .	" " "	11					
12						Difra est. . . .	" " "	12					
						Long. lleg. . .	" " "						
						Long. . . . .	" " "						
Demora						Ling. 9.		Baróm.°		Term.			

## ACAECIMIENTOS.

*Al amanecer va disminuyendo en fuerza el viento reinante & quedando la mar en calma de dicho punto, despejando el cielo con mucha calma en el horizonte, gobernando al ORO con todo aparejo largo y volante & a las 4<sup>h</sup> quedamos en calma, decayendo*



luego la marejada. Anoch<sup>o</sup> despejado, mar  
larga del E. con ventolinas perdidas del S. uade  
a mpoche de afino la ventolina al E. y gale  
namos al O. temiendo a las vintas. Pasaro  
las de Barras, llegando a las 15<sup>h</sup> a estar  
seu avante como ella. Ten<sup>o</sup> de buen  
cariz, afirmandore el vto al E que paulati  
namente fue reprenando, con marejada  
del mismo y del S. E.; sin mas variacion  
llegamos a m y d que marcamos las Sierr. de  
Mijar al N. 58° E y de Puc oñdoutal de la  
Sierra de Olmijara al N. 14° E; resultando  
hallarnos en Lgd. 24° 00' E y Lgd. 36° 25' N.



Día 29 Feb.<sup>o</sup> al medio día *medes* de *el gusto* de 1868 Var. N. O. 19°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"	"	9					
10												10					
11						Long. salida. .	"	"	"	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	"	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"	"	"	"						
						Long. . . . .	"	"	"	"	"						

Demora

Ling. 10. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al medio día reinó el viento al E. fresco con  
marpada del mismo y larga del S.E. cido claro y  
montes calmados, gobernando a rbo de costa con todo  
apo largo y volantes; durante la tarde el viento fue  
calmando y a pta de sal. había ya decaído bastante la  
marpada de hoy; a esta hora el castillo de



Puengorda nos demoró por mar al N. S. por 9 m.  
 Las ventolina es varia del 1<sup>o</sup> al 2<sup>o</sup> cuadrante; a las 11<sup>h</sup>  
 30' cortábamos el meridiano de la jorla de Calabria;  
 a las 15<sup>h</sup> nos situamos por las 2<sup>as</sup> a la far-  
 ucha de 40° E corr<sup>o</sup> y la de Marbella de 22° E tambie-  
 corr<sup>o</sup>; gobernando luego en demanda del  
 Estrecho. Alm<sup>o</sup> cielo claro y horizontes opacados.  
 por el 2<sup>o</sup> y 3<sup>o</sup> cuadrante; viento flojo del E y mar larga  
 del mismo; a las 19<sup>h</sup> se distinguio entre la  
 neblina y por la M. S. el M. de Gibraltar con ceta  
 seria adherida a su cima; a las 23<sup>h</sup> de N - E corr<sup>o</sup>  
 con la jorla de Europa, dist. 4 m.; el levante  
 continuo al flojo. y sin mas variacion llega-  
 mos a un p. que nos situamos al S. 30° E de la  
 Sta del leonero, dist 3 m.



Día 30 Dom. al medio día <i>Huerto de Agosto</i> de 18 <i>68</i> c						Var. N. <i>20° 0'</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida <i>24° 5' 35" 56" N.</i>	1	3	5	<i>0° 05' 00"</i>	<i>E.</i>
2						Dif. Est. . . . . <i>" 5" S.</i>	2	3	5		
3							3				
4						Lat. Lleg. . . . . <i>35° 51' N.</i>	4	3		<i>0 1/4 N</i>	<i>E.</i>
						Id. obs. . . . . <i>35° 43' N.</i>		3			
5							5	3			
6						Dif. lat. obs. . . . . <i>" 08" S.</i>	6	3			
7	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>Exp. del S. con d. 1/2 E.</i>			7	3			
8	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>0° 05' 00"</i>	<i>E.</i>	Suma de lat. . . . . <i>" 99" -"</i>	8	3			
						Lat. media. . . . . <i>35° 49' N.</i>		3			
9	<i>5</i>					Long. salida <i>74° 5' 0" 16" E.</i>	9	3			
10	<i>4</i>	<i>5</i>				Difra est. . . . . <i>" 1" 11" 0"</i>	10	3			
11	<i>3</i>	<i>5</i>				Long. lleg. . . . . <i>" 0° 55' 0"</i>	11	3			
12	<i>3</i>	<i>5</i>				Long. <i>Gran.</i> <i>1° 10' 0"</i>	12	2			
Demora						<i>Seg. 11.</i>	Baróm.°		Term.		

## ACAECIMIENTOS.

*Con toda aparejo largo y volantes a B. y a favor del levante que reinan, damos principio a esta sing. gobernando a pasar a corta distancia de Sanja, a fin de ser reconocidos por el Vigia de dicho pto. cielo y horizontes almenos con neblina tendida sobre la costa de Africa, marejada del V. y*



reunante; a las 3<sup>h</sup>30' estando frente Varifa fuimos reconocidos  
 por el Vigia dicho, según Sena; desde este pto se  
 bernamos al O<sup>h</sup>40' O. Sin mas novedad para uno,  
 la tarde Anoch.<sup>a</sup> — Anoch<sup>a</sup> en el puerto ya dichos: a  
 las 7<sup>h</sup>15' marcamos la farola de 6<sup>a</sup> España al S. conz. dist. 8 m.  
 Situándonos en Lgd. 0°16' O y Lgd. 35°56' N. cuyo punto  
 tomamos por el de Salida: sin variación por  
 fujalar se paro la noche An<sup>o</sup> cielo y  
 horizontes claros vto flego del E. mar calma  
 finalizando así tal viaje con la observ  
 de la luna 62°54' cara al S. —

88° 32' — 30' 0.	—	58°	0' 0.
81° 35' — 28' 0.	—	415	27' 5
		5' 5	57' 5



Día 31 General al medio día *uerc* de *Agosto* de 1868. Var. N. *O. 20°*

Día 31 Lunes al medio día						CALCULO.						Día 1 Martes al medio día					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.					
1	2	1	0 1/2 NO	ENE	00	Lat. salida. . .	35	43	N	1	1	0 1/4 SO	var 40	1/4			
2	2	1				Dif. Est. . . .		14	S	2	1						
3	2	1								3	1						
4	2	3	"	N 1/4 NO	30	Lat. Lleg. . . .	35	29	N	4	1						
						Id. obs. . . . .	35	30	N								
5	3	1						01	N	5	1	0 1/4 NO	"	"			
6	3	5				Dif. lat. obs. .				6	1						
7	3	5								7	1	5					
8	4	1				Suma de lat. .		73	-	8	2	0					
						Lat. media. . .	35	36	N								
9	4	5				Long. salida. .	0	55	0	9	3						
10	3	1				Difra est. . . .		58	0	10	3						
11	1	1	SO.	ONO	50	Long. lleg. . .	1	53	0	11	3						
12	1	5				Long. . . . .	2	05	0	12	3						

Demora

Long. 12.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Empresamos esta *ting* con el viento claro y el  
horizontes calmados, mar bonancible, gobernando con  
todo aparejo largo al rbo que marca la tablilla  
a las 4 h. viento nolo al N, talinando a pta  
de Sal. *trach* con ventolinas del S. *mad*



111

durante la noche el viento varía del N. O.  
 En esta faja del 10° sur se que paulati-  
 namente voló al 1° y continuando lo demás  
 como ya indicado fué a las 20.00 la sonda ab-  
 sero<sup>da</sup> a la menor del tal sobre el h. m.  
 62°45' cerca al S.

		S.	0
20.00 - 3"	18'0.	3'0	17'7.
" 78'00" "	21'5	4'4	21'0.
" 20'00" "	2'5.	2'3	1'0.
" 47'00" "	4'0.	2'8	2'8
" 70'00" "	5'5	2'0	5'3.
		-14'5	47'8







80°00' 30" 93'0".  $\frac{S}{16'0}$  -  $\frac{D}{72'0}$ . 172'0 -

1	Lat. solida	1	Lat. solida	1	Lat. solida
2	Lat. solida	2	Lat. solida	2	Lat. solida
3	Lat. solida	3	Lat. solida	3	Lat. solida
4	Lat. solida	4	Lat. solida	4	Lat. solida
5	Lat. solida	5	Lat. solida	5	Lat. solida
6	Lat. solida	6	Lat. solida	6	Lat. solida
7	Lat. solida	7	Lat. solida	7	Lat. solida
8	Lat. solida	8	Lat. solida	8	Lat. solida
9	Lat. solida	9	Lat. solida	9	Lat. solida
10	Lat. solida	10	Lat. solida	10	Lat. solida
11	Lat. solida	11	Lat. solida	11	Lat. solida
12	Lat. solida	12	Lat. solida	12	Lat. solida

Handwritten notes and calculations, including the word "ACALMINTOS" and various numerical entries.



39'5  
52'0  
91'5

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 24 de Abril al medio día *verd* de *Septiembre* de 18 *68*.

Var. N. O. 22830'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	0% 50	cor 2	or	Lat. salida. . . 35° 11' N	1	4	5	0% 50	cor 2	
2	3					Dif. Est. . . . " 51' S	2	4	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . . 34° 20' N	3	4	5			
4	2	5				Id. obs. . . . 34° 21' N	4	4	5			
5	2	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0° 01' N	5	4	5	"	"	"
6	2	5	"	"	"	Suma de lat. . . 69° 32' N	6	4	5	"	"	"
7	3	5	"	"	"	Lat. media. . . 34° 46' N	7	4	5	"	"	"
8	3	5	"	"	"	Long. salida. . . 3° 45' 0"	8	4	5	"	"	"
9	4		"	"	"	Difra est. . . . 1° 34' 0"	9	4	5	"	"	"
10	4		"	"	"	Long. lleg. . . 8° 5° 19' 0"	10	4	5	"	"	"
11	4		"	"	"	Long. . . . 5° 25' 0"	11	4	5	"	"	"
12	4		"	"	"		12	4	5	"	"	"

Demora

*Singr. H.*

Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Observando al rbo anotado con todo aparez. largo y volantes. nta flojo y variable del S. y S. E. anegado del S. y S. E. tiempo caluroso con alguna ulajena suelta. pasamos este dia, concluyendo con observar la alta marea. 2 hpm. cara al S.



No. 56015! 92'5. 51'5 77'0. 92'0.

1	Lat. salida	92'5	51'5	77'0	92'0
2	Dir. salida				
3					
4	Lat. llegada				
5	Id. obs.				
6					
7	Dir. lat. obs.				
8	Suma de lat.				
9	Lat. media				
10	Long. salida				
11	Dir. sal.				
12	Long. lleg.				
13	Long. obs.				

Term.

Harm.

Donor

ACACIMICHITOS



Día 3 *nov* al medio día *verd*° de *Septim* de 18 *68* Var. N. *2230.0*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	45		OSO.	oro		Lat. salida. . .	34	21	11			
2	45					Dif. Est. . . .		56	S.			
3	45											
4	45					Lat. Lleg. . . .	33	25	N.			
5	25		"	E.	"	Id. obs. . . . .	33	24	N.			
6	15		"									
7	15					Dif. lat. obs. .	0	00	-			
8	15											
9	2		"	NNE	"	Suma de lat. .	67	46	-			
10	3					Lat. media. . .	33	53	N.			
11	4											
12	4					Long. salida. .	5	19	0			
						Difra est. . . .	1	08	0			
						Long. lleg. . .	6	27	0			
						Long. <i>Gran. Pant.</i>	6	33	0			

Demora

Oing. 15. Baróm.°

Term.

## ACACECIMIENTOS.

Llamos principio a cierta hora vto geloso  
 del NNE, mar ampolada del S y NNE, cielo  
 horizonte cab. el agua suelta y calmoso, y  
 de albró anotado con toda apercigo largo, a la  
 Ld se llamo el vto al S, calmando al  
 anochecer; Durante la noche el vto *gelo*



al vto. galeno y hemisf<sup>o</sup> despreciado.

1.1.1

Im<sup>o</sup> vto galeno del vto. marejadas del Rey  
del vto, cielo y horizontes calimorol gobiernan  
de como ya dicho, así llegamos a un  
que observó al alta merita del Sol sobre  
H<sup>m</sup> 63° 43' caral al S.

15° 35' 79' 5" 56° 56' 68' 0."



Día *21<sup>o</sup>* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *2<sup>o</sup> 1<sup>o</sup> 0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	<i>OSO.</i>	<i>NNE 00</i>		Lat. salida. . . <i>33,,25,,N.</i>	1	5		<i>SO 1/2 O</i>	<i>NNE 2 00</i>	
2	5	3				Dif. Est. . . . <i>1,,32,,S.</i>	2	5				
3	5	3					3	5				
4	5	3				Lat. Lleg. . . . <i>31,,53,,N.</i>	4	5				
	5	3				Id. obs. . . . . <i>31,,53,,N.</i>		5				
5	5	3	<i>SO 1/2 O.</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5	5		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	5					Dif. lat. obs. . . <i>0,,00,,—</i>	6	5				
7	5						7	5				
8	5					Suma de lat. . . <i>65,,18,,—</i>	8	5				
	5					Lat. media. . . <i>32,,39,,N.</i>		4				
9	5		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>6,,27,,0</i>	9	3	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	5					Difra est. . . . <i>1,,18,,0</i>	10	3	5			
11	5					Long. lleg. . . . <i>7,,45,,0</i>	11	3	5			
12	5					Long. . . <i>7,,48,,0</i>	12	3	5			

Demora

*Sing. 16.* Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

*Reinando el N, fresquito, mar picada del mismo, cielo y horizontes con claridad neblinosa damos principio a esta, gobernando al rbo anotado con todo aparejo largo,*

Papelería de la Marina, c. Fustería.

*62.5  
38.5  
101.0  
14.0  
115*

*50.6  
39  
14  
93  
22  
115*



	<u>S.</u>	<u>O.</u>	
H <sup>o</sup> 45° 3' 22 <sup>o</sup>	15' 5"	15' 5"	78' 5"
" 33° 45' 93' 0."	77' 0"	51' 0"	
	<u>92' 5"</u>	<u>66' 5"</u>	

alt 64° 54' 12"  
 ob 24 54  
 d. 6° 59'  
 L<sup>o</sup> 31° 53' N

Tenoch... vto el mismo  
 marcadas del. E. v. le y  
 del vto remanente, cielo claro y  
 horizonte con neblina tendida. Sin  
 ocurrir alteracion particular, llegando asi  
 a m<sup>o</sup> que obseru la altura merid. 64° 54' S.



Día *Sabado* medio día *verd* de *Setiembre* de 18 *68* Var. N. *22°30'0"*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>SO 1/4 O</i>	<i>NNE</i>	<i>SO</i>	Lat. salida. . .	<i>31° 53' N</i>	1	3	.	<i>SO</i>	<i>NNE</i>	<i>SO</i>
2	4	.				Dif. Est. . . .	<i>1° 06' S</i>	2	2	5			
3	5	.				Lat. Lleg. . . .	<i>30° 47' N</i>	3	2	5			
4	6	.				Id. obs. . . . .	<i>30° 42' N</i>	4	2	5			
5	6	.					<i>05' S</i>	5	3	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3	5				Dif. lat. obs. .	<i>" - " - "</i>	6	3	.			
7	4	.				Suma de lat. .	<i>62° 35' - "</i>	7	2	5			
8	3	5				Lat. media. . .	<i>31° 17' N</i>	8	2	5			
9	3	.	<i>SO</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>7° 45' 0" - "</i>	9	2	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	3	.				Difra est. . . .	<i>40" 0" - "</i>	10	2	5			
11	3	.				Long. lleg. . .	<i>8° 25' 0" - "</i>	11	2	5			
12	3	.				Long. . . . .	<i>8° 35' 0" - "</i>	12	3	.			

Demora

Long. *17*. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Legimus gobernando en las rbo anotadas con todo apuro, a favor del rto or. aunque floja manjada del mismo y del N.E. cielo claro y horizonte con celajeria suelta. A med alcanzamos la lto. observ<sup>o</sup> de 30°42' - N.*

*12.  
24.  
33 5*



R. 33° 5' 30' 5" — 25' 5" 17' 0" 62 50

" 22° 30' 3" 33' 5" — 21' 0" 13' 0" 31 25

" 22° 30' — 10' 5" 58' 5" 30' 0"

9' 5" 4' 0"

66' 10" 34' 0" —

Alta 65° 43'

12

Ob- 24° 55'

Day 6° 37'

Wind 30° 42'



Día 6 Dom al medio día *verd* de Setiem de 18 68 Var. N. 0 24.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	SO	NE	00	Lat. salida. . .	30 " 42 " N "	1	2	5	SO	NE	00
2	2	.				Dif. Est. . . .	" 32 " S "	2	2	.			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	29 " 50 " N "	3	2	5			
4	2	5				Id. obs. . . . .	29 " 40 " N "	4	2	.			
5	2	5					" 10 " N "	5	2	.			
6	3	.				Dif. lat. obs. .	" " "	6	2	.			
7	2	.				Suma de lat. .	60 " 22 " - "	7	2	.			
8	1	5				Lat. media. . .	30 " 11 " N "	8	2	.			
9	1	5				Long. salida. .	8 " 25 " 0 "	9	2	.			
10	2	.				Difra est. . . .	" 25 " 1 "	10	2	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	8 " 50 " 0 "	11	3	5			
12	2	5				Long. . . . .	8 " 59 " 0 "	12	4	5			

Demora

Sing. 18. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Señala parado estal Sing con nro  
 flajo del NE, marejato del mismo y de  
 nro claroy horizonte con ola pua suelta  
 estando muy latinoso al amanecer; y  
 gobernando con todo aparizo al N



$22^{\circ}28'$   $66^{\circ}22'$   $22^{\circ}30' - 56^{\circ}5'$   $52^{\circ}$   $22^{\circ}$   
 $12$   $12$   
 $35$   $34$   
 $H. 67^{\circ}28'$   $23^{\circ}26'$   
 $E. 6^{\circ}14'$   $6^{\circ}14'$   
 $H. 22^{\circ}35'$   $L. 29^{\circ}40' N$   
 $L. 28^{\circ}49' N$

rbo anotado, concluimos el día observando la altura  
 meridiana a las 2 hpm.  $66^{\circ}22'$  cara al S.



32'0.  
18  
50'0

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 7 de *Junio* al medio día *verd*° de *Setiembre* de 18 *68* Var. N. *Q. 210*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4		SO.	NE	100	Lat. salida. . .	29	40	N.	1	3	00
2	4					Dif. Est. . . .	1	00	S.	2	3	
3	3									3	2	
4	2	6				Lat. Lleg. . . .	28	40	N.	4	2	
						Id. obs. . . . .	28	38	N.			
5	2		"	"	"					5	2	NE
6	1	5				Dif. lat. obs. .	0	02	S.	6	2	
7	1	5								7	3	
8	2		"	NE	"	Suma de lat. .	58	18	—	8	3	SO 1/4 S.
						Lat. media. . .	29	09	N.			"
9	2					Long. salida. .	8	50	0.	9	3	
10	2	5				Difra est. . . .		27	0.	10	3	
11	3		"	"	"	Long. lleg. . .	9	17	0.	11	3	SE.
12	4					Long. . . <i>gran</i>	9	32	0.	12	2	

Demora *—* *Long. 19.* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Lgd. del por m y dit a prox. 9038. A*

*Seguimos gobernando al S.O. con toda aparejo largo, en demanda de descubrir tal istmo de Tenerife, cielo y horizonte neblinosos, mareas fadas del N.E. y E., siendo el viento muy variable y de poca fuerza y dirección del*

34  
21  
13



N hacia el E. Durante la noche se aclaró  
 algún tanto el tiempo, pudiendo al amanecer  
 distinguir aunque confusamente la parte  
 NE de dicha isla por un SO v.º y a lar-  
 ga dist.<sup>a</sup>, así seguimos hasta al medio día  
 que continuando el viento fué obeso en  
 lat. 28° 38' N.

24-35	50'0.	-	<u>46'0</u>	<u>0'0</u>
13'0	-	14'5	-	<u>16'0</u>
				<u>23'5</u>

Alt 67° 02'  
 12'  
 14'  
 88° 22' 16"  
 Su 5° 52'  
 Lat 28° 38' N



Día 8 *Mar* al medio día *verd* de *Setbre* de 1868 *en* Var. N. 0 20°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. <i>a 64 28, 19, N,</i>	1	3		<i>10 1/2 0</i>	<i>verd</i>	
2						Dif. Est. . . . . <i>" 4, S,</i>	2	3				
3							3	3				
4						Lat. Lleg. . . . . <i>27, 30, N,</i>	4	2				
5						Id. obs. . . . . <i>27, 19, N,</i>	5	3				
6							6	2				
7						Dif. lat. obs. . . . . <i>" 4, S,</i>	7	1		<i>0 50.</i>	<i>3 1/2</i>	
8						Suma de lat. . . . . <i>55, 38, —,</i>	8	5				
9						Lat. media. . . . . <i>27, 49, N,</i>	9	4				
10						Long. salida. . . . . <i>9, 40, 0,</i>	10	4				
11						Difra est. . . . . <i>" 48, 0,</i>	11	4				
12						Long. lleg. . . . . <i>10, 28, 0,</i>	12	4				
						Long. . . . . <i>10, 36, 0,</i>						

Demora

*Long. 20*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Cerramos con todo aparejo y muros a babor el vto flojo del S.E, cuyo vto no permite promediar el canal; estando el viento sumamente variable que apenas se distinguen las islas; durante la tarde fue volando el vto al E. habiendo a*



N. 36° 15'	37° 38' 5"	S. 0.	0.
12° 30'	3° 27' 0"	31° 0.	22° 5'
		18° 0.	20° 0.
		49° 0	42° 5'

Las 6<sup>h</sup> se afincó á dicho punto y refresco alquitrante. A esta hora nos situamos por mar la latitud ~~del~~ del Ecuador de la Canaria S. 40° y a la latitud de Vaga N. 39° 0. ambas corref. en Std. 28019' N y Std. 9° 40'. O. cuyo punto será el de salida y nos pusimos á gobernar al 90° u O. con marjada del vto dicho. Sin novedad particular se pasó la noche. A las 6. continuando el vto ga- leno, que se llama al ESE; á las 18<sup>h</sup> en- mandamos el vto al SO. y sin distinguir las islas a causa de la mucha calma en el horizonte frías y calientes. Observe la altura merid del Sol sobre H. m. 64° 58' cerca al E.



Día <i>9<sup>ta</sup></i> al medio día <i>uno</i> de <i>Setiembre</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0. 20°</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.			
1	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>oso</i>	<i>252</i>	<i>o</i>	Lat. salida. . .	<i>27</i>	<i>19</i>	<i>27</i>	1	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>oso</i>	<i>Q</i>	<i>o</i>		
2	<i>4</i>	<i>5</i>				Dif. Est. . . .	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	2	<i>5</i>						
3	<i>5</i>					Lat. Lleg. . . .	<i>26</i>	<i>02</i>	<i>07</i>	3	<i>5</i>	<i>5</i>					
4	<i>5</i>					Id. obs. . . . .	<i>25</i>	<i>58</i>	<i>07</i>	4	<i>5</i>						
5	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>8</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. .	<i>0</i>	<i>04</i>	<i>1</i>	5	<i>5</i>		<i>"</i>	<i>"</i>			
6	<i>4</i>						<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	6	<i>5</i>						
7	<i>4</i>					Suma de lat. .	<i>53</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	7	<i>5</i>						
8	<i>4</i>					Lat. media. . .	<i>26</i>	<i>38</i>	<i>07</i>	8	<i>5</i>						
9	<i>4</i>	<i>5</i>				Long. salida. .	<i>10</i>	<i>28</i>	<i>0</i>	9	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>			
10	<i>5</i>					Difra est. . . .	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>0</i>	10	<i>4</i>						
11	<i>5</i>					Long. lleg. . .	<i>12</i>	<i>01</i>	<i>0</i>	11	<i>5</i>						
12	<i>5</i>					Long. . . . .	<i>12</i>	<i>01</i>	<i>0</i>	12	<i>5</i>						
Demora						<i>Long. 21. Baróm.°</i>						Term. <i>2</i>					

Demora

Long. 21. Baróm.°

Term. 2

## ACAECIMIENTOS.

Gobernando al Odo, con toda aparejo, vto  
 Q. frenguito, marejada del mismo y del N. E. cielo  
 claro y Noroeste calmoso, con alguna celajería  
 Luvetta, pasaron las tarde y noche.  
 Am.° cubierto. vto el mismo, habiendo



do en aumento las marizanas cubas, sin mas  
que anotar finalmente las sing<sup>as</sup>, alcan-  
zando a nyd. la l<sup>ta</sup> ob<sup>a</sup> entre claros 25°58' N

Alta 68°56'	}	47°3'	113'0.	77°0	83°0	93°0
12						
69°08'						
Ob- 20°52'						
Qu 8°06'						
Ltd. 25°58'						



Día 10 *puer* al medio día *verd*° de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *190.0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5		<i>OSO</i>	<i>E</i>	<i>67</i>	Lat. salida. . . <i>25° 38' N.</i>	1	4		<i>OSO</i>	<i>E</i>	<i>67</i>
2	5					Dif. Est. . . . <i>1° 12' S.</i>	2	4				<i>19</i>
3	5						3	4				<i>48</i>
4	5					Lat. Lleg. . . . <i>24° 46' N.</i>	4	4				
						Id. obs. . . . . <i>24° 40' N.</i>						
5	5		"	"	"	" <i>06' S.</i>	5	4		"	<i>OSO</i>	
6	5					Dif. lat. obs. . . <i>" " " "</i>	6	4				
7	5						7	4				
8	5					Suma de lat. . . <i>50° 38' - "</i>	8	4				
						Lat. media. . . <i>25° 19' N.</i>						
9	5		"	"	"	Long. salida. . . <i>12° 01' 0" "</i>	9	4		"	"	"
10	5					Difra. est. . . . <i>1° 20' 0" "</i>	10	4				
11	5					Long. lleg. . . . <i>13° 31' 0" "</i>	11	4				
12	5					Long. <i>Arzon</i> <i>14° 00' 0" "</i>	12	4				

Demora *Sing. 22.* Baróm.° *Term.*

## ACAECIMIENTOS.

*Segunda gobernando alrbo anotado con todo apurp largo, mares gruesas del Rey azul y horizontes afusadas, soplando la brisa del E. fresquita. Al amanecer habian ya caido las mares dichas y sin mo*



Alt. 6952 12 48° 35' 108' 0. - 72° 0. 82° 0.

70° 04'

19° 56'

Da 4° 44'

24° 40' N

Llegamos a mrd que alcanza  
nos al Sld. ob. de 24° 40' N.



Día <i>11</i> al medio día <i>verde</i> de <i>Setim</i> de 18 <i>68</i> .						Var. N. <i>0. 19°</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	4	.	<i>OSO.</i>	<i>Est E</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>24, 40, N,</i>	1	4	.	<i>OSO</i>
2	3	5				Dif. Est. . . .	<i>1, 08, S,</i>	2	4	.	<i>E.</i>
3	1	.						3	4	.	
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	<i>23, 32, N,</i>	4	4	5	
	1	.	"	"	"	Id. obs. . . . .	<i>23, 27, N,</i>		4	5	
5	4	.						5	4	5	
6	4	.				Dif. lat. obs. .	<i>5, 05, S,</i>	6	4	5	
7	4	.					<i>" " "</i>	7	5	.	
8	4	.				Suma de lat. .	<i>48, 07, N,</i>	8	5	.	<i>83'0</i>
						Lat. media. .	<i>24, 03, N,</i>				
9	4	.	"	<i>E</i>	"	Long. salida. .	<i>13, 31, 0,</i>	9	5	.	"
10	4	.				Difra est. . . .	<i>1, 23, 0,</i>	10	4	5	
11	4	.				Long. lleg. . .	<i>14, 54, 0,</i>	11	5	.	
12	4	.				Long. . . <i>brn</i>	<i>15, 31, 0,</i>	12	4	5	
Demora						Long. <i>23.</i> Baróm.°					
Term.											

## ACAECIMIENTOS.

*Compañado por la brisa fresquita  
del E. marjaita de la S. miorra y del N E,  
cielo y horizontes con velajerías calmosa  
chumlos paradvocitas sing<sup>9</sup>, gobernando  
al rto anotado con todo aparejo largo.  
Amisp. stauramos la Lto. ob<sup>o</sup> de N. *—**



Alta 70° 42'  
12

R. 480. 35.

10210

$$68^{\circ} 76' = 83^{\circ}$$

54

Apr 1906

2<sup>nd</sup> 2021

23027

$\text{Alta } 70^{\circ} 42'$   
 $\text{12}$   
 $\text{54}$   
 $\text{19}^{\circ} 06'$   
 $\text{2}^{\circ} 21'$   
 $\text{23}^{\circ} 27'$

$R^{\circ} 480 \text{ } 35$      $102' 0$      $68' 76' = 83'$



Día *R. Labrador* medio día *viernes* de *Diciembre* de 18 *68* Var. N. *1900.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	5	'	0.10	E.	00	Lat. salida. . .	23	27	"	0.10	E.	00
2	5	'				Dif. Est. . . .	1	10	"			
3	4	'										
4	4	'				Lat. Lleg. . . .	22	17	"			
5	4	'	"	"	"	Id. obs. . . . .	22	16	"			
6	4	'										
7	5	'				Dif. lat. obs. .	13	"	"			
8	5	'										
9	5	'	"	"	"	Suma de lat. .	45	41	"			
10	5	'				Lat. media. . .	22	50	"			
11	4	'										
12	4	'				Long. salida. .	16	54	"			
						Difra. est. . . .	1	23	"			
						Long. lleg. . .	16	17	"			
						Long. . . . .	16	54	"			

Demora

Ding. 24 Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Paramos en tal singladura con viento fresco del E. maragado regular del mismo lado y horizontes con elapenas de nublada; durante la noche fue cubriendose el hemisf. sur con horizontes pocos y continuando lo mismo como ya dicho, demora fin a esta operacion en Lat. 22° 14' N.



Alto 71° 32' N. 18° 50' 101.0. 700 77.0. 83.0

12  
18 54  
3 58  
Ld. 22° 11'

12	Long.	Long. 112.0
11	Long. 112.0	Long. 112.0
10	Long. 112.0	Long. 112.0
9	Long. 112.0	Long. 112.0
8	Lat. media.	Lat. media.
7	Suma de lat.	Suma de lat.
6	Diff. lat. obs.	Diff. lat. obs.
5	Lat. obs.	Lat. obs.
4	Lat. 112.0	Lat. 112.0
3	Lat. 112.0	Lat. 112.0
2	Lat. 112.0	Lat. 112.0
1	Lat. 112.0	Lat. 112.0

Term.

Barim.

Dens.

ACACIMIENTOS



Día 13 Dom al medio día <i>verde</i> de <i>Setem</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0. 18°</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	45		OSO.	E. or E.		Lat. salida. . .	22, 14, "N."	1	4		OSO.	E. or E.	
2	4					Dif. Est. . . .	1, 01, "S."	2	35				
3	4							3	35				
4	35					Lat. Lleg. . . .	21, 13, "N."	4	35				
						Id. obs. . . . .	21, 03, "N."		4				
5	35		"	"	"		"10, "S."	5	35		"	"	
6	4					Dif. lat. obs. .	" " " " "	6	35				
7	45							7	35				
8	45					Suma de lat. .	43, 17, "N."	8	35				
						Lat. media. . .	21, 38, "N."		35				
9	4		"	"	"			9	35		"	"	
10	4					Long. salida. .	16, 17, "0"	10	4				
						Difra. est. . . .	1, 17, "0"		4				
11	4					Long. lleg. <i>Lat. =</i>	17, 34, "0"	11	4				
12	4					Long. <i>Long. =</i>	18, 26, "0"	12	4				

Demora

*Luig. 25*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

At prompuar esta *Luig.* a clara el cielo, que dando el horizonte con claridad tendida; la brisa sopra fresquita del E. E. con mareja da regular de la *primera* y larga del E. *id* gobernando al rto anotado con todo a prars portable. Sin novedad



Alt. 21° 30' 33" 93' 0" 61' 0" 71' 0" 77' 0"

particular se pasó tal noche. En ? continuando todo  
como ya mencionado. A m/d. alcanzamos la Lda. ope  
de 21° 03' N.

Alt. 72° 20'

" long. 72° 32'

Dr. 3° 35'

Ob. 17 28'

Ltd. 21° 03' N



Día *14* *Jun* al medio día *verd*° de *Sept* de 18 *68* Var. N. *17° O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>OSO</i>	<i>OSO</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . <i>21° 03' N</i>	1	4		<i>OSO</i>	<i>OSO</i>	<i>0</i>
2	4					Dif. Est. . . . <i>1° 03' S</i>	2	4				
3	4					Lat. Lleg. . . . <i>20° 00' N</i>	3	4				
4	4					Id. obs. . . . . <i>19° 56' N</i>	4	4				
5	4	5				Dif. lat. obs. . . <i>00° 04' S</i>	5	4				
6	4	5				Suma de lat. . . <i>40° 59' N</i>	6	4				
7	4	5				Lat. media. . . . <i>20° 29' N</i>	7	4				
8	4					Long. salida. . . <i>17° 34' 0" W</i>	8	4				
9	4					Difra est. . . . . <i>1° 20' 0" W</i>	9	4				
10	4					Long. lleg. . . . <i>18° 54' 0" W</i>	10	4				
11	4					Long. . . . . <i>19° 14' 0" W</i>	11	4				
12	4	5					12	4				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Seguimos favorecidos por la brisa del N.E. algo variable en fuerza y dirección, mares regulares del N y N.E., gobernando con todo apuro por bote al rto anotado. Al amanecer se aclararon los horizontes del N.E. y de modo aclarando luego y sin mar.*

67  
17  
50.



R. 50° 3' 98". 63° 75' 80".

155

finalmente la ringe observe la altura merid  
del Sol sobre h. m. 73° 3' cerca al S.

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Long. H. m.	Long. H. m.	Long. H. m.	Long. salida.	Lat. media.	Suma de lat.	Dist. lat. obs.	Dist. lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.	Lat. obs.

Term.

Barim.

Demora

ACACIMIENTOS.



Día *15 Mar* al medio día *verd* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *0. 17. 0*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		050	Sur	0	Lat. salida. . .	1	3	5	050	Sur	0
2	4					Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	4						3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	4	2	5			
5	3	5	"	"	"	Id. obs. . . . .	5	2	5			
6	4						6	3				
7	4					Dif. lat. obs. .	7	3				
8	3	5					8	3	5			
9	4		"	"	"	Suma de lat. .	9	3	5			
10	4					Lat. media. . .	10	3	5			
11	4						11	3	5			
12	3	5				Long. salida. .	12	4				
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. <i>bron.</i> 20 " 58 " 0 "						

Demora

Ling. 27. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con cielos y horizontes claros y clarísima  
 suelta, brisa suave del NE, mares resaca  
 de la mañana y del ex. paramos de el tarde  
 gobernando al rbo anotado con todo ago  
 trop.º. serrecuberto y horizonte



chubascoso por el 2º y 3º mañe la brisa fue variable del NE al E y E revalando marizaca del E al E. 1º mañe despejado con neblajería tendida sobre el horizonte, de demas continue como ya mencionado y así llegamos a mediodía que observé la catta mero del Sal sobre hpm.  $73^{\circ} 44'$  cara al S.

R.  $58^{\circ} 2'$      $85^{\circ} 5'$      $85^{\circ} 65'$     Alt.  $73^{\circ} 44'$      $69^{\circ} 0'$

12  
56  
16 04  
2 48

Alt.  $18^{\circ} 52'$



Dia <i>Viernes</i> al medio dia <i>verd</i> de <i>Setiembre</i> de 18 <i>68</i> .						Var. N. <i>O. 16°</i> .								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>OSO</i>	<i>Corriente</i>		Lat. salida. . .	<i>18</i>	<i>52</i> " <i>N</i>	1	3		<i>OSO</i>	<i>Corriente</i>	
2	3	5				Dif. Est. . . .	<i>50</i> " <i>S</i>	2	3					
3	3	5						3	3					
4	3	5						4	3					
5	3	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Lat. Lleg. . . .	<i>18</i>	<i>02</i> " <i>N</i>				<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3	5				Id. obs. . . . .	<i>17</i>	<i>57</i> " <i>N</i>						
7	3	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. .	<i>0</i>	<i>05</i> " <i>S</i>	5	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
8	3							6	3	5				
9	3	5				Suma de lat. .	<i>36</i>	<i>49</i> " <i>—</i>	7	4				
10	3	5				Lat. media. . .	<i>18</i>	<i>24</i> " <i>N</i>	8					
11	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>20</i>	<i>03</i> " <i>0</i>	9	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
12	3					Difra est. . . .	<i>1</i>	<i>04</i> " <i>0</i>	10	3				
						Long. lleg. . .	<i>21</i>	<i>07</i> " <i>0</i>	11	3				
						Long. . . . .	<i>22</i>	<i>12</i> " <i>0</i>	12	3				
Demora <i>—</i>						<i>Long. 28</i>	Baróm.° <i>—</i>			Term. <i>—</i>				

## ACAECIMIENTOS.

*Memor por este dia con brisa suave del N. E. y  
 muyada de la mañana. Hemisf.° despejado  
 y horizontes de buen cang. gobernando al  
 rto anotado con todo apuro largo. A med  
 observ la altura merid 74° 16' cara al S.*



No. 510 3<sup>o</sup> 790. 500 610 640.

Al. D.	R. Naveg.	Vientos	A.	Al. D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			

Term.

Harm.

Demora

ACACIMIENTOS.

Luz de la Marina, o. Luz de la Marina.



Día 17 general al medio día <i>verd</i> de <i>Setbre</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>16.00</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	020	202	"	Lat. salida. . .	17, 57, N,	1	2	5	020.	202	"
2	3	5				Dif. Est. . . .	" 53, S,	2	3	.			
3	3	5						3	3	5			
4	3	.				Lat. Lleg. . . .	17, 04, N,	4	3	5			
						Id. obs. . . . .	17, 02, N,						
5	3	5	"	"	"		" 02, S,	5	3	5	"	"	"
6	4	.				Dif. lat. obs. .	" " "	6	3	5			
7	4	.						7	3	5			
8	4	5				Suma de lat. .	34, 59, N,	8	3	.			
						Lat. media. . .	17, 29, N,						
9	3	5	"	"	"	Long. salida. .	21, 07, 0,	9	4	.	"	"	"
10	3	.				Difra est. . . .	1, 10, 0,	10	4	.			
11	3	.				Long. lleg. . .	22, 17, 0,	11	4	5			
12	2	5				Long. . . . .	23, 30, 0,	12	4	5			
Demora						Aug. 29.		Baróm.°		Term.			
ACAECIMIENTOS.													

*Al principio este suspensivo por el  
 & neblina nubarrón que cubrió el cielo  
 ofuscando el horizonte por el 2º y 3º cuando  
 el viento varia del N.E. al E. siendo su  
 fuerza desigual por lo regular flojo.*



Anch.® allorando el cielo y quedando ulajes tendi-  
 dos sobre el horizonte, formándose algunos que  
 otro chubascillo por el E y 2.ª med. Am.® y  
 principio á disiparse los arrembolos del  
 E y 3.ª med.® quedando el tiempo bello  
 con marjaditas de la brig.ª, al mal se  
 afirmó al N E; de este modo llegamos á  
 mediodía que abrió tal alta marea cant.

74024' R: 51° J: 84' 53' 660.

12  
 15° 01'

2° 01'  
 17° 02' N



Día ~~18~~ *Var* al medio día *verd* de *Letbre* de 18 *68*. Var. N. *0. 15°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	3	5	050	2v20	ov	Lat. salida. . .	17° 02' N	1	4	5	050	2v20	ov
2	3	5				Dif. Est. . . .	17° 58' S	2	4	5			
3	3	5						3	4	5			
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	16° 14' N	4	4	5			
						Id. obs. . . . .	16° 02' N						
5	3	5	"	"	"		- 12' S	5	4		"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	- " - "	6	4				
7	3	5						7	4				
8	4					Suma de lat. .	- 04' "	8	4				
						Lat. media. . .	16° 32' N						
9	4		"	"	"	Long. salida. .	74° 17' 0	9	3	5	"	"	"
10	4					Difra est. . . .	1° 17' 0	10	3	5			
11	4					Long. lleg. . .	23° 34' 0	11	3				
12	4					Long. . . . .	24° 13' 0	12	3				

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Con brisa frequente del NE, algo variable,  
según al mismo rbo cambiando luego  
fuerza aperijs, mar ampatada del ENE  
y del N. cielo y horizonte claros cubriéndose  
a intervalos por la peria nubarrón*

*44°  
48°  
93°*

*67  
15  
52*



que se desprende del Q. de este modo llegamos  
 a nro que ~~no habia observacion por estar el cielo~~  
~~abierto.~~ entre claros la altura media 77° 21' como S.

N. 52° 33' 93' 58' 92' 77'.



Día *19 Feb* al medio día *verd°* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *14°*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>OSO</i>	<i>Corr</i>	<i>o</i>	Lat. salida. . . <i>16° 02' N</i>	1	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>OSO</i>	<i>Corr</i>	<i>o</i>
2	<i>4</i>	<i>5</i>				Dif. Est. . . . <i>" 51' S</i>	2	<i>4</i>	<i>5</i>			
3	<i>4</i>	<i>5</i>					3	<i>4</i>	<i>5</i>			
4	<i>3</i>	<i>5</i>				Lat. Lleg. . . . <i>15° 11' N</i>	4	<i>4</i>	<i>5</i>			
						Id. obs. . . . . <i>15° 07' N</i>						
5	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	<i>3</i>	<i>5</i>				Dif. lat. obs. . . <i>0° 04' S</i>	6	<i>3</i>	<i>5</i>			
7	<i>4</i>	<i>5</i>					7	<i>4</i>	<i>5</i>			
8	<i>4</i>	<i>5</i>				Suma de lat. . . <i>31° 09' —</i>	8	<i>2</i>	<i>5</i>			
						Lat. media. . . <i>15° 34' N</i>						
9	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>23° 34' 0"</i>	9	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	<i>4</i>	<i>5</i>				Difra est. . . . <i>1° 08' 0"</i>	10	<i>2</i>	<i>5</i>			
11	<i>4</i>	<i>5</i>					11	<i>3</i>	<i>5</i>			
12	<i>4</i>	<i>5</i>				Long. lleg. . . . <i>24° 42' 0"</i>	12	<i>2</i>	<i>5</i>			
						Long. . . . . <i>25° 52' 0"</i>						

Demora

*Luz. 31.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Se halla el tiempo con brisa fresca y variable del NW y S. Mares gruesos de la mañana y del N. cielo cubierto y horizonte chubancoso, regatándose al amanecer*

*48'*  
*17*  
*14*  
*10*  
*89'*

*67*  
*15*  
*52*



un copioso aguacero. A estas horas la  
brisa fue llamándose al este y arreciando algo  
hacia el sur, pero quedando el horizonte nuboso,  
de modo que llegué a mediodía a la altura  $75^{\circ}55'$  en S.

No.  $52^{\circ} 3' 89' 5'' 51' 0'' 68' 1'' = 68' 0''$



Día 20 Dom al medio día *viere* de *Setbre* de 18 68 Var. N. O. 14°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	/	.	050	SE	00	Lat. salida. . .	15° 07' N	1	/	.	050	SE	00
2	/	.				Dif. Est. . . .	15° 15' S	2	/	S			
3	/	.						3	/	.			
4	/	.				Lat. Lleg. . . .	14° 52' N	4	/	.			
5	/	S				Id. obs. . . . .	14° 57' N	5	/	.			
6	/	S					— " 15' N	6	/	.			
7	/	S				Dif. lat. obs. .	— " — " — "	7	/	.			
8	/	.				Suma de lat. .	30° 04' — "	8	0	S			
9	/	.				Lat. media. . .	15° 02' N	9	0		calma		
10	/	S				Long. salida. .	24° 12' 0 "	10	0				
11	/	.				Difra est. . . .	20° 0 "	11	/	.	050	SE	00
12	/	S				Long. lleg. . .	25° 02' 0 "	12	/	.			
						Long. . . . .	28° 18' 0 "						

Demora

Long. 32.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

25 23  
4  
26 17

Desde principio a esta tarde con brisa  
calma del SE. marizada del SE y cielo claro y horizontal  
con algunas estacionadas, gobernando al mismo modo  
con todo aparejo largo. *Thursh* despegado,  
durante la noche, ventolina del SE.



Br. 53° 35' 24.5" 18' 19' 5"

al amanecer se quedó calma continuando  
la marjada del E. y S. sin mas que aro-  
sar fútilmente el día. Dejando a sentir la ventolera  
nada del N. y obervando a med. la altura min 75° 42' en S.



Día 21 Lunar medio día *verd* de *Sept* de 1868 Var. N. *0. 140°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.		
1	1	5	OSO	2	...	Lat. salida. . .	14	57	"	1	2	OSO	NE	...
2	2	.	.	.	.	Dif. Est. . . .	"	36	"	2	1	.	.	.
3	2	.	.	.	.	Lat. Lleg. . . .	14	21	"	3	2	.	.	.
4	2	.	.	.	.	Id. obs. . . . .	14	16	"	4	2	.	.	.
5	2	5	.	"	"	Dif. lat. obs. .	0	05	"	5	2	.	.	.
6	3	.	.	.	.	Suma de lat. .	29	13	"	6	3	.	.	.
7	2	6	.	.	.	Lat. media. . .	14	36	"	7	3	.	.	.
8	1	5	.	.	.	Long. salida. .	25	02	"	8	3	.	.	.
9	1	5	.	.	.	Difra. est. . . .	"	58	"	9	3	.	.	.
10	1	5	.	.	.	Long. lleg. . .	25	52	"	10	4	.	.	.
11	1	5	.	.	.	Long. . . . .	26	58	"	11	4	.	.	.
12	1	5	.	.	.					12	4	.	.	.

Demora

*Aug. 33*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continuamos albró anotado, con brisa variable en fuerza y dirección y marejada del N y S, cielo y horizontes claros, llevando marcado todo a punto portable. Durante la noche, nubes sueltas del S, despidiendo alguna lluvia. Tru. Calinoso, reprenando*



paulatinamente la brisa, en este termino  
 llegamos a supd que observamos en  $20^{\circ} 14' 6''$  lat.

$R^{\circ} 53^{\circ} 00' S. 60^{\circ} 0. 36' 28''$  en  $50^{\circ}$

Term.	Barón.	Temper.
1	7	Long. de lat.
2	8	Lat. media.
3	9	Long. salida.
4	10	Dif. lat.
5	11	Long. lleg.
6	12	Long. ...



Día 22 Mar al medio día verd de Setor de 1808 Var. N. 0. 17°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	010	vr 2		Lat. salida. . .	1	4	5	010	vr 2	
2	3	5				Dif. Est. . . .	2	4	5			
3	3	5					3	4	5			
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	4	4	5			
5	3	5				Id. obs. . . . .	5	4	5			
6	3	5					6	4	5			
7	3	5				Dif. lat. obs. .	7	4	5			
8	3	5					8	4	5			
9	3	5				Suma de lat. .	9	4	5			
10	3	5				Lat. media. . .	10	4	5			
11	3	5					11	4	5			
12	3	5				Long. salida. .	12	4	5			
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora

Sing. 34.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos con muy calmados y brisa del N.E.  
acompañada de continuos subborquillos que hacen sea  
esta muy variable en fuerza. Durante la  
noche ha engrasado la mariposa del N.E.  
cayendo las y brisas del E. A impd.



B<sup>o</sup> 52°-25 91'0. 54'0 74'0-76'0

obsero la altura del Sol. @ h<sup>ra</sup> 76° 00' cara al S.



Día 23 *Mier* al medio día *verd* de *Setbre* de 1868 Var. N. *0. 129*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	'	050	ENE		Lat. salida. . . 13, 12, " N."	1	3	'	050	ENE	
2	4	5				Dif. Est. . . . " 41" S "	2	2	'			
3	3	5					3	3	'			
4	3	5				Lat. Lleg. . . . 12, 31, " N."	4	3	'			
						Id. obs. . . . . - " " N "						
5	3	5	"	"	"		5	3	'	"	"	"
6	4	'				Dif. lat. obs. . . " " " "	6	2	5			
7	4	'					7	2	'			
8	4	'				Suma de lat. . . 25, 43, " - "	8	2	'			
						Lat. media. . . 12, 51, " N "						
9	4	'	"	"	"	Long. salida. . 27, 08, " O "	9	2	'	"	"	"
10	4	'				Difra est. . . . 1, 01, " O "	10	2	'			
11	4	5				Long. lleg. . . 28, 09, " O "	11	1	'			
12	2	5				Long. . . . . 29, 30, " O "	12	0	'			

Demora

*Long. 35*

Baróm.°

*28.1*

Term.

# ACAECIMIENTOS.

En los hemisferios presados, en la ant<sup>a</sup> sing<sup>a</sup>,  
principiamos estas sin novedad de por<sup>a</sup>  
la tarde *Truch* y fue enapostándose el  
cielo y aturbiándose los horizontes, por  
lo que amarramos el vela, quedamos



do con aparejo de principales; a las 9<sup>h</sup> Elmergi les  
 turbadas del N.E. dándonos algunas ráfagas duras.  
 Y una copiosa lluvia acompañada de truenos  
 y relámpagos que duró toda la noche sin  
 interrupción. Tru<sup>o</sup>. estando el humi<sup>o</sup> se  
 descubrió con cargaron el horizonte  
 a las 11<sup>h</sup> se cubrió y empezó a llover copiosamente  
 finalizando así la noche.

R<sup>o</sup> 55° 32' 71' 41' 0 54' 6



90  
12  
78

52  
25  
97

Día *24* al medio día *verd* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *0. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>OSO.</i>	<i>SE</i>	"	Lat. salida. . . <i>12, 31, N</i>	1	1	.	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	<i>4</i>
2	1	.				Dif. Est. . . . <i>"02, N"</i>	2	2	.			<i>4</i>
3	0	5	<i>OSO.</i>	<i>E.</i>	"	Lat. Lleg. . . . <i>12, 33, N</i>	3	1	.	<i>SE-S.</i>	"	"
4	1	0				Id. obs. . . . . <i>12, 32, N</i>	4	0	.			"
5	0	5				Dif. lat. obs. . . <i>"01, S."</i>	5	1	.	"	"	"
6	2	.	<i>SE-S.</i>	<i>SE-S.</i>	<i>1/4</i>	Suma de lat. . . <i>"31, N"</i>	6	0	5			"
7	2	5				Lat. media. . . <i>12, 31, N</i>	7	1	.			"
8	2	.				Long. salida. . . <i>28, 07, 0</i>	8	1	.	<i>SE</i>	<i>SE-S.</i>	"
9	0	5	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	<i>1/4</i>	Difra. est. . . . <i>"15, E"</i>	9	1	.			"
10	0	5				Long. lleg. . . . <i>27, 54, 0</i>	10	1	.			"
11	0	5				Long. <i>29, 15, 0</i>	11	1	.			"
12	0	5					12	1	.			"

*50 0*  
*10 30*  
*10 15*  
*20 45*  
*N 2*  
*40 55*  
*05 45*  
*10 40*  
*55 140*  
*20*  
*35 N*  
*10*  
*25 N*  
*140*  
*55*  
*195*  
*45*  
*1500*

Demora *—* *Long. 36.* Baróm. *27.11.* Term. *—*

ACAECIEMENTOS.

*Al dar principio a esta traza se forma y suspende por el E. S. E. un chubasco de mal aspecto, el cielo está cubierto con cargaron alto y grueso, y a las 12 por donde dicho chubasco con ráfagas de viento que nos encontraron con las garras bajas y trinquilla, y lo seguimos*

Papelería de la Marina, o. de la Marina.



a buen andar en ruta del 3<sup>er</sup> cuadr. N. O. pues el viento voló  
 al S. O. reio enroscando la mar de dicho punto: a las 5<sup>as</sup> como  
 hubiese enroscado bastante la mar del S. E. y reio en guerra  
 del N. O. y N. E.; continuando el caiz a merced de la mar, preca-  
 viéndolos por si fuera un binote giratorio, metimos  
 el timon de arribada y viramos de bordo, quedando con  
 la proa al E. S. E. a fin de salir de su influjo; paulatinamente  
 observamos llamarse el viento al S. y S. O. con fu-  
 gada y huracanada y continuamos en ruta del E.; durante  
 la noche lo pasamos capeando con el aparejo dicho el  
 viento reio del S. O.; el buque trabajó mucho a causa  
 de los continuados y fuertes bandazos ocasionados por  
 las guerras y contrastadas mares del N. E., S. E., S. O.,  
 y N. O. Sin embargo saliendo con largaron al 3<sup>er</sup> cuadr. conti-  
 nuando las mares duhas siendo la dominante la del  
 S. O.; sin mas que anotar llego a med. que por una  
 clara prudencia observamos la Lda.  $12^{\circ}32' N.$



67  
11  
56

Día *25* *Vern* al medio día *verd*<sup>o</sup> de *Setiembre*, de 18 *68*. Var. N. *Q. 12*<sup>o</sup>.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	$\frac{5}{4}$	Lat. salida. . .	<i>12, 32, N,</i>	1	0	5	<i>OSO</i>	<i>SO.</i>	$\frac{4}{4}$
2	0	5				Dif. Est. . . .	<i>" 6, N,</i>	2	0	5			
3	0	5						3	0	5			
4	0	5				Lat. Lleg. . . .	<i>12, 38, N,</i>	4	0	5			
						Id. obs. . . . .	<i>12, 28, N,</i>						
5	0	5						5	0	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	0	5				Dif. lat. obs. .	<i>0, 13, S,</i>	6	0	5			
7	0	5	<i>NO 1/4 O</i>	<i>"</i>	$\frac{4}{4}$		<i>" - - "</i>	7	0	5			
8	0	5				Suma de lat. .	<i>" 57, - "</i>	8	0	5	<i>OSO</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
						Lat. media. . .	<i>12, 28, N,</i>						
9	0	5	<i>OSO</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>27, 54, 0,</i>	9	0	5			
10	0	5				Difra est. . . .	<i>" 2, 0,</i>	10	0	0	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
11	0	5				Long. lleg. . .	<i>27, 56, 0,</i>	11	0	5			
12	0	5				Long. <i>Bran. apr.</i> <i>27, 30, 0,</i>		12	0	0			

Demora

*Long. 37.*Baróm.<sup>o</sup>*28.0.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continuamos capeando NW de rto veris  
del SO, mares gruesas del SE y SO. cielo soleado y horizontes  
cargados: a las 6h habia cedido el rto, disminuyendo algun  
tanto las mares dichas; a esta hora vivamos en  
rto del 4<sup>o</sup> cuadr<sup>te</sup>. Durante la noche el rto  
fue calmando, llamandose al amanecer al*



Edg. con mareas largas del S y SE. gobernando al rbo anota  
do. con todo apacigo largo, cielo seminublado y horizontes  
calmosos; sin variation mad, llegamos a 1<sup>a</sup> m del  
que observé la altal marea del Sol sobre Hm  
26° 17' laral al S.

		N.	S.	E.	O.
B <sup>o</sup> 56° 15' - 4"	3'0.	2'0.	*	2'5.	*
" 22° 30' - 4"	1'0.	1'0.	*	*	0'5.
" 33° 45' - "	5'5.	4'5.	*	*	3'0.
" 56° 00' - 3"	1'5.	1'0.	*	*	1'0.
		7'5.	1'0.	2'5.	4'5.
		1'0.			2'5.
		6'5.			2'0.



Día 26 Feb<sup>o</sup> al medio día *verde* de *Lekem*. de 1868 Var. N. *Q. 12<sup>o</sup>*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	010	<i>E.</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	1	1	5	010	<i>NE</i>	<i>00</i>
2	0	5				Dif. Est. . . .	2	1	5			
3	0	5					3	1	5			
4	0	5				Lat. Lleg. . . .	4	2	0			
5	0	5	"	<i>ESE</i>	"	Id. obs. . . . .	5	2		"	"	"
6	1	1					6	2	5			
7	1	1				Dif. lat. obs. .	7	3				
8	1	1					8	3				
9	1	1	"	"	"	Suma de lat. .	9	3		"	"	"
10	1	1				Lat. media. . .	10	3				
11	1	1					11	3				
12	1	1				Long. salida. .	12	3				
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . . .						
						Long. - <i>León</i> . .						

Demora

*Quing 38.*Baróm.<sup>o</sup>*28.1.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta con brisa calma del E.  
marejada del N. cielo claro y horizonte con claridad  
serena y algun chubascuillo, gobernando  
con todo apaupe largo alrto anclado.  
Sin novedad se pasó la noche.

Am. brisa floja del N. E. marejada



B. 56° 35' 38' 21' 32'

de la misma habiendo observado la del S. cielo  
claro y horizonte de buen caiz; a' m'p' observ  
to del. 12° 13' N. por ob<sup>n</sup> merid<sup>a</sup> 76° 06' cara al S.

Long.	12	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	11	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	10	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	9	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	8	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	7	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	6	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	5	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	4	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	3	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	2	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	1	Long. lat.	Long. lat.
Long. lat.	0	Long. lat.	Long. lat.

Term.

8.7

Barom.

Hemera



Día 27<sup>o</sup> de Agosto al medio día Veri<sup>o</sup> de Setbre de 1868 Var. N. C. 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3		OSO	ENE	00	Lat. salida. . .	12	13		OSO	E	
2	3					Dif. Est. . . .		45		S.		
3	3											
4	3					Lat. Lleg. . . .	11	28		N.		
						Id. obs. . . . .	11	15		N.		
5	4											
6	4					Dif. lat. obs. .	0	13		S.		
7	4											
8	3					Suma de lat. .	23	28				
						Lat. media. . .	11	44		N.		
9	3					Long. salida. .	28	29		0		
10	3					Difra est. . . .	1	12		0		
11	3					Long. lleg. . .	29	41		0		
12	3					Long. . . . .	31	36		0		

Demora

Long. 39

Baróm.°

28.2

Term.

### ACACIEMENTOS.

Seguimos a favor de la brisa fresquita del N. E.  
monit. pocas de la misma al cielo y por donde  
degora. Viento variable todo a favor, al  
mismo rto y al amanecer en las aus.  
surg.; durante la noche la brisa es



al Echarha a firmarse al amanecer al SSE,  
 Sin mas variacion llega a med que al la Cotte  
 del Sol. abajo expresada.

R. 57° 35' 83' 0" 45' 0" 70' 0"

M. 76° 40'

66° 13' 08"

S. 1053'

S. 11° 15' N



Dia 28 Linceal medio día <i>verde</i> de <i>Lobos</i> de 18 68						Var. N. <i>Q. 90.</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.											
1	3		OSO.	SE	0	Lat. salida. . .	11	15	"	"	1	2	5	OSO.	SE	0	67
2	3					Dif. Est. . . .	"	35	"	S.	2	2	5				9
3	3										3	2	5				58
4	3					Lat. Lleg. . . .	10	40	"	"	4	2	5				
						Id. obs. . . . .	10	39	"	"		2	5				
5	2	5	"	"	"		0	01	"	S.	5	2	5	"	"	"	
6	2	5				Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	6	3					
7	2										7	3					38
8	2					Suma de lat. .	21	54	"	"	8	3	5				29
						Lat. media. . .	10	57	"	"							
9	2	X	"	SE	"	Long. salida. .	29	41	0	"	9	4		"	"	"	67
10	2					Difra est. . . .	"	58	0	"	10	4					
11	2										11	4					
12	2					Long. lleg. . .	30	39	0	"	12	4					
						Long. <i>obs. 22</i>	"	34	0	"							
Demora						Long. <i>40.</i>	Baróm.°		28'2.		Term.						

## ACAECIMIENTOS.

En los términos mencionados en la Ant. *Eng.* para uno  
 esta *se* empieza de ser la obra *floja* y variable  
 del *E.* At am<sup>a</sup> refrenó *esta* y su mar *q* *anote*  
 damos fin con la obra *merid* 76°53' *caral* al *S.*



N<sup>o</sup>. 580 3<sup>l</sup>. 670. — 350 570.



Día 29. Abril al medio día *verd* de Setiembre de 1868 Var. N. O. 8°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	1	050	EO.	00	Lat. salida. . .	10° 39' N	1	2	5	050.	var 2° 20' 00
2	4	1				Dif. Est. . . .	" 38' S "	2	2	.		
3	4	1						3	1	5		
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	10° 01' N	4	1	5		
						Id. obs. . . . .	10° 12' N					
5	5	.	"	"	"		" 11' N "	5	1	5	"	"
6	5	.				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	1	5		
7	5	.						7	2	1		
8	4	5				Suma de lat. .	" 51' - "	8	2	.		
						Lat. media. . .	10° 25' N					
9	4	1	"	"	"	Long. salida. .	30° 39' 0 "	9	2	5	"	256 "
10	4	1				Difra est. . . .	1° 04' 0 "	10	3	.		
11	2	5				Long. lleg. . .	31° 42' 0 "	11	2	5		
12	2	.				Long. <i>bror</i> . . .	33° 59' 0 "	12	2	5		

Demora

Ling. 41. Baróm.° 28° 21' - Term.

## ACAECIMIENTOS.

Desde principio de la mañana con brisa fresca del E. mar gruesa de la misma y gruesa del N y S; cielo claro y horizontes calientes gobernando con todo aparejo largo al rbo anclado. —  
 Anoch. estando el horizonte opacado por



110  
el 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> <sup>des</sup> ~~unad.~~ y con chubascuillo de los mismos y la  
brisa variable y floja de dichas puntos. Se  
pasó la noche. Al amanecer ~~claróse~~ el ~~horis~~  
f. quedando el horizonte muy calmoso con algu  
naja suelto; continuaron las mareas dichas  
así finalizando la ~~si~~ ~~ing~~ ~~a~~ ~~bre~~ ~~el~~ ~~men~~ ~~76° 56' N.~~

Re. 390 of 735, 380, 630 - 640.



Día 30 *Marzo* al medio díaverdo de *Setiembre* de 18*68*Var. N. *0. 7°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	OSO.	OSO.	"	Lat. salida. . .	10	12	31	"	OSO.	OSO.
2	2	5				Dif. Est. . . .	"	31	"	"		
3	3	1				Lat. Lleg. . . .	9	41	"	"		
4	3	1				Id. obs. . . . .	9	40	"	"		
5	3	5	"	"	"	"	01	"	"	"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	"	"	"	"		
7	2	5				Suma de lat. .	19	52	"	"		
8	2	5				Lat. media. . .	9	56	"	"		
9	3	5	"	"	"	Long. salida. .	31	43	0	"	"	"
10	3	5				Difra est. . . .	"	55	0	"		
11	3	5				Long. lleg. . .	32	38	0	"		
12	3	5				Long. . . . .	34	34	0	"		

Demora

Long. *42.* Baróm.° *28.2.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Malestados por la general marea del N. E. y S. E. que ocasionan fuertes batanes, brisa floja del E. cielo claro y viento calmoso principiámos estos pasando a in novedad las tardes. Anoch. y sin ocurrir alteracion



Se pasó tal noche. Am<sup>o</sup> lo mismo; Llegó  
 así a un qd que abrió la marea 75% 5' a S.

R<sup>o</sup> 60° 3' 31' 0" 52' 0"

77° 05'

12

17

12 43

3 03

9° 40' 0"

Lat. Lieg.	3
Id. obs.	3
Di. lat. obs.	7
Suma de lat.	8
Lat. media	9
Long. salida	10
Difer. est.	11
Long. lleg.	12
Long.	12

Term.

Bardm.

Demora

ACACIMIENTOS



Día 1. Juvenil medio día verd<sup>o</sup> de Octubre de 1868. Var. N. O. 6.º

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	O <sup>h</sup> SO.	Var 2	00	Lat. salida. . .	1	3	.	O <sup>h</sup> SO.	Var 2	00
2	3	S				Dif. Est. . . .	2	4	.			
3	4	.					3	4	.			
4	4	.				Lat. Lleg. . . .	4	4	.			
5	4	S	"	"	"	Id. obs. . . . .	5	4	S	"	"	"
6	5	.					6	4	.			
7	5	.				Dif. lat. obs. .	7	4	S			
8	5	.					8	4	S			
9	4	.	"	"	"	Suma de lat. .	9	3	S			
10	4	.				Lat. media. . .	10	3	S			
11	3	S					11	3	S			
12	3	S				Long. salida. .	12	3	S			
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. - Cron. 34 "52" 0 "						

Demora

Sing. 43. Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa siempre alinada con el alfiler  
 y stationada en el horizonte, mares regulares de 10 y 12.  
 y un todo a paraps largo, gobernando al rto, en la  
 tablilla anotado, favorecido por la brisa fresca  
 del E. N. E. A anocheer se cubieron

82  
14  
96



los horizontes dando, durante la noche alguna  
 lluvia con fulgores en el N y 10° med. Sur,  
 volando las brisas al S. y aullando el  
 horizonte por el N. med. Sur, sin mas que  
 amostar finis, la sang. obere del alto med.  
 @ h. 7<sup>h</sup> 21' cara al S.

12  
 33  
 12 27

Dr. 3° 26'

Dts. 7° 01' N

R. 72° 45' 3" 96' 0" - 29' 92' 0" = 93°



Día *22* *Vern.* al medio día *verd* de *Octub* de 18 *68* Var. N. *0. 5°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>Q.</i>	<i>E. S. E.</i>	<i>6</i>	Eat. salida. . . <i>9 " 01 " N "</i>	1	4	5	<i>0.</i>	<i>S</i>	<i>20</i>
2	3					Dif. Est. . . . <i>" 8 " S "</i>	2	4	5			
3	3						3	4				
4	3					Lat. Lleg. . . . <i>8 " 53 " N "</i>	4	4				
						Id. obs. . . . . <i>8 " 59 " N "</i>						
5	3		"	"	"		5	4		"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. . . <i>0 " 06 " N "</i>	6	4				
7	2						7	2				
8	5					Suma de lat. . . <i>18 " 00 " - "</i>	8	3	5			
						Lat. media. . . . <i>9 " 00 " N "</i>						
9	5			"	"							
10	4	5				Long. salida. . . <i>34 " 11 " 0 "</i>	9	3	5			
						Difra. est. . . . . <i>1 " 32 " 0 "</i>	10	3	5			
11	4						11	3	5			
12	4	5				Long. lleg. <i>35 " 43 " 0 "</i>	12	3	5			
						Long. . . <i>37 " 30 " 0 "</i>						

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Reinando la brisa fresquita del E, y  
marpada de la misma, gobernamos con todo ape largo  
al O; cielo solado y horizontes turbados.*

*Ando aclarando el hemisf y continuando  
lo demas como ya referido, paramos el*



N. 85° 00' 32" 92' 0" - 8' 0" 91' 0" 92' 0" —

resto de la diuiga, tal que fuimos con la obser-  
meria. 76° 59' cara al S.

12	Long. obs.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
11	Long. leg.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
10	Difer. est.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
9	Long. salida	76° 59' 00"	76° 59' 00"
8	Lat. media	76° 59' 00"	76° 59' 00"
7	Suma de lat.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
6	Dif. lat. obs.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
5	Lat. obs.	76° 59' 00"	76° 59' 00"
4	Lat. leg.	76° 59' 00"	76° 59' 00"

Barón. Term.

ACACIEMTOS



Día 3 Sal al medio día avend° de Octubre de 1868

Var. N. O. 4°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	O.	E. N. E.	a	Lat. salida. . . 8° 59' N	1	2	5	O.	E	a
2	2	4				Dif. Est. . . . " 5' S	2	3	.			
3	2	5					3	4	.			
4	2	5				Lat. Lleg. . . . 8° 54' N	4	3	5			
5	2	.				Id. obs. . . . aprox 9° 04' N	5	3	5			
6	1	.				Dif. lat. obs. . . 0° 10' N	6	4	.			
7	1	.					7	4	.			
8	1	.				Suma de lat. . . 18° 03' N	8	.	.			
9	2	.				Lat. media. . . 9° 01' N	9	3	5			
10	2	.				Long. salida. . . 38° 43' 0"	10	3	5			
11	2	.				Difra. est. . . . 1° 07' 8"	11	3	5			
12	2	.				Long. lleg. . . . 36° 50' 0"	12	3	5			
						Long. . . . 38° 32' 0"						

Demora

Long. 45

Baróm.

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Principamos esta sing<sup>a</sup> con buen flego del  
 E. N. E., mar gruesa de la misma, tempe-  
 rembuelto y novientos aturbiándose  
 Anoch<sup>a</sup> chubazqueado y calmando  
 brisa; durante la noche los chubaz

papelaria de la Marina, o. Fusteria.

23°  
 42°  
 66°



Se sucedieron uno a otro. Lando en copiosa  
 lluvia. Tru. brisa y atenua del E. mar grues del  
 N.E. cielo claro y floriente con neblina tendida  
 finísima llegando a med que entre claros abre el la  
 mero. abajo espumosa

Alta. 76° 31'	86° 35'	66° 0'	5° 0'	66° 0'	67° 0'
12					
Alta.					
Ba. 13° 17'					
13					
Alta.					
13					
Alta. 7° 04'					

Bar. 20 <sup>h</sup>	38° 18' 0
Bar. 21 <sup>h</sup>	38° 32' 0



In granisimo de Asis.

Dia 4<sup>to</sup> de Nov. al medio dia *verd* de Octubre de 1848. Var. N. 0. - 3°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4	.	0.	<i>Verde</i>	00	Lat. salida. . .	9	04	"	0.	<i>Sudo</i>	0
2	4	.				Dif. Est. . . .	0	00	"			
3	4	.										
4	3	.				Lat. Lleg. . . .	9	04	"			
5	3	.	"	<i>Sudo</i>	"	Id. obs. . . . .	"	"	"			
6	2	5										
7	3	.				Dif. lat. obs. . .	"	"	"			
8	3	5										
9	3	5	"		<i>Sudo</i>	Suma de lat. . .	"	"	"			
10	3	.				Lat. media. . .	9	04	"			
11	3	.										
12	3	.				Long. salida. . .	36	50	"	0		
						Difra est. . . .	1	13	"	0		
						Long. lleg. . . .	38	03	"	0		
						Long. . . . .	39	45	"	0		

Demora *Quig. 46.* Baróm.° - 28<sup>1</sup>. Term. *Quig.*

### ACAECIMIENTOS.

Continúa el tpo aturbonado repitiéndose  
los chubascos, mas quera del N. y regular del S.  
gubernando al O con apanjo manejable, siendo  
el viento variable del N. y E. al S. por el N. y E.  
A med continua cubierto sin ser posible observar.



$P. 87^{\circ} 3' 28''$   $35' 0''$  —  $2' 0''$   $35' 0''$   
 $" 88^{\circ} 1' 37'' 0''$  —  $1' 5''$   $32' 0''$  }  $73' 0''$   
 $2' 0''$   $1' 5''$   $72' 0''$   
 $1' 5''$   
 $3' 0''$



Día 5 *Trinacra* medio día *verd* de *Cotab.* de 1868. Var. N. *Q. 3°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0		<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	9	04	"	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>00</i>
2	0					Dif. Est. . . .	"	03	"			
3	0											
4	0					Lat. Lleg. . . .	9	07	"			
5	0					Id. obs. . . . .	8	55	"			
6	0											
7	0					Dif. lat. obs. .	0	12	"	<i>0 1/2 00</i>	"	"
8	1		<i>0</i>	<i>0</i>	<i>00</i>							
9	1					Suma de lat. .	17	59	"			
10	1					Lat. media. . .	8	59	"			
11	2											
12	2		"	"	"	Long. salida. .	38	03	"	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
						Difra est. . . .	"	39	"			
						Long. lleg. . .	38	42	"			
						Long. <i>Crón.</i> 40	20	"	"			

Demora

Sing. *47*. Baróm.° *-28'2*. Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo chubascoso, con ventolina  
perdiendo de todos cuados, sin poder gobernar por  
las mareas del N. E. y S. E. *re*; con aparición de  
brizos y gaviotas. A las 4 h se aferra  
al ventolina al E. y pudimos gobernar



al O; durante la noche fue aclarando  
 y largamos sucesivamente a porujo. Am: Sabiendo  
 de la marea de la bahía, la brisa repentina, aclarando el  
 cielo quedando el horizonte algo  
 ofuscado; en estos términos llegamos  
 a med que obero del alto mar.  
 del O a por 76° 52' hacia el S

L. 5° 01' }  
 H. 8° 55' N }

N. 13° 56'

75° 52'

12

76° 04'

			L	N	O
Co. 88° 3'	14' 0"	1' 0"	*	14' 0"	Q.
" 82° 00'	1' 0"	25' 5"	38'	25' 2"	
			38'	39' 2"	
			1' 0"		
			2' 8"		

42  
 15  
 38 57  
 1 23  
 40 20



Día 6 Martes al medio día Verd.º de Octubre de 1868. Var. N. 4.2º

li.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		O N E.	O E	00	Lat. salida. . .	8	55	N.	1	3	O N E	O E	
2	3					Dif. Est. . . .		24	N.	2	3			
3	3									3	2	S		
4	3	S				Lat. Lleg. . . .	9	19	N.	4	2	S		
						Id. obs. . . . .	9	23	N.				24 19	
5	3	S	"	"	"					5	3	S	14 5	"
6	3	S				Dif. lat. obs. .	0	04	N.	6	3	S	58 0	
7	3	S												
8	3	S				Suma de lat. .	18	18	N.	7	4			
						Lat. media. . .	9	09	N.	8	3	S		
9	4		O N E.	"	"	Long. salida. .	38	42	0	9	3	S	"	"
10	4					Difra est. . . .	1	18	0	10	3	S		
11	3	S				Long. lleg. . .	40	00	0	11	4			
12	3	S				Long. <del>lleg.</del>	41	28	0	12	3	S		

Demora

Ling. 48.

Baróm.º

28'15

Term.

## ACACIEMENTOS.

Seguimos con la brisa fresca del E. cielo claro y horizonte de buen color, recalando gruesa marizada del N. E. A las once empezamos el rbo. como expresa el tabulilla y sin ocurrir variacion se paro al noche. Tem.º cielo claro y bon.



$9 - 5^{\circ} 23'$  Bo.  $810^{\circ}$   $8^{\circ} 26' 5$   $4^{\circ} 26'$   
 alt.  $75^{\circ} 02'$  "  $6900'$   $1^{\circ} 55'$   $20' 0$   $51' 0$   $78^{\circ}$   
 $\frac{12}{14}$   
 $\frac{14}{14^{\circ} 46'}$   
 Ho.  $9^{\circ} 23'$

donde afunado por el 20 de octubre de este año por  
 latitudamente a  $1^{\circ}$  y  $4^{\circ}$  sin mas llegar.  
 a mi el que obere. la casa seria arida  
 avotada.







$P: 69^{\circ}00' - 101^{\circ}0' - 36^{\circ}0' - 94^{\circ}0' - 95^{\circ}0'$   
 $55^{\circ}0' - 0^{\circ}$

72°14'

12

26

5034

546

9048

LT

LT



Día 8 *Jueves* al medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *0*, *1*° -

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>Ouro</i>	<i>var 1 y 00</i>		Lat. salida. . . . . <i>9</i> " <i>48</i> " <i>N</i> "	1	2		<i>Ouro</i>	<i>E</i>	<i>00</i>
2	2					Dif. Est. . . . . " <i>23</i> " <i>N</i> "	2	3				
3	3	<i>S</i>				Lat. Lleg. . . . . <i>10</i> " <i>11</i> " <i>N</i> "	3	4				
4	3	<i>S</i>				Id. obs. . . . . <i>10</i> " <i>09</i> " <i>N</i> "	4	4				
5	3		"	<i>E</i>	"	Dif. lat. obs. . . . . <i>0</i> " <i>02</i> " <i>S</i> "	5	3	<i>S</i>	"	"	"
6	3					Suma de lat. . . . . <i>19</i> " <i>57</i> " <i>-</i> "	6	3	<i>S</i>			
7	2	<i>S</i>				Lat. media. . . . . <i>9</i> " <i>58</i> " <i>N</i> "	7	3				
8	2					Long. salida. . . . . <i>41</i> " <i>35</i> " <i>0</i> "	8	3				
9	1	<i>S</i>	"	"	"	Difra est. . . . . <i>1</i> " <i>00</i> " <i>0</i> "	9	3		"	"	"
10	1					Long. lleg. . . . . <i>42</i> " <i>35</i> " <i>0</i> "	10	2	<i>S</i>			
11	1					Long. . . . . <i>44</i> " <i>34</i> " <i>0</i> "	11	2				
12	1	<i>S</i>					12	2	<i>S</i>			

Demora

*Long. 50.*

Baróm.°

*28' 1.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principiarse el día formase nubarrón por el S. <sup>te</sup> cuando la brisa, la cual es muy varia del N. E. al E.; a las 4. - aclaró y se afirmó la brisa al E. N. E. y floja, arribaron a 4. <sup>te</sup> y mangaron del N. E.   
*Proch. volviendo a caer el vto, pronto*

27's  
36'0  
63's



Bº 69º.3' 63.5. 29º 59'0

que a supnoche, hora de salir la Luna y sobre un chubasc  
co volvió a soplar del mismo pto, quedando el cielo  
claro y horº despejado. Atreº de propio, y sin  
mas llegº a myd cy sob. las 2hs cuotº



Día *Viernes* al medio día *verd.* de *Octubre* de 18*68* Var. N. *00°*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	<i>oro.</i>	<i>ESE</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	10, 09, 00	1	2	<i>oro</i>	<i>ESE</i>	
2	2					Dif. Est. . . .	" 19, 00	2	2			
3	2					Lat. Lleg. . . .	10, 28, 00	3	2			
4	2					Id. obs. . . . .	10, 00, 00	4	2			
5	2		"	"	"	Dif. lat. obs. .	0, 28, 00	5	2			
6	2	5				Suma de lat. .	20, 09, 00	6	2			
7	1					Lat. media. . .	10, 04, 00	7	2			
8	1	5				Long. salida. .	42, 35, 00	8	2			
9	1	5	"	"	"	Difra est. . . .	" 48, 00	9	2			
10	1	5				Long. lleg. . .	43, 23, 00	10	2			
11	2					Long. . .	43, 00, 00	11	2			
12	2	5						12	2			

Demora

*Quil. 31.*

Baróm.°

*28' 2.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Hemos pasado este día con brisa calmosa del ESE y E, cielo  
 sereno y bastante muy calmoso, con alguna ola pequeña suelta, y  
 gobernando al río ayudado con todo aparejo largo  
 cuando la mar bonanza, pues la marejada era  
 al ESE que había al empujar, ha ido cayendo  
 sin mas variación a mediodía la D. anotada.*



$P. 68^{\circ}00' 51'' S.$

$29^{\circ}0'$

$47^{\circ}5'$

$Mhd 73 16'$

$12$

$28$

$16^{\circ}32'$

$Q. 6^{\circ}32'$

$Ltd 10^{\circ}00'$



Día 10 Sábado al medio día *verd* de *Octub* de 18 68

Var. N. 00°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.			
1	2	5	0.00	2.52	"	Lat. salida. . .	10	00	"N"	1	2	5	0.00	2.52	"
2	2	5				Dif. Est. . . .	"21"	"N"	2	2	5				
3	2	5							3	2	5				
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	10	21	"N"	4	2	5			
						Id. obs. . . . .	10	08	"N"						
5	2		"	"	"				5	2	5	"	"	"	"
6	2					Dif. lat. obs. .	0	13	"S"	6	2	5			
7	2								7	2	5				
8	2	5				Suma de lat. .	20	08	" - "	8	2	5			
						Lat. media. . .	10	04	"N"						
9	2		"	"	"	Long. salida. .	43	23	"0"	9	2	5	"	"	"
10	2					Difra est. . . .	"52"	"0"	10	2	5				
11	2					Long. lleg. . .	44	15	"0"	11	2				
12	2	5				Long. <i>bron</i> . .	45	53	"0"	12	2				

Demora

Luz, 52. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Leguinos, alba anotado con todo apuro la*  
*continuada calma al la brisa calma*  
*del Q. mar llano, cielo claro y*  
*opacados. A med. quedamos situados en*  
*Gr. ob. 10° 08' N y 76° 00' W.*



9<sup>h</sup> 60 54' 67° 30' 55' 21' 0 51' 0

17° 02'

72° 46'

12

58

Dist. 10° 08' N



Día *11 Nov* al medio día *verd.* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *0* *00°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>0000</i>	<i>S</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>10° 08' N</i>	1	3	.	<i>0000</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	2	.				Dif. Est. . . . <i>30' N</i>	2	3	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . . <i>10° 38' N</i>	3	3	5			
4	2	5				Id. obs. . . . . <i>10° 50' N</i>	4	3	.			
5	2	.				Dif. lat. obs. . . <i>2° 12' N</i>	5	3	5			
6	2	.				Suma de lat. . . <i>20° 58' N</i>	6	4	5			
7	2	5		<i>SE</i>		Lat. media. . . <i>10° 29' N</i>	7	4	.			
8	2	5				Long. salida. . . <i>44° 15' 0"</i>	8	4	.			
9	3	.				Difra. est. . . . <i>1° 14' 0"</i>	9	4	5			
10	3	.				Long. lleg. . . . <i>45° 29' 0"</i>	10	5	.			
11	3	.				Long. . . <i>47° 25' 0"</i>	11	4	5			
12	3	.					12	4	5			

Demora

Baróm.

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Al principiarse esta semana el viento al S.*  
*deprimiéndose el horizonte, la mar continúa*  
*tranquila y seguimos al viento anotado*  
*con todo apuro y largo*  
*trabajo y nota la lluvia al S.*



refrenando algun tanto; la noche fue clara y  
serenidad. manteniendo la calma al des-  
de la mar Ulaa.

Amigos y hermanos con  
algunas vueltas; lo demas como ya mencio-  
nado y sin mas llegar a mi que ob-  
servando la O. L. unta.

B. 67° 00' 4" 78' 5" 30' 0" 72' 5" 74' 0"



Día 12 Jun al medio día *verdo* de *Deheb* de 1868 Var. N. *80 1°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.		
1	4	3	0 1/2	SE	00	Lat. salida. . .	10	50	"	1	3	0 1/2	SE	00
2	4	5				Dif. Est. . . .	"	17	"	2	3			
3	4									3	3			
4	4					Lat. Lleg. . . .	11	07	"	4	3			
						Id. obs. . . . .	11	08	"					
5	3	5	"	"	"					5	3	"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	"	01	"	6	2	5		
7	3	5								7	3			
8	3	5				Suma de lat. .	21	58	"	8	2	5		
						Lat. media. . .	10	59	"					
9	3	5	"	"	"	Long. salida. .	45	27	"	9	3		"	"
10	3	5				Difra est. . . .	1	20	"	10	3	5		
11	3	5				Long. lleg. . .	46	49	"	11	3			
12	3					Long. . . . .	48	30	"	12	3			

Demora *Sur 54* Baróm.° *1 2* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Principiamos estal ding con breva fraga  
del del SE, mar llana y cielo y herviente agua  
joder llevando mareado todo apenys  
con rbo al O 1/2 N. O. Thonny y su  
ouirin ver<sup>n</sup> particular se pero*



R: 66° 30'. H: 80° 0'. Az: 48° 0'.

La noche. Tru. en los mismos terminos mas.  
 fuido floja la brisa. A med. alcansa  
 la l. 11° 08' por otter nro 71000 care S.



Dia *13 Marzo* al medio dia *Verde* de *Octub.* de 1868 Var. N. *20. 1°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	2	5	<i>0 1/2</i>	<i>SE</i>	"	Lat. salida. . .	<i>11, 08, N,</i>	1	4	.	<i>0 1/2</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	2	.				Dif. Est. . . .	<i>1 " 08 " N "</i>	2	3	5			
3	1	.						3	3	5			
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	<i>11, 16, N,</i>	4	.	.			
						Id. obs. . . . .	<i>11 " 18 " N "</i>						
5	1	5	"	"	"		<i>" 02 " N "</i>	5	5	.	<i>0</i>	<i>SE</i>	"
6	1	5		<i>ver 1/2</i>		Dif. lat. obs. .	<i>" " "</i>	6	5	5			
7	2	5				Suma de lat. .	<i>22, 26, N,</i>	7	5	5			
8	1	5				Lat. media. . .	<i>11 " 13 " N "</i>	8	5	.			
9	2	.	"	"	"	Long. salida. .	<i>46, 49, 0 "</i>	9	2	.			
10	2	5				Difra est. . . .	<i>1 " 12 " 0 "</i>	10	3	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	<i>48, 01, 0 "</i>	11	3	.			
12	2	5				Long. <i>veron.</i>	<i>49, 55, 0 "</i>	12	2	.			

Demora

*Sing. 55*

Baróm.°

*28' 2*

Term.

ACAECIMIENTOS.

*1 34  
4.8 21*

Al principio de esta y continuando calurosa la  
 brisa del SE, se achubana el horizonte por  
 todo cuadrante, estando la mar bonanible y góber  
 nando al SE. anclado y con todo el aparejo  
 a la vela. Principia a



suspendiéndose los chubascos, del 2º. 3º y 4º, y  
calmando el viento y regalándose una copiosa agua  
quedando hasta las 9<sup>as</sup> el resto de la noche los paros  
conviento muy desigual en fuerza y dirección  
a las 17<sup>as</sup> comenzó a caer el viento al O, al amanecer  
nuev la brisa fue llamándose al SSE; a las  
21<sup>as</sup> voló al SSE y su más notable disminución  
fue al día con la observación suya anotada  
habiendo aclarado el tiempo.

P.	77°45'	L.	38'S	N.	O.	
			8'	37'S		
"	89°00'	"	33'S	0'	23'S	
			8'S	71°0		
						En 80.2:—
						Alt 70°28
						12
						40
						19 20
						Ab 11°18' ✓



Día *11 de Mayo* al medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *Ep. 1°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0	<i>SE</i>	00	Lat. salida. . .	11	18	00	0	<i>SE</i>	00
2	2	5				Dif. Est. . . .	00	00	00			
3	2	5										
4	2	5	"	<i>SE</i>		Lat. Lleg. . . .	11	19	00			
						Id. obs. . . . .	11	11	00			
5	2	5										
6	2	5				Dif. lat. obs. .	0	08	00			
7	2	5										
8	2	5	"	<i>SE</i>	"	Suma de lat. .	29	00	00			
						Lat. media. . .	11	14	00			
9	2	5				Long. salida. .	48	01	00			
10	2	5				Difra est. . . .	1	06	00			
11	3	5				Long. lleg. . .	49	07	00			
12	3	5	"	"	"	Long. . . . .	51	04	00			

Demora

*Long. 56. Baróm. 28.2*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Gobernando al O. con todo aparejo y siendo las  
 banderolas variable del 20 fante, mar  
 aunque para del SE. cielo claro y hermoso  
 con estalaja bendi- para otros este  
 día, llegando a media que observo*



Pro anotada, resultante de lo pmero 70° 12' ca

Re. 89° - 15' 64.0 0's 656



Día 15 General medio día *verd* de Octubre de 1868 Var. N. *80. 2°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	0.40	<i>2</i>	—	Lat. salida. . .	11	11	11	0.40	<i>2</i>	—
2	3	5				Dif. Est. . . .	2	2	5			
3	3	5					3	3	5			
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	4	3	5			
5	3	5				Id. obs. . . . .	5	3	5			
6	3	5					6	1	5			
7	3	5				Dif. lat. obs. .	7	4	5	0.40	<i>2</i>	—
8	3	5					8	2	5			
9	3	5				Suma de lat. .	9	3	5			
10	3	5				Lat. media. . .	10	3	5			
11	2	5					11	3	5			
12	2	5				Long. salida. .	12	3	5			
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . . . .						

Demora *—* *Long. 57.* Baróm.° *28' 2.* Term. *—*

### ACAECIMIENTOS.

*Continuando el viento de levante y truenos de  
debenear y mar bastante, gobernamos  
con todo apuro hacia el nro anclado  
A las 17<sup>h</sup> observamos al alba extramuros  
de la \* Pater y Determinamos la Lta.*



por el  $\text{N}^{\circ}$ , la cual comparada con la del  $\text{E}^{\circ}$   
 no demuestra haber corrido las aguas al  
 S, durante lo que va del  $\text{E}^{\circ}$   $\text{S}^{\circ}$  a razón  
 de un milla por hora, por lo que continúan  
 el  $\text{N}^{\circ}$  al  $\text{O}^{\circ}$ . La  $\text{B}^{\circ}$  se mantiene suave  
 del  $\text{E}^{\circ}$  llamándose al  $\text{E}^{\circ}$  y lo demás continúa  
 como ya dicho. A las 4. obse<sup>ra</sup> la  $\text{E}^{\circ}$  anotada.  
 lo q<sup>ue</sup> no prueba sigue la corriente.

P. 770. 4 <sup>ta</sup>	55'0"	12'0"	54'0"	74'0"	Alt. 69° 55'
" 65° 30' "	20'5"	8'5"	18'5"		12
		20'5"	72'5"		70° 07'
					69 53
					8 47
					Alt. 11° 06' or



Día 16 Nov al medio día verd<sup>o</sup> de Octub. de 1868Var. N. El. 2<sup>o</sup>

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		NO 1/2 O	ESSE		Lat. salida. . .	11° 06' N	1	3		ONO	var r y 2 <sup>o</sup>	
2	4					Dif. Est. . . .	- " 25' N	2	3				
3	4							3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	11° 31' N	4	3				
						Id. obs. . . . .	11° 36' N						
5	3	S					0° 15' N	5	3		0		
6	3	S				Dif. lat. obs. .	- " - " - "	6	1	S	0 1/2 SO		
7	4					Suma de lat. .	22° 42' - "	7	3	S	OSO. ESSE		
8	4	S				Lat. media. . .	11° 21' N	8	3				
9	4	S				Long. salida. .	50° 21' 0	9	3				
10	4	S				Difra est. . . .	1° 15' 0	10	3				
11	3	S				Long. lleg. . .	51° 36' 0	11	3	S			
12	3					Long. . . . .	53° 25' 0	12	3	S			

Demora

Ling. 58. - Baróm.° 28' 2

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar el alba, se veía las  
brías del NW, recatando marejada del E, y  
cielo claro y horizonte muy despejado.  
En esta tarde anochi: mas a las 10 h  
principio a ofusarse el horizonte



R.	54°15'	40	47'0.	N.	S.	O.	75'0.
"	65°30'	"	12'0.	27'3	"	38'2.	
"	88°00'	"	5'0.	5'0.	"	10'9.	
"	88°00'	"	5'0.	0'2	"	5'0.	Atte 69°03
"	80°45'	35	1'5	15	0'3	1'5.	12
"	69°30'	"	19'5.	"	6'7	18'2.	15
				32'5	7'0	73'8	Ob- 20 15
				7'0.			29 9. 45
				25'5			29 11°36' in

por el N y Lúnd, no tardando en achubarse, por lo que arriamos todos los velantes, recibiendo luego una continuada lluvia que acompañada de algunas jugadas de viento, a las 16<sup>h</sup> abrió y abrió la Calle de la Pólex, calculando por ella la Lta. 11°37' N. lo cual probándonos que ha cesado la corriente al S que experimentamos en la noche, enderezamos el rbo al O. orzando luego hacia el SO. según expresa la Tabla en demanda de avisar por Sta. Fabago y premunirnos contra el N. Durante la mañana la brisa ha sido suave del E. cielo claro y el mar algo calmoso, siguiendo al rbo último dicho con todo apuro y volviendo así a modo que ob la Lta. anotada.



Día 17 Sab al medio día *verd°* de Octub de 18 68 Var. N. *80 2°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		020.	E-00		Lat. salida. . .	1	2		NO	E-00	00
2	5		50 1/2 0	"		Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	5						3	5		0 NO	"	"
4	5					Lat. Lleg. 6 <sup>h</sup> . . .	4	5				
						Id. obs. mar 6 <sup>h</sup> . . .						
5	6						5	5				
6	6					Dif. lat. obs. . .	6	5		50 1/2 S	"	"
7	5	5	0	"	"		7	5				
8	4	5		"	"	Suma de lat. . .	8	5		Lo	"	"
				"	"	Lat. media. . .						
9	3	5		"	"		9	5				
10	2	5		"	"	Long. salida. .	10	4				
				"	"	Difra est. . . .						
11	1	5	NO 1/2 0	E-02	"		11			50 1/2 0	"	"
12	1					Long. lleg. 6 <sup>h</sup> .	12			020.	"	"
						Long. mar 6 <sup>h</sup> .						

Demora

Luz. 59.

Baróm.° 28'2

Term.

## ACAECEMIENTOS.

Par 6<sup>h</sup> } R° 69° 30' 30" 4' 0" - 1' 5" 3' 7"  
 Long. mar 54° 34' } 58° 00' 3" 27' 0" 14' 0" 23' 0"  
 Long. Geom. 54° 41' } ~~58° 00' 4"~~ 15' 5" 26' 17"  
 " 2° 52' 04' } ~~58° 00' 4"~~

Leguina a los 100  
 arrabados con todo aperejo y voluntades, cielo claro  
 y hermosa calma, con brisa fresca



del  $\text{Eq}$  marcada de la misma: a las  $5^{\text{h}} 15'$  se aurito la  
 parte NE de la  $\text{Hila}$  Tabago demorandonos segun mar<sup>a</sup> al  
 S.  $82^{\circ} 0'$  conq. dit. estimada 15 leguas, que nos situa en  
 $\text{Lg}^{\circ}$   $53^{\circ} 35' 0''$  y  $\text{Ld}^{\circ}$   $11^{\circ} 26'$  Sal  $\text{Lg}^{\circ}$  - Cronom. para esta hora  
 es.  $\text{H}$   $53^{\circ} 41' 0''$  y la  $\text{E}^{\circ}$   $52^{\circ} 22' 0''$ . Donde esta hora  
 gobernamos al  $\text{O}$ , continuando frequito la brisa  
 a las  $10^{\text{h}}$  calmo este y como realare gruesa  
 marcada del  $\text{cr}^{\circ}$   $\text{Q}$ . ordenamos a los  $\text{rbo}$ s del  $\text{L}^{\circ}$   $\text{Q}$   
 anclado: a las  $14^{\text{h}}$  volvio a entablarse y goberna-  
 mos al  $\text{O}$   $15^{\circ}$  estando el cielo claro y el horizon se  
 afumado, mas como a las  $17^{\text{h}}$  allarse y por  
 obtener a la  $\text{Polar}$  encontramos corriente al  $\text{O}$   
 mismo para el  $3^{\circ}$  cuadr<sup>te</sup> al  $\text{rbo}$ s  $\text{aproximada}$ .

De este modo llegamos a  $\text{mid}$  que obteni la  
 merid del  $\text{Sol}$  y marcamos el punto NE de Tabago  
 resultando hallarlos en  $\text{Ld}^{\circ}$   $11^{\circ} 43'$   $\text{N}$  y  $\text{Lg}^{\circ}$   $54^{\circ} 32' 0''$



Día 18 Dm al medio día *verde* de Octubre 1868 Var. N. *E 20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5		<i>OSO</i>	<i>E</i>	<i>uo</i>	Lat. salida. . .	"	"	1	3		<i>O</i>	<i>E</i>	<i>uo</i>
2	4					Dif. Est. . . .	"	"	2	3				
3	4								3	3				
4	5					Lat. Lleg. . . .	"	"	4	3		<i>oro</i>	"	"
						Id. obs. . . . .	"	"						
5	5		<i>SO 40</i>	"	"		"	"	5	3				
6	5					Dif. lat. obs. .	"	"	6	3		<i>oro</i>	"	"
7	4		<i>0 1/2 SO</i>	"	"		"	"	7					
8	3					Suma de lat. .	"	"	8					
						Lat. media. . .	"	"						
9	2					Long. salida. .	"	"	9					
10	2					Difra est. . . .	"	"	10					
11	2					Long. lleg. . .	"	"	11					
12	2					Long. . . . .	"	"	12					

Demora

*Aug. 60*Baróm.° *28'2*

Term.

## AACAECIMIENTOS.

*Favoriendo por un tiempo bello q  
nos permite ver las tierras a larga dista  
governamos a los rboz anotados con todo  
apargio siendo la brisa suave del E  
A la 6 h marcamos la pta mas E  
de la boga al S. 70° E. dist est a la*



calmas prop.<sup>as</sup> y leguas. Durante la noche  
procuramos gobernar al paralelo por lo  
que temiendo en cuenta la corriente al E. reduci-  
mos los rtos expresados en la tabellita.

Al amanecer abrimos al Polar. dándonos la  
D<sup>ra</sup>.  $11^{\circ}34'$  no tardando en distinguirse la  
granada por el N. El tiempo continúa claro  
y con poca de N. O. llega a med que  
abrimos la D<sup>ra</sup>  $11^{\circ}48'$  marcando la part N. O. de  
dicha isla N.  $41^{\circ}$  E. que nos da seg.  $55^{\circ}54'0$



Día 19 de Junio al medio día *verd* de *Octub* de 1868 *Var. N. E. 20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida.	6 <sup>h</sup> 11 <sup>m</sup> 56 <sup>s</sup> N.	1	3		N. N. O. 50°	E. N. E.	S
2						Dif. Est. . . . .	" 49" N.	2	2				
3								3	2				
4						Lat. Lleg. . . . .	12 <sup>m</sup> 45 <sup>s</sup> N.	4	2				
5						Id. obs. . . . .	12 <sup>m</sup> 44 <sup>s</sup> N.						
6							0 <sup>m</sup> 01 <sup>s</sup> S.	5	2				
7	2	5	N. N. O. 50°	N. E.	S	Dif. lat. obs. . . . .	" " " "	6	2		N. N. O.	"	"
8	2	5				Suma de lat. . . . .	24 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup> -	7	2				
9	3	5	N. N. O. 50°	"	"	Lat. media. . . . .	12 <sup>m</sup> 20 <sup>s</sup> N.	8	2				
10	4					Long. salida.	6 <sup>h</sup> 56 <sup>m</sup> 05 <sup>s</sup> 0	9	2				
11	4					Difra est. . . . .	" 21 <sup>m</sup> 0	10	3				
12	4					Long. lleg. . . . .	56 <sup>m</sup> 26 <sup>s</sup> 0	11	3				
						Long. . . . .	56 <sup>m</sup> 33 <sup>s</sup> 0	12	3		N. N. O. 50°	"	"

Demora

Luz. 61.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comenzamos a buenapela el  
 atar vario del P. med. nor. llana y remat  
 de pelda; a las 6<sup>h</sup> nos subiamos just  
 a la punta mas N. de la isla N. 67°  
 conge ya dist de 9 leguas a la costa



mos prop<sup>a</sup> en  $11^{\circ}56'$  y  $2^{\circ}40'$   $56^{\circ}05'$  enyo pto  
 tornamos por el de salida. Mucho y  
 gobernando a los rto de la tabla para  
 nos sin novedad la noche.

Tru<sup>a</sup>, con brisa calurosa del E. y E. N. E. uel  
 clare y horizonte algo cargado, a las  
 22<sup>as</sup> principi<sup>a</sup> a refrescar la brisa llegando  
 a un aird que abre la altura en  $56^{\circ}49'$  a S.

				N	0
R <sup>o</sup>	$30^{\circ}$	4 <sup>o</sup>	$5^{\circ}$	$1^{\circ}3'$	$2^{\circ}7'$
"	$20^{\circ}$	"	$32^{\circ}$	$30^{\circ}0'$	$11^{\circ}0'$
"	$28^{\circ}$	"	$16^{\circ}8'$	$15^{\circ}0'$	$7^{\circ}0'$
				$49^{\circ}3'$	$20^{\circ}7'$



Día *20 Mar* al medio día *verdo* de *Octub.* de 18 *68* Var. N. *Ep. 2º*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>vero</i>	<i>Eure</i>	<i>4º</i>	Lat. salida. . . <i>12º 11' N</i>	1	3		<i>vero</i>	<i>vero</i>	<i>4º</i>
2	3					Dif. Est. . . . <i>1º 01' N</i>	2	3				
3	2	5				Lat. Lleg. . . . <i>13º 45' N</i>	3	2	5			
4	2	5				Id. obs. . . . . <i>13º 54' N</i>	4	2	5			
5	3		"	"	"	Dif. lat. obs. . . <i>0º 19' N</i>	5	2				
6	3	5				Suma de lat. . . <i>26º 38' -</i>	6	2				
7	3	5				Lat. media. . . . <i>13º 19' N</i>	7	3				
8	3	5				Long. salida. . . <i>56º 26' 0"</i>	8	3				
9	3		"	"	"	Difra est. . . . . <i>28º 0"</i>	9	2	5	<i>vero</i>	<i>Ep. 2º</i>	
10	2	5				Long. lleg. . . . <i>56º 54' 0"</i>	10	2	5			
11	2	5				Long. . . <i>Veron. 57º 02' 0"</i>	11	3				
12	3						12	3				

Demora *—* *Long. 62*, Baróm.° *28.2*, Term. *—*

## ACACECIMIENTOS.

*Seguimos amurados por E ya  
buena velas encorvadas el viento  
y variable del N E, marejada de las  
minimas y cielo claro. En estas  
terras paramos por la noche*



$R. 24^{\circ}00' 56''$      $51^{\circ}0' - 23^{\circ}0'$   
 $" 26^{\circ}00' - 11^{\circ}0'$      $10^{\circ}0' 4^{\circ}0'$   
 $61^{\circ}0' 27^{\circ}0'$

al conluirto al paral<sup>o</sup> de D<sup>o</sup>. ob<sup>o</sup> 13<sup>o</sup>54' V.



Día *21 Mart* al medio día *uerdo* de *Octub.* de 18 *68* Var. N. *E, =*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>NNO</i>	<i>ESSE</i>	<i>or</i>	Lat. salida. . .	13	54	."	<i>NNO</i>	<i>ESSE</i>	<i>or</i>
2	3	.				Dif. Est. . . .	"	51	."			
3	2	.				Lat. Lleg. . . .	14	45	."			
4	2	S				Id. obs. . . . .	14	44	."			
5	3	.	"	"	"	Dif. lat. obs. .	0	1	."	"	"	"
6	2	S				Suma de lat. .	28	40	."			
7	2	S				Lat. media. . .	14	20	."	<i>NNO</i>	"	"
8	3	.				Long. salida. .	56	44	0			
9	2	S	"	"	"	Difra est. . . .	"	21	0			
10	2	.				Long. lleg. . .	57	15	0	"	"	"
11	2	S				Long. . . <i>Long</i>	57	20	0			
12	2	S										

Demora

*Long* 63. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Continuamos al rbo anclado con la brisa  
 Surname foga y variable en direccion, mar  
 tranquila y Mercurio despejado.*



$64^{\circ}04'$   $N. 20^{\circ} 4'$   $47'0$   $44'0$   $16'0$   
 $12$   $31^{\circ}$   $8'5$   $7'0$   $4'0$   


---

 $25$   $16'$   
 $44$   
 $10$   $58$   
 $14^{\circ}46'$



Día 22<sup>º</sup> *prev* al medio día *verdº* de *Octubre* de 18 68 Var. N. *8º. 2º*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>NO</i>	<i>SE</i>	<i>en</i>	Lat. salida. . . <i>14,, 46,, N,,</i>	1	2	.	<i>NO</i>	<i>SE</i>	<i>en</i>
2	1	<i>S</i>				Dif. Est. . . . <i>" 29,, N,,</i>	2	2	.			
3	1	<i>S</i>				Lat. Lleg. . . . <i>15,, 15,, N,,</i>	3	2	.			
4	1	.				Id. obs. . . . . <i>18,, 11,, N,,</i>	4	2	.			
5	1	.	<i>"</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. . . <i>0,, 04,, S,,</i>	5	2	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
6	1	.				Suma de lat. . . <i>29,, 57,, -,,</i>	6	2	<i>S</i>			
7	1	.				Lat. media. . . . <i>14,, 58,, N,,</i>	7	3	.			
8	1	.				Long. salida. . . <i>57,, 15,, 0,,</i>	8	2	<i>S</i>			
9	1	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>	Difra. est. . . . . <i>" 28,, 0,,</i>	9	2	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	1	<i>S</i>				Long. lleg. . . . <i>57,, 43,, 0,,</i>	10	2	.			
11	1	<i>S</i>				Long. . . <i>brn. 57,, 55,, 0,,</i>	11	1	<i>S</i>			
12	2	.					12	1	.			

Demora

*Ling. 64.*Baróm.º *28' 2.*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Partida del puerto con ventall del  
2º und. Mar llana y calma para despedir  
gobernando al rto de Abasco. A las 10 abierol  
la mar 63º 18' care S.*



Bo. 13° 4' 10' 5' 29' 27' 5'

Día 29 de Agosto				Día 30 de Agosto			
H.	M.	D.	H. Naveg.	H.	M.	D.	H. Naveg.
1	00	00	Lat. salida...	1	00	00	Lat. salida...
2	00	00	Dir. sal.	2	00	00	Dir. sal.
3	00	00	Lat. lleg.	3	00	00	Lat. lleg.
4	00	00	Id. obs.	4	00	00	Id. obs.
5	00	00	Dir. lat. obs.	5	00	00	Dir. lat. obs.
6	00	00	Suma de lat.	6	00	00	Suma de lat.
7	00	00	Lat. media.	7	00	00	Lat. media.
8	00	00	Long. salida.	8	00	00	Long. salida.
9	00	00	Dir. est.	9	00	00	Dir. est.
10	00	00	Long. lleg.	10	00	00	Long. lleg.
11	00	00	Long. ...	11	00	00	Long. ...
12	00	00	Long. ...	12	00	00	Long. ...

Term.

Baróm.

Demora

ACACIQUINTOS.



Día 23 Verinal medio día verd<sup>o</sup> de Octub de 18 68 Var. N. 22°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		NO	ENE	00	Lat. salida. . . 15° 11' N.	1	2	5	NO	ENE	00
2	2					Dif. Est. . . . " 35' N.	2	0	5			
3	2						3	1	5			
4	2					Lat. Lleg. . . . 15° 46' N.	4	2	5			
						Id. obs. . . . . 15° 48' N.						
5	2		"	"	"	" 02' N.	5	2	5	"	"	"
6	1	5				Dif. lat. obs. . . " " "	6	2	5			
7	2						7	3		NO 1/4 NE	ENE	5
8	2	5				Suma de lat. . 30° 59' - "	8	3				
						Lat. media. . . 15° 29' N.						
9	2	5	"	"	"	Long. salida. . 57° 43' 0 "	9	3				
10	2					Difra est. . . . " 37' 0 "	10	3		"	"	
11	2					Long. lleg. . . 58° 20' 0 "	11	2	5			
12	2	5				Long. . . . . 58° 39' 0 "	12	2				

Demora — Long. 65 Baróm.° 28.1 Term. —

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos alto anclado siendo calma  
la brisa del 2° cu. mar llana, cielo y horizonte  
claros. Al amanecer vola al NE y así llega  
a m. d que ob<sup>o</sup> en Etd. 15° 48' N.



$$\begin{array}{r}
 A\ 62^{\circ}20' \\
 \underline{\quad 12} \\
 32 \\
 27\ 28 \\
 11\ 40 \\
 \hline
 150\ 48' \text{ cr}
 \end{array}
 \quad
 \begin{array}{r}
 R\ 43^{\circ}\ 10' \\
 \underline{\quad 37^{\circ}} \\
 16'8'' \\
 40'0'' \\
 35'3''
 \end{array}$$



Dia <i>24</i> <i>Lat</i> al medio dia <i>verd</i> de <i>Octubre</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>Co. 20</i>						CALCULO.						
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>NO 1/4 N.</i>	<i>var 8</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	1	4		<i>NO 1/4 N.</i>	<i>8</i>	<i>00</i>
2	0	5				Dif. Est. . . .	2	4				
3	0	5					3	4				
4	1	5				Est. Lleg. . . .	4	4		<i>no's</i>		
						Id. obs. . . . .						
5	2	5	"	"	"		5	4	5	<i>3 1/2's</i>		
6	2	5				Dif. lat. obs. .	6	3	5			
7	2	5					7	3	5	<i>75' 0</i>		
8	2	5				Suma de lat. .	8	3	5			
						Lat. media. . .						
9	2	5	"	<i>E</i>	"	Long. salida. .	9	4	5	"	<i>E 1/4 N.</i>	
10	3	5				Difra est. . . .	10	5				
11	2	5					11	5				
12	3	5				Long. lleg. . .	12	5				
						Long. . <i>brn</i> . .						
Demora <i>Ing. 66</i>						Baróm.° - <i>28' 2</i> Term. <i></i>						

Demora

*Long 66*

Baróm.°

*28' 2*

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta forma se echaban por el 1<sup>o</sup> y 2<sup>o</sup> cuadr. de la brisa  
 varia de los mismos y algo; a las 2<sup>h</sup> principia a llover y lo hace  
 con abundancia. Hasta las 6<sup>h</sup> que despareciendo el trueno  
 por los puntos dichos, se afirma la brisa al E. durante  
 la noche refrenó algun tanto, llamandose al  
 amanecer al ESE, cielo y mar claros, segun



No. 31000 Lat. 75° 0' - 64° 0' 39" 0' -

alrto anotado: de este modo finaliza la serie; se  
 suando a modo en Lto. ob. 17° 02' y Lto. 59° 50' y  
 Remind. de 8 a 59° 01' 0'.

0	"	"	"	Lat. lat. obs.
1	"	"	"	"
2	"	"	"	"
3	"	"	"	"
4	"	"	"	"
5	"	"	"	"
6	"	"	"	"
7	"	"	"	"
8	"	"	"	"
9	"	"	"	"
10	"	"	"	"
11	"	"	"	"
12	"	"	"	"

Term.

Barim.

Demora

ACACERIMIENTOS



Día *25 Dom* al medio día *uerd* de *Octub* de 18*68* Var. N. *E. 30*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6		
7										7		
8						Suma de lat. .	"	"	"	8		
9						Lat. media. . .	"	"	"			
10						Long. salida. .	"	"	"	9		
11						Difra est. . . .	"	"	"	10		
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11		
						Long. . . . .	"	"	"	12		

Demora

*Sing. 67*Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Como principio a esta sing.<sup>a</sup> gobernando al vivo con todo aparejo y volante, a fin de avistar cuanto antes la costal meridional de Puerto Rico y avulsarnos con ella a las puertecitas de Cal., mas no pudimos conseguirlo por lo muy tomada que estaba, viéndose solamente unas piedras muy*



confusas por el N. A los 10<sup>hs</sup> y considerando estar a  
 distancia de 4 leguas del al costal, se despejó  
 esta, distinguiéndose para a favor de la luna  
 y gobernamos al O, brisa floja del erce y  
 mar llana. Pasando ~~a las~~ al noche,

Trm<sup>o</sup> y continuamos barajando el corte  
 a las dist<sup>as</sup> dichas, orzando luego paula-  
 tivamente con dirección a pasar por el  
 gapen entre dicha Isla y Ito. Domingo.

A med<sup>ia</sup> nos situamos por mare<sup>a</sup> alta. Norville  
 N. 11<sup>o</sup> 40' long. dist 7 ml en Lgd. 61<sup>o</sup> 01' O y 170<sup>o</sup> 51' r



Día *26* Lunar medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *30* *3°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6										6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8										8		
9						Suma de lat. . .	"	"	"	9		
10						Lat. media. . .	"	"	"	10		
11										11		
12						Long. salida. .	"	"	"	12		
						Difra est. . . .	"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			

Demora

*Linga 68.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Navegando al *NW* y *12* millas, arribamos al Desembo  
 por el *NW* y enmudamos el *rb* al *0.10*. Durante  
 la tarde la brisa fue floja del *SE*, cielo claro  
 y horizonte con alguna cargazón sobre la costa.  
 A las *5<sup>h</sup>* se suspendió la tormenta del *SE*  
 desnavegando a las *6<sup>h</sup>* con alguna agua y



rafagón de viento fresco, a esta hora por demorarnos el Derecho al  $130^{\circ}$   $10'$   $15''$   $15''$ , a buena vela el  $1^{\circ}$  dicho, hasta las  $10^h$  que oscureció y se llamó el  $1^{\circ}$  al  $1^{\circ}$ , por lo que viramos de bordo a fin de no perder barlovento, a  $1^{\circ}$  noche volvió a relar el  $1^{\circ}$  al  $1^{\circ}$ , descubrimos el Derecho por el  $1^{\circ}$   $30^{\circ}$   $15'$   $15''$  y revolvimos a las  $15^h$  estabamos al  $1^{\circ}$  de él dist  $3$  leg.

Una brisa Galea del  $1^{\circ}$   $15'$   $15''$   $15''$  y horizonte aclarado, vimos al  $1^{\circ}$  y a buena vela: a  $1^{\circ}$   $15'$   $15''$   $15''$  en el horizonte el Derecho nos demora al  $138^{\circ}$   $15'$   $15''$  que con la  $1^{\circ}$   $18^{\circ}$   $15'$   $15''$  resulta hallarnos en  $1^{\circ}$   $61^{\circ}$   $33'$   $0''$ .



Día *27 Mar* al medio día *verdo* de *Octubre* de 18*68* Var. N. *30*

Día 27 Mayo al mediodía de						CALCULO.						H. M. D. R. Naveg. Vientos A.					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.												
1	2	5	NO	NNE	1/2	Lat. salida. . .	78	48	N	1	2	5	N	ENE	1/2		
2	1	5				Dif. Est. . . .		36	N	2	2		NO	NNE			
3	2					Lat. Lleg. . . .	19	24	N	3	2						
4	2					Id. obs. . . . .	19	30	N	4	1	5					
5	3	5	NO/NO	NNE	"			06	N	5	2	1	NO	"	5		
6	3	5				Dif. lat. obs. .				6	2	5					
7	3		4503	"	"	Suma de lat. .	38	18	-	7	2	5					
8	3	5				Lat. media. . .	19	09	N	8	2	5					
9	3					Long. salida. .	61	33	0	9	3		NO/NE	"	8		
10	3		N	ENE	"	Difra est. . . .		24	0	10	3						
11	2	5				Long. lleg. . .	61	58	0	11	3						
12	2	5				Long. . . . .	62	13	0	12	3	5					

Demora

*Long 69*

Baróm.°

Term.

ACACIIMIENTOS.

*Genios MR de 1º grado*  
*variable en fuerza y dirección, como expresa*  
*las tablas, más clara del N. cielo claro*  
*y horizonte con cargaron al N. y N. E.*  
*A puerta de Sol por no llamarse el*



			N	S	E	O
653015	40	9'0	5'9	*	*	7'1
64'30		7'0	3'0	*	*	6'3
71'00	20	9'5	*	3'1	8'8	*
8'15	40	10'5	10'4	*	*	1'5
31'00	40	5'5	4'7	*	*	2'8
47'00	40	10'0	6'8	*	*	7'3
39'00	40	12'5	8'8	*	*	8'0

39'12 31' 8'8 33'0  
 3'1 8'8  
 36'1 24'2

Qu. 150'03'  
 Atla 57'15'  
 12  
 27  
 86 32'33  
 98 19'30" in

Vto a la balsa arrancamos de bordo, a guisa de vela  
 multiplicamos las 9h que se llaman al ser  
 y cambiamos de alt. Durante la noche  
 se aturben el horiz por el viento, sien-  
 do el vto vario del mismo y poniendo la  
 proa a los rboz anotados. Llegamos a mda  
 que abiero en la Ito. Anotados

El Co Rafael nor denore al S. 45. E.  
 monte de pr m.



Día *28* *Marzo* al medio día *verd°* de *Octubr* de 18*48* Var. N. *80. 30.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida	<i>18° 19' 52" N</i>	1					
2						Dif. Est.	<i>" 17" N</i>	2					
3								3					
4						Lat. Lleg.	<i>20° 19' N</i>	4					
5						Id. obs.	<i>" " N</i>	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs.	<i>" " "</i>	7			<i>105° N. Eire</i>		
8						Suma de lat.	<i>40° 01' "</i>	8					
9						Lat. media.	<i>20° 00' N</i>	9			<i>104° 0</i>		
10						Long. salida	<i>63° 48' 0</i>	10					
11						Difra est.	<i>" 27' 0</i>	11					
12						Long. lleg.	<i>64° 14' 0</i>	12					
						Long. <i>br. m.</i>	<i>" " 0</i>						

Demora

Sing. *70.* Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Con brisa fresca del N. E. mares gruesos y  
del N. E. cielo claro y sereno con cargaron  
saudoso, algo chubazquillo para fines de la  
gobernando al NO, ORO, y O. hasta que  
a las 6<sup>h</sup> mañana quedamos situados por*



N<sup>ro</sup> al 6<sup>o</sup> Vezco Francisco S. 120<sup>o</sup> E. amj. Dist.  
 5 leguas Lg 56347y Tho. 19052'v.

Desde este punto gobernamos como expresa  
 la instrucción de tablilla, llegando a m. d.  
 que obren por situar el otro cubierto.

R <sup>o</sup> 59 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	10'0"	5'0"	8'5"
" 53 <sup>o</sup> 15'	"	21'0"	12'5"	17'0"
			17'5"	25'5"



Día <i>29</i> al medio día <i>vesdo</i> de <i>Octubre</i> de 18 <i>68</i>					Var. N. <i>E. 30.</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	<i>20</i>	<i>09</i>	<i>"</i>		1						
2						Dif. Est. . . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		2						
3											3						
4						Lat. Lleg. . . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		4						
5						Id. obs. . . . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5						
6						Dif. lat. obs. .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		6						
7											7						
8						Suma de lat. .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		8						
9						Lat. media. . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>								
10						Long. salida. .	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>0</i>		9						
11						Difra est. . . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		10						
12						Long. lleg. . .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		11						
						Long. . . . .	<i>66</i>	<i>17</i>	<i>0</i>		12						
Demora					<i>Long 71.</i>	Baróm.°					Term.						

## ACAECIMIENTOS.

*Con brisas fresquitas del NW y  
marejada general de las mismas, segun  
nos gobernando a largo de  
costa con todo aparejo largo y  
volante; a las 13<sup>h</sup> ganado que fue*



el merid<sup>o</sup> de la pta ch la Yranga como  
 paralelo hasta el amanecer queorra  
 mos una cuarta por el S. a fin de  
 reconocer las Mts de Portugal. A esta hora  
 la brisa se llamo al ESE acompañada  
 de chubasquillos; la costa esta formada,  
 distinguiéndose a intervalos parte  
 de ella; a med. no pudiendo observar  
 por el astro cubierto mar la pta  
 de Portugal al S.  $16^{\circ}$  O y la pta O.  
 al  $56^{\circ}$  O. Sin correj. resultando  
 la Lto.  $20^{\circ} 18'$  N y Lgd  $66^{\circ} 11'$  O.

---



Día *30* *Sept* al medio día *verde* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *30*.

Día 11 de mayo al mediodía					Día 12 de mayo al mediodía											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1						
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2						
3										3						
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4						
						Id. obs. . . . .	"	"	"							
5							"	"	"	5						
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6						
7										7						
8						Suma de lat. .	"	"	"	8						
						Lat. media. . .	"	"	"							
9										9						
10						Long. salida. .	"	"	"	10						
						Difra est. . . .	"	"	"							
11										11						
						Long. lleg. . .	"	"	"							
12						Long. . . . .	"	"	"	12						

Demora

*Long. 72.*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos con brisa fresca del N E, a las 12 de la tarde, cielo claro y horizonte cubierto; a las 4<sup>30</sup> nos situamos por N. a la pta Orient de dicha isla —  
 de Occid — ~~anchura~~ en 72.*



y el N. gobernador desde este me-  
 nuto al O. N. E. Durante la tarde soplo  
 fuertemente la brisa, citando el remanente  
 de neblina; a las 16<sup>h</sup> se avistó desde  
 las veredas de Velacho las garzas de la Pta  
 Mayu por la sierra de Barú y orramos,  
 al W. O. N. O. Tm. de buen cariz; a las  
 8<sup>h</sup> m. el Yunque de Baracoa al S. 42° O. y  
 la Pta Mayu al S. 12° O. y continuando lo  
 demás como mencionado finiendo la  
 Jung. con la observ. merita 20° 49' N y  
 man. al Yunque S. 10° E corr.º.



Día *31 Feb* al medio día *med* de *Octub* de 18*68* Var. N. *23°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6										6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8										8		
9						Suma de lat. .	"	"	"	9		
10						Lat. media. . .	"	"	"	10		
11										11		
12						Long. salida. .	"	"	"	12		
						Difra est. . . .	"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long. . . . .	"	"	"			
Demora						<i>Aug. 77</i>	Baróm.°			Term.		

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos al rto de corte con todo  
aparejo, vago y volantes, brisa fresca del  
NNE, mares gruesas de la misma y del  
VNE, cielo claro y horizontes con delays  
sueltos. Anoch. y sin ocurrir algn*



Llegamos a los 15<sup>h</sup> que considerando estar  
 en merid. de Pto. Guarda la Vaca y dist. a ella  
 5 leguas, deducida por observ. a la \* Polar  
 gobernamos al O<sup>4</sup> u. o. Am<sup>o</sup> calmoso, con-  
 tinuando lo demás como ya dicho  
 a las 20<sup>h</sup> avistose desde la maza de  
 Manati por la cuadra de B<sup>o</sup> y orre-  
 mos una cuarta mas al E. a las 22<sup>h</sup>  
 22<sup>h</sup> 30' se descubrió la Torre faral de Pto. Ma-  
 rtillo por la M<sup>o</sup> de B<sup>o</sup> y proximamente  
 prae al O<sup>4</sup> u. o. en estos términos.  
 Llegamos a m. d. y gobernamos de Pto.  
 al S. 70° O. corr. dist. 7 m.



Día <u>1 Dom.</u> al medio día <u>verd<sup>a</sup> de Nov<sup>a</sup> de 18 <u>68</u></u>						Var. N. <u>20. 4°.</u>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida.	18 <sup>h</sup> 22 <sup>m</sup> 40 <sup>s</sup> N.	1			
2						Dif. Est. . . .	13 <sup>m</sup> N.	2			
3								3			
4						Lat. Lleg. . . .	22 <sup>m</sup> 53 <sup>s</sup> N.	4			
						Id. obs. . . . .	22 <sup>m</sup> 52 <sup>s</sup> N.				
5								5			
6						Dif. lat. obs. .	01 <sup>m</sup> S.	6			
7								7			
8						Suma de lat. .	45 <sup>m</sup> 32 <sup>s</sup> -	8			
						Lat. media. .	22 <sup>m</sup> 46 <sup>s</sup> N.				
9						Long. salida.	18 <sup>h</sup> 72 <sup>m</sup> 06 <sup>s</sup> 0	9			
10						Difra est. . . .	21 <sup>m</sup> 0	10			
11						Long. lleg. . .	72 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup> 0	11			
12						Long. . Cron.	72 <sup>m</sup> 27 <sup>s</sup> 0	12			

Demora

Sing. 74. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Gobernamos al NO, viniendo a la vista las  
torres farolas de Pta. Maternillos, con lo cual nos  
situamos a las 2<sup>h</sup> por mar N. S. 220° & corr, dist  
12 ml. Desde este punto gobernamos al  
NO/N, siendo frechita la brisa del ENE  
cielo claro y horizonte muy calinono.



Alt. 52°15' R. 63°30' 4° 10' 45' 88.

205

12  
52 27  
H- 37°33'  
D- 14°41'

" 52°15' " 13'5 8'5 106  
13°0 19'4

El 22°52' N. Anoch° aciritándose la farola de  
bajo Lobos, por el N. vivo y orrumba lo convenien-  
te a fin de atracarla todo lo posible, a las  
10<sup>h</sup>30' la mar estaba E. O. brgy. dist 3 m. y go-  
bernando desde este momento al O. y O. con  
demanda de acritar la del faro de San Pedro.  
Se descubrió a las 15<sup>h</sup>30' al cabo de poco rato de haber  
se oscurecido en el horizonte la de Lobos, y a las 15<sup>h</sup>30'  
cortaban el meridiano y continuamos al  
rbo dicho hasta que a las 18<sup>h</sup> situándonos  
por mar" a ella S. 48° E. y dist 5 leg. en S. 22°40'  
y Leg. 72°06' O. gobernamos como oportuno  
la tablilla. A m. p. oberv. la última merid-  
anotada







	N	S	O	E.	
R. 63° 30' 40" 79' 5" 29' 5"	13' 0"	26' 5"			Alt. 52° 49'
" 54° 00' " 6' 5"	3' 5"	5' 5"			12
" 68° 00' " 7' 0"	2' 5"	6' 5"			52 01
" 71° 00' 20" 17' 0"	*	5' 5"	* - 160.		38 59
" 82° " 20" 7' 0"	*	1' 0"	* 7' 0"		15 00
" 76° " 20" 7' 5"	*	2' 0"	* 7' 5"		Sp. 22° 59' -
	19' 0"	8' 5"	38' 5"	30' 5"	
	8' 5"	30' 5"			
	10' 5"	08' 0"			

A las 15<sup>h</sup> deques de repetidos cambios, se afe-  
 rno el vto al v. recis, recalando gruesa mare  
 pda del NW y NW E, obligándonos a tomar  
 la otra vuelta y forzar el viento todo lo  
 posible. Str. 0. Vuel. y Perisonte, con el aper. suelto  
 y alguna calina, vto el mismo, habiendo  
 aumentado algo las mares, dichas y con  
 firmas con espazo de principales, fuertes y  
 mesura. Llegamos a med que obran en  
 Ytd. 22° 59' N. siendo la Lgd. 80. 72° 36' O. —



Día *3. Mar* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Noviemb* de *1868* Var. N. *80. 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	<i>22</i>	<i>59</i>	<i>W</i>	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs. . . .	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. .	"	"	"					
10						Long. salida. .	"	"	"	9				
11						Difra est. . . .	"	"	"	10				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11				
						Long. . . . .	"	"	"	12				

Demora

*Sing. 76.*Baróm.<sup>o</sup>

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos en vueltas del E. con a poco de  
primipolez, viniendo el vto N. freicachou. mar  
gruesa del NW y el NE, cielo y horizonte  
aulajador. A las 4<sup>30</sup> se avisto el perfil  
del Gran Banco de Bahama por*



En parte 10, a las 5<sup>h</sup> 40' entrábamos en el fondo no mole-  
 stando al buque tanto las marjotas dichas  
 y viendo que el N. continuaba sin apurarnos de ceder  
 o de llamarse al N. E., determinamos fordear, tra-  
 ciéndolo en 5<sup>ta</sup> brava de arena gruesa a 2 m.  
 del Veril con 50 bravas cadena. Mi<sup>o</sup> continuamos  
 de todo en los beines dichos, y así fuéramos  
 al día otro hallamos en paralelo de 22° 58' N.  
 Egd. del 2° del placio. 72° 27' - O.



Día *1.ª* al medio día *verd.* de *Novbre* de 18*68* Var. N. *Eq. 4.ª*

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1					Lat. salida. <i>16.º 23.º 22.º N.</i>	1	5		<i>ONO</i>	<i>NR</i>	
2					Dif. Est. . . . . <i>" 12.º N.</i>	2	5		<i>O.</i>	"	"
3						3	5				
4					Lat. Lleg. . . . . <i>23.º 34.º N.</i>	4	5				
					Id. obs. . . . . <i>23.º 29.º N.</i>		5				
5					- <i>" 05.º S.</i>	5	5		<i>ONO</i>	"	"
6	<i>1</i>	<i>NO 1/4 N</i>	<i>NR 1/4 N</i>	<i>1/4</i>	Dif. lat. obs. . . . . <i>- " - " - "</i>	6	6		<i>ONO</i>	"	"
7	<i>4</i>	<i>S</i>			Suma de lat. . . . . <i>" 51.º - "</i>	7	8				
8	<i>5</i>	<i>S</i>			Lat. media. . . . . <i>23.º 25.º N.</i>	8	3		<i>ONO</i>	"	"
9	<i>5</i>	<i>S</i>	<i>NO 1/4 O</i>	<i>"</i>	Long. salida. <i>16.º 73.º 17.º 0.º</i>	9	4				
10	<i>6</i>	<i>.</i>			Difra est. . . . . <i>" 45.º 0.º</i>	10	4				
11	<i>5</i>	<i>S</i>	<i>ONO</i>	<i>"</i>	Long. lleg. . . . . <i>74.º 02.º 0.º</i>	11	5		<i>O.</i>	"	"
12	<i>5</i>	<i>S</i>			Long. <i>73.º 58.º 0.º</i>	12	5				
Demora <i>Ling. 77.</i>						Baróm.º		Term. <i>—</i>			

## ACAECIMIENTOS.

At principiarse tal ca llamandose el viento N. por  
grados al E. a las 4.ª siendo NR 1/4 N, principio  
por la fuerza de vapor o vela, dandose a  
tal viento a las 4.ª y a las 5.ª y 1/2 se comienza  
de salida marcando un buque que permanece  
fondeado una legua al N corr.º del sitio



donde estamos fondeados, y por drit. al vent. de 2<sup>da</sup>  
 en Leg. 72° 27' O. y Lta. 22° 58' N. Desde este momento  
 con ap<sup>do</sup> de principales navegamos a los rbor y drit<sup>da</sup>  
 anoladas, presentándose el hemisf<sup>do</sup> semicubierta, y  
 lloviznando. Durante la noche aularo este y a las  
 16<sup>hs</sup> pudimos distinguir la Ysla Atunguita por  
 el N. Long<sup>do</sup> drit. a ella 7<sup>da</sup> Leg. - Leg. de este pto. 73° 47' Lta. 23° 22'

otru<sup>do</sup> aullado. maru aullada del N y  
 N.E. vto freno del N.E. siguiendo con todo ap<sup>do</sup>  
 po largo. del modo que se preia la tablilla har  
 la llegar a nrd que obere la Lta. 23° 29'

R <sup>o</sup> 74° 45' 4"	18' 0"	4' 5"	17' 5"
" 63° 30' "	14' 5"	6' 5"	13' 0"
" 86° 00' "	10' 5"	1' 0"	10' 5"
12' 0" 41' 0"			



Día *5<sup>ma</sup>* al medio día *puerto* de *Nov.* de 18 *68* Var. N. *85°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	12					

Demora

*Long 78*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Favorecido por la brisa fresca del este, marejada regular de la brisa, cielo y horizonte con claridad. Luchas, gobernamos al O<sup>1</sup>/<sub>2</sub> N en demanda de avistar las faros de Cayo Bahía de Leal, Cruz del Padre y Cayo Padre.*



Anclamos a las 7<sup>as</sup> de las 4<sup>as</sup> por  
 la enadra de Bry y continuamos en olera  
 de la pterura que se descubrió al  
 cabo de una hora, contando su medida. a  
 las 9<sup>as</sup> 15'. A las 10<sup>as</sup> 45' o un poco en  
 el horizonte por el SE. con una  
 man<sup>a</sup> y dist<sup>a</sup> de ella de 4 leguas, nos  
 situamos en Lat. 75° 06' O y Long. 23024.  
 Desde este punto conservamos el rbo<sup>o</sup>  
 toda la noche que vimos el  
 N. E. freigusto. Estuvo el barómetro cubier<sup>to</sup>.  
 Anclamos a las 12<sup>as</sup> de este y en vista  
 de la costa de St. Jov<sup>o</sup> de Matanzas  
 las cual palmeamos a dist<sup>a</sup> de  
 gules, llegando a med<sup>a</sup> que nos al  
 mora el Morro de la Habana al S. E. 10° con dist<sup>a</sup> 2 millas.



Día *6 de Abril* al medio día *Verde* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *8. 5030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Eleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"						
10															
11						Long. salida. .	"	"	"	9					
12						Difra est. . . .	"	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	"	12					

Demora

*Long. 79.*

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Entrada a la Habana*  
 Con cielo y horizonte claros y alguna  
 nube suelta, favorendo por el viento galeano  
 del nor & gobernamos a atracar el  
 Morro, llegando largo todo a par.



a las 8<sup>h</sup> 25<sup>m</sup> demorándonos este al SE y dándole  
 de un cable, hincamos p<sup>o</sup> adelante con el  
 a pargo dicho, atracando la boya del  
 bazo del Cochevís ante la cual dejamos  
 por B; en este momento se embarca  
 el practico y bazo sus ordenes segun  
 nos p<sup>o</sup> el fondead<sup>o</sup> dejando caer el  
 ancla a las 10<sup>h</sup> frente Casa Blanca



Dia <i>27</i> al medio día <i>med</i> de <i>8bre</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>80 60</i>									
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	9					
10										10					
11						Long. salida. .	"	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"	"						
						Long. . . . .	"	"	"						
Demora						Baróm.°			Term.						

## ACAECIMIENTOS.

*Salida de la Habana p<sup>a</sup> Barcelona. Hoy día 27. Obre, estando ya al luto de carga y remas. de terminarse la hora por lo q<sup>ue</sup> a las 4<sup>30</sup> principiaron la faena de llevar el ancla y, por fin, quiza*



me uní a un cabo a una boyada de amarres  
 a las 5h vino el práctico y manan-  
 dando bajo sus ordenes humos para  
 la boca del pto. con todo a parpo largo  
 siendo el vto flojo y variable del S. con  
 cielo claro y horizontal algo cargado por  
 el N. y NW. a las 9h estando llan-  
 avante como el M. porro, se despidió el pra-  
 ctico y quedamos inmerso en vta del  
 N. llegando asi a m. pl que marca-  
 mos los fteles de M. pangua al  
 dist. 12. millas



Dia 28 al medio día de 1868 de 1868 Var. N. 80																	
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	1						
2						Dif. Est. . .	"	"	"	"	2						
3											3						
4						Lat. Lleg. . .	"	"	"	"	4						
5						Id. obs. . . .	"	"	"	"	5						
6											6						
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	7						
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	8						
9						Lat. media. .	"	"	"	"							
10											9						
11						Long. salida. .	"	"	"	"	10						
12						Difra est. . .	"	"	"	"	11						
						Long. lleg. . .	"	"	"	"	12						
						Long. . . . .	"	"	"	"							

Demora *Sing.* Baróm.° Term.

## ACAECIMIENTOS.

Comenzó la travesía por el canal con el paño de púrpura y mar gruesa de las mareas, dando principio a estas sing. al pasando sin novedad la tarde. Truque y en los términos de los se pasó la noche. Truque.



cielo y horizonte claros, venimos a dar vista  
 al costado de Masauras; sin mas que  
 avistar llegamos a un id que nos situamos  
 por mar al Pon y diu calculada  
 por su altitud mt. en Lgd.  
 y L. tel.



Día 29. al medio día *verd°* de *Stre* de 1868 Var. N. *80.5°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	.	.				Lat. salida. . .	23° 18' N.	1	.	.	N	8 N E	1
2	.	.				Dif. Est. . . .	1° 02' N.	2	.	.			
3	.	.						3	.	.			
4	.	.				Lat. Lleg. . . .	24° 20' N.	4	.	.	8 N E		
5	.	.				Id. obs. . . . .	24° 22' N.	5	.	.			
6	1	5	N 1/4 NO	NE	1/4	Dif. lat. obs. .	— " 02' N.	6	3	.	N 1/4 NE		
7	4	.						7	3	.			
8	4	.				Suma de lat. . .	47° 40' — "	8	3	.			
9	1	.				Lat. media. . .	23° 50' N.	9	3	.			
10	1	.				Long. salida. .	75° 20' 0 "	10	3	.			
11	1	.				Difra est. . . .	" 23' 2 "	11	3	.			
12	1	.	N 8 N E			Long. lleg. . .	74° 43' 0 "	12	3	.			
						Long. . . . .	" " "						

Demora

Sing. 2. Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa frenando el brisa del NW, claro y noroeste chubasco, mar gruesa de Nto., cubiendo de vuelta y vuelta. Durante la noche la marejada fue en aumento. Mue



			N.	O.	S.	
No. 170.	40.	21'5.	20'8.	6'5.		
" 50.	"	15'0.	15'0.	1'5.		8.
" 170.	20.	7'0.			7'0.	2'0.
" 50.	10.	24'0.	24'0.			2'0.
		59'5.	8'0.	7'0.	4'0.	
		7'0.	4'0.			
		52'5.	4'0.			
Port. 67°30' N. 28'0.		af. 40 cor. 14'0.	28'0.	8.		
		52'5.	24'0.	8.		

calmando algun tanto el viento por donde  
 cuando la marea da okihal; de  
 este modo llegamos a un al  
 que abren la paltapueras del Sol,  
 dandonos la Std. Anotada.

en la 5<sup>a</sup> por mar al Pan de Matamoros y dist  
 no situamos en Lto 23°18' N y Lgd. 75°20' O.



Día 30 Mayo al medio día *nord* de *Ibne* de 18 68. Var. N. *80.4030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	24, 08, N,	1					
2						Dif. Est. . . .	50, N,	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	24, 38, N,	4	3		N 40 N 8	8 40 N 8	
						Id. obs. . . . .	24, 38, N,						
5								5	3				
6						Dif. lat. obs. .	0, 00, - ,	6	3				
7							- , - , - ,	7	3				
8						Suma de lat. .	49, 06, - ,	8	3				
						Lat. media. . .	24, 33, N,						
9						Long. salida. .	74, 25, 0, ,	9	3		"	"	"
10						Difra est. . . .	25, 8, ,	10	3				
11						Long. lleg. . .	74, 00, 0, ,	11	3				
12						Long. . . . .	" " "	12	3				

Demora

Guig. 3. Baróm. 6.

Term.

## ACAECIMIENTOS.

D<sup>na</sup> 23<sup>00</sup> 17'.Alt. 41<sup>0</sup> 43'

12

55

48 05

23 07

24 58'

Con aparejo de pirinipales cenimos  
 M. E. la brisa fresquita del E. cielo  
 clara y horizonte nubarrado; a las 3 h se  
 avisto la torre farota de Cayo Loma  
 Breco, por cual a las 3<sup>30</sup> nos demoramos



R. 5a 1<sup>a</sup> 31'5. — N. 31'5 3'0.  
 Cort. 45° 1<sup>a</sup> 27'0. — 19'0. 19'0.  
 50'5 22'0

A N. con. dist. 3 leguas y viras en vuelta del 2o  
 cuadr. N. con. aumentando la manga del 2to  
 virante, a las 1<sup>h</sup>30 se descubrió la farol de Cayo-  
 Palanqueta por el S. E. a las 2<sup>h</sup> viramos en 1<sup>a</sup>  
 del ex. perdiendo de vista dicha farol a las 3<sup>h</sup> por el  
 S. 35° E con. dist 15<sup>m</sup>. cuya pto. nos sitúa en Long. 74°25'0  
 y Lat. 24°08. Sin más variación continuamos  
 en ruta del 1o cuadr. hasta el mpd que observamos  
 Mo 24°58' ex. siendo la Long. ~~ex~~ con. de corte  
 74°00. P.



33  
15  
18

59 12h  
110 25

Papeleria de la Marina, o. Fusteria.

Dia 31 <sup>mo</sup> al medio dia <i>uerto</i> de <i>Sbre</i> de 1868						Var. N. <i>40. 40</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>LSB</i>	<i>80</i>	<i>1/4</i>	Lat. salida. . .	<i>24, 58, N,</i>	1	3	.	<i>NNE</i>	<i>8</i>	<i>15</i>
2	2	5				Dif. Est. . . .	<i>50, N,</i>	2	3	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	<i>25, 48, N,</i>	3	4	5			
4	2	5				Id. obs. . . . .	<i>26, 47, N,</i>	4	6	.			
5	3	5	<i>8 1/2 S</i>	"	"	<i>Boarte</i> . . . .	<i>0, 59, N,</i>	5	6	5	"	<i>8 1/2</i>	<i>00</i>
6	3	5				Dif. lat. obs. .	<i>- " - " -</i>	6	6	5			
7	3	5	<i>9 1/2</i>	"	"	Suma de lat. .	<i>51, 45, - "</i>	7	6	5			
8	4	.				Lat. media. . .	<i>25, 52, N,</i>	8	6	5			
9	4	.	<i>NNE 5 1/2</i>	"	<i>15</i>	Long. salida. .	<i>74, 00, 0,</i>	9	6	5	"	"	<i>1</i>
10	3	.	"	"	<i>15</i>	Difra est. . . .	<i>46, 8,</i>	10	6	5	<i>NNE</i>	"	"
11	2	5				Long. lleg. . .	<i>73, 14, 0,</i>	11	6	5			
12	2	5				Long. . <i>bror.</i>	<i>73, 04, 0,</i>	12	6	5			
Demora <i>Sing 4</i>						Baróm.°		Term. <i>—</i>					
ACAECIMIENTOS.													
<p><i>Al principiar esta sing. arramos en vuelta del 2o cuadr. estando el cielo sereno y viento calmoso a paup de principales y en mar y a riva del 9.º. Anoch. de proprio a los 8h</i></p>													



			N.	S.	E.
R. 6°00' - 2°	19'5"	*	19'5"	2'0"	
" 18°00' - "	7'0"	*	6'7"	2'2"	
" 18°00' - 1°	12'0"	11'5"	*	3'7"	
" 12°00' - 1°	17'0"	16'7"	*	3'5"	
" 26°00' - 1°	32'5"	29'3"	*	14'2"	
" 15°00' - 1°	19'0"	18'4"	*	4'8"	
Corre R. 11°45' 1°		75'9"	26'2"	30'4"	
apto 11°0' -		26'2"		11'0"	
		49'7"		41'4"	
Velocidad hor. corre 2'5 m.					

irramos en vuelta del N. Durante la noche  
 este refrenó aumentando la marea al día  
 y rotando al amanecer al E. de pidiendo algun  
 embasque al del E.

A las 10. abrimos la Lto. 26°47' en rumbo  
 la Lto E. 73°14' corr. de corre y Cron. 73°04' O.



12'5  
28  
40'5

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 1 <sup>o</sup> Vernal medio día <i>viernes</i> de <i>Enero</i> de 1869.						Var. N. <i>80. 3</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CÁLCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	6		N	ENE	00	Lat. salida. . .	26	47	" N "	1	6		ENE	ENE	00			
2	6	5				Dif. Est. . . .	1	40	" N "	2	6							
3	6	5	N 1/4 W	ENE	"	Lat. Lleg. . . .	28	27	" N "	3	6							
4	7	5				Id. obs. . . . .	29	05	" N "	4	6	5						
5	7		"	SE	"	Dif. con. 0" 38" N "						5	6	5				
6	7					Dif. lat. obs. .	— " — " — "						6	6	5	8 1/4 W	S.	
7	7											7	6	5				
8	7		N		"	Suma de lat. .	55	52	" — "	8	7	5						
9	6	5				Lat. media. . .	27	56	" W "									
10	6	5				Long. salida. .	73	14	" 0 "	9	5	5	8 W					
11	8					Difra est. . . .	1	23	" E "	10	6	5						
12	6		NE	ENE	00	Long. lleg. . .	71	51	" 0 "	11	6		8 1/4 W					
						Long. . . . .	71	49	" 0 "	12	6							
Demora						Baróm.°						Term.						

# ACAECIMIENTOS.

Gobernando a rts de canal, conforme a lo anotado en la tablilla con todo a pauso largo. udo claroy visante con elegancia de estudio, en refugio del vto y de. damos principio a esta fanga pasando sin alteracion el fardo. Much.

38 12 1/2  
140 16



Viendo mal guerra del N. E. Mando a tam-  
 bien al S. E. y fuinos edbereremo  
 elbo p. el E. mal expresas las tablas  
 Tomo de p. aso, continuando las mar de ha-  
 y del S. E. sin mas llego a mi al que  
 abiero las alturas me he a 1/2 m. a. en  
 al S. 37° 25' resultando las S. del.  
 anotadas.

P. 30'	1'	40'5	40'5	20	0.
" 8' 00"	4'	35'0	34'5	20	5'0.
48'	1'	6'0	4'0	4'5	*
70'	1'	25'5	18'5	52'0	*
82' 00"	1'	20'0	3'0	20'0	*
dist. a cork 38'0		100'5 78'5 5'0.			
R. cork. in. corr.		5'0.			
apto - 0'0		73'5			
Veloc. hor 1'5.					



## ACAECIMIENTOS

ACAECIMIENTOS. Durante la tarde, el oto fue llamandose al S.O. fresquita, cielo claro y horizonte con celajerías sueltas. marejadas del S.E. gruesa, gobernando a los rbo's anotados. En noche, siguiente en los mismos. Sei.



mueras, poquito a poco el viento fue cediendo, ha-  
 ce que al amanecer se quise calmar. Asi  
 se pasó el resto de la tarde viento a muy al-  
 to. Elto est.  $29^{\circ} 77'$  N y  $8^{\circ} 70' 21''$  O  
 Lgd. Cronom.  $69^{\circ} 29' 0''$

$81^{\circ} 00' - 79^{\circ} 0' - 12^{\circ} 0' 78^{\circ} 0'$



Día 3 Dom al medio día

verd<sup>o</sup> de

Enero de 18 69.

Var. N.

E. 230

Día 20 de Mayo al mediodía						CALCULO.						Día 21 de Mayo al mediodía					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.					
1	1		8 1/4 NE	SE	or	Lat. salida. . .	27	17	" N "	1	1	8 1/4 NE					
2	0	5				Dif. Est. . . .	" 12 "	" N "	2	1							
3	0								3	1							
4	0					Lat. Lleg. . . .	" 19 "	" N "	4	1							
						Id. obs. . . . .	27	51	" N "	1							
5	0		"						5	0							
6	0					Dif. lat. obs. .	" 32 "	" N "	6	0							
7	0								7	0							
8	0					Suma de lat. .	59	08	" — "	8	0						
						Lat. media. . .	29	34	" N "	0							
9	0																
10	0					Long. salida. .	70	21	" 0 "	9							
						Difra est. . . .	" 12 "	" E "	10								
11	0																
12	0					Long. lleg. . .	70	09	" 0 "	11	1						
						Long. . . . .	69	17	" 0 "	12	1						

Demora

Luz 7

Baróm.°

Term.

## ACACIEMENTOS.

En calma y sin gobierno  
 damos principio a esta Cruz  
 ante el mar y horizonte con claridad  
 esta noche 21 de marzo del año del R.

69° 38'  
 59  
 68° 59'



81° 00' - 10' 10' 5. 165 10' 5.

Quertas term. De paso la noche. Am.  
 A cuba cuando el horizonte y sin  
 Variacion de la luz que entre clar  
 obscur. La Lda. 29051' v



Día <i>4</i> General medio día <i>verd</i> de <i>Quero</i> de 18 <i>69</i>						Var. N. <i>80</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.								
1						Lat. salida. . .	<i>29</i>	<i>51</i>	<i>"</i>	1	<i>5</i>	<i>80 50 E</i>	<i>50 E</i>	<i>5</i>
2						Dif. Est. . . .		<i>26</i>	<i>"</i>	2	<i>5</i>			
3										3	<i>5</i>			
4						Lat. Lleg. . . .	<i>30</i>	<i>17</i>	<i>"</i>	4	<i>5</i>			
5						Ida obs. . . . .	<i>130</i>	<i>28</i>	<i>"</i>	5	<i>5</i>			
6										6	<i>5</i>			
7						Dif. lat. obs. .	<i>0</i>	<i>11</i>	<i>"</i>	7	<i>5</i>			
8						Suma de lat. .	<i>60</i>	<i>19</i>	<i>"</i>	8	<i>5</i>	<i>8 1/2 N</i>		
9						Lat. media. . .	<i>30</i>	<i>09</i>	<i>"</i>					
10						Long. salida. .	<i>70</i>	<i>09</i>	<i>"</i>	9	<i>5</i>			
11						Difra est. . . .	<i>61</i>	<i>23</i>	<i>"</i>	10	<i>5</i>			
12						Long. lleg. . .	<i>68</i>	<i>40</i>	<i>"</i>	11	<i>5</i>			
						Long. . . . .	<i>67</i>	<i>00</i>	<i>"</i>	12	<i>6</i>			
Demora						Baróm.°						Term.		

## ACAECIMIENTOS.

Continuamos enlatados con cielo claro y horizonte  
con neblina estacionada, marizada al SE, llevando  
carga todo ap. A las 8h. principiaron a debilitarse el  
viento al SE. refrescándose paulatinamente; el viento  
continúa. M. 8h. M. de buen cargo. nro el



R. 63° 10' 5" 1' 5" 95.  
 " 68° " 39' 5" 14' 5" 36' 5".  
 " 75° " 26' 5" 6' 5" 25' 5".  
 25' 5" 71' 5"

mismo frequito, de este río a fin de del ringe abrir  
 el alba mero. 36° 40' ca. S.



Día 5 de Mayo al medio día *verdo* de *Quero* de 1869. Var. N. *00°*

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	58		E. Nave	SSR	5	Lat. salida. . .	30	28	N	16	5
2	6					Dif. Est. . . .			33	N	
3	6					Lat. Lleg. . . .	31	01	N	36	5
4	6					Id. obs. . . . .	31	02	N	46	5
5	5				7	Dif. lat. obs. .			01	N	5
6	5					Suma de lat. .	61	30	-	66	5
7	5					Lat. media. .	30	45	N	7	
8	5					Long. salida. .	68	46	0	9	6
9	6					Difra est. . . .	2	45	2	10	6
10	6					Long. lleg. . .	66	01	0	11	7
11	6					Long. . . . .	64	20	0	12	7

Demora

*Long 9*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Estalting. el parameo con vto  
fregueto del S. cielo claro y horizonte caliniso  
con celajeria lterrida. maveja del SE  
y al amanecer itel E. Al med.*







Dia <i>6 Mar</i> al medio dia <i>veo</i> de <i>Quero</i> de 18 <i>69</i>						Var. N. <i>Q 20</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		<i>Q</i>	<i>S</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . .	<i>31 12 N</i>	1	6		<i>8 1/2 SE</i>	<i>50</i>	
2	7	<i>5</i>				Dif. Est. . . .	<i>19 S</i>	2	6	<i>5</i>			
3	12		<i>{ 1/4 SE }</i>	<i>140</i>		Lat. Lleg. . . .	<i>30 43 N</i>	3	6	<i>5</i>			
4	5					Id. obs. . . . .	<i>— — — —</i>	4	6				
5	7							5	3	<i>5</i>		<i>0</i>	
6	7					Dif. lat. obs. .	<i>— — — —</i>	6	1	<i>5</i>			
7	7							7	7	<i>5</i>			
8	7	<i>5</i>		<i>50</i>		Suma de lat. .	<i>61 45 —</i>	8	8	<i>5</i>			
9	7	<i>5</i>				Lat. media. . .	<i>30 52 N</i>					<i>Q</i>	
10	7	<i>5</i>				Long. salida. .	<i>66 01 0</i>	9	8				
11	7					Difra est. . . .	<i>3 15 2</i>	10	8				
12	6					Long. lleg. . .	<i>62 46 0</i>	11	8				
						Long. . . . .	<i>61 46 0</i>	12	8				
Demora <i>—</i>						Long. <i>10</i>		Baróm.° <i>—</i>		Term. <i>—</i>			

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo caluroso, con marejada del *SE*; gobernando a los ibs a una distancia de todo a paup largo. Al amanecer principia a achubarse el horizonte rotando duto para el *O*: *Trm*° y sobre



			N.	E.	S.
	Po. 84°00'	N. 26'5"	3'0"	26'5"	*
	-- 85°00'	20. 33'5"	*	33'5"	3'0"
	" 80°00'	20. 109'0"	*	107'0"	19'0"
195'6			3'0"	167'0"	22'0"
3'				3'0"	3'0"
				19'0"	

un chubasco sea firme a la O., quedando el  
 hemisf<sup>o</sup> cubierto y marejada regular. El mismo  
 tiempo no hubo obra por continuar  
 el astro cubierto.



Día 7 *previo* al medio día *vero* de *Ensenada* de 18 *69* Var. N. *60°*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	80	W	5			1.60	W	5
2	6									
3	6									
4	6									
5	6		85	W	1/4					
6	6									
7	6									
8	6									
9	6		88	W	5			9 1/4		
10	7									
11	7									
12	7									
Lat. salida. . . 30° 43' N					1	7				
Dif. Est. . . 1° 10' S					2	6				
Lat. Lleg. . . 29° 43' N					3	6				
Id. obs. . . . .					4	6				
Dif. lat. obs. . . . .					5	8				
Suma de lat. . . 60° 26' -					6	8				
Lat. media. . . 30° 13' N					7	8				
Long. salida. . 62° 46' 0"					8	8				
Difra est. . . . 2° 11' E					9	5				
Long. lleg. . . 60° 25' 0"					10	5				
Long. <i>obs. apr 58</i> . . 58° 55' 0"					11	5				
					12	5				

Demora *Ying 11* Baróm.° *Term.*

## ACAECIMIENTOS.

Seguimos como M. B. *Arto* preso  
 del *N. que* fue rotación paulatimamente por  
 el *N. que* siguió *expresal* del *tablero*  
*teniente* cubierto y *movier* del *N. E*  
*Seg.* *A m/ d.* no hubo observ.



Rebo.	00°00' E.	23'5.	S.	Re.
"	78°45' 20.	24'0.	4'7	23'5.
"	67°30' "	27'5.	10'5	23'6.
"	60°00' "	25'5.	12'5	25'5.
"	43°00' "	20'5.	15'0	22'0.
"	31°45' "	20'0.	17'0	14'0.
			10'7.	

59'7 119'3 131'0.



Día 8 Viernes al medio día *verd.* de Enero de 1869 Var. N. *Q.* 6°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	'	LRE	Sur E	8	Lat. salida. . .	29° 43' N	1	3	'	LRE	E	15°
2	5	'				Dif. Est. . . .	1° 06' S	2	3	'			
3	4	'				Lat. Lleg. . . .	28° 37' N	3	2	'			
4	4	'				Id. obs. <i>prop.</i>	28° 25' N	4	2	'			
5	3	'	LRE 53	"	1/4		- " 12' -	5	2	'	"	"	21
6	3	'				Dif. lat. obs. .	- " - " -	6	2	'			
7	3	'				Suma de lat. .	58° 08' -	7	2	'			
8	1/2	'				Lat. media. .	29° 04' N	8	2	'			
9	1/2	'	LRE	E	"	Long. salida. .	60° 35' 0"	9	2	'	LRE	"	"
10	1/2	'				Difra est. . . .	33° 9"	10	2	'			
11	3	'				Long. lleg. . .	60° 02' 0"	11	2	'			
12	3	'				Long. . . . .	58° 22' 0"	12	2	'			

Demora *Sur. 12.* Baróm.° Term. *Sur.*

## ACAECIMIENTOS.

Durante esta tarde *Q.* de las mañanas  
 Nuvines cubierto con nubes contrastadas del N. N. E  
 y S. E. nro. fresco y variable del E. el mal ce  
 mino M. B. con agorero de principales  
*Sur. Sur. Sur.*



			S	E.
43 <sup>00</sup> - 20	18'0.	13'0.	12'5.	
" 37 <sup>00</sup> "	14'5	11'5	9'0.	
" 36 <sup>00</sup> "	14'0.	13'5.	4'0.	
" 13 <sup>00</sup> "	11'5	10'5	2'5.	
" 6 <sup>00</sup> "	9'5	9'5	1'0.	
" 5 <sup>00</sup> - 3'	8'0.	8'0.	0'5	
		66'0	29'0	
			28'5	

clores de Lhd. grate



45  
22  
23  
67  
45

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 9 *Julian* al medio día *veinte* de *enero* de 1862.

Var. N. O.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>S.</i>	<i>SE</i>	<i>15°</i>	Lat. salida. . . . . <i>28° 25' N.</i>	1	2	<i>S</i>	<i>NE 1/4 E</i>	<i>SE</i>	<i>15°</i>
2	3					Dif. Est. . . . . <i>" 42' N.</i>	2	2	<i>S</i>			
3	2		<i>NNE</i>			Lat. Lleg. . . . . <i>29° 07' N.</i>	3	2	<i>S</i>			
4	2					Id. obs. . . . . <i>29° 06' N.</i>	4	2	<i>S</i>			
5	1	<i>S</i>	"	"	"	<i>" 01' S.</i>	5	2	<i>S</i>	"	"	<i>8</i>
6	2					Dif. lat. obs. . . . . <i>" - " - "</i>	6	3				
7	2	<i>S</i>				Suma de lat. . . . . <i>37° 31' - "</i>	7	3				
8	3					Lat. media. . . . . <i>28° 45' N.</i>	8	3	<i>S</i>			
9	3		<i>NNE</i>	<i>NE</i>	"	Long. salida. . . . . <i>60° 12' 0."</i>	9	4		"	"	"
10	3					Difra est. . . . . <i>" 41' E."</i>	10	3	<i>S</i>			
11	2	<i>S</i>				Long. lleg. . . . . <i>59° 21' 0."</i>	11	3	<i>S</i>			
12	2					Long. <i>Green.</i> <i>57° 31' 0."</i>	12	3	<i>S</i>			

Demora

Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Continuamos en vueltas del S. con a poco de principio, mar gruesa el *SE* y *SE*, se cubrió hasta las 2<sup>h</sup> que viramos en vuelta al *N* cuadrante conforme a lo que el *tablero*.  
A las 4<sup>h</sup> viramos a *N* y a las 5<sup>h</sup> a *N* y a las 6<sup>h</sup> a *N* y a las 7<sup>h</sup> a *N* y a las 8<sup>h</sup> a *N* y a las 9<sup>h</sup> a *N* y a las 10<sup>h</sup> a *N* y a las 11<sup>h</sup> a *N* y a las 12<sup>h</sup> a *N*.



		S.	N.	E.	O.
Bo 8 <sup>00</sup>	3 <sup>1</sup> 6 <sup>0</sup>	6 <sup>0</sup>	+	* 10	
" 23 <sup>00</sup>	1 <sup>1</sup> 13 <sup>0</sup>	*	12 <sup>0</sup>	5 <sup>0</sup>	*
" 45 <sup>00</sup>	" 10 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	+
" 34 <sup>00</sup>	" 10 <sup>0</sup>	*	8 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	*
" 41 <sup>00</sup>	" 26 <sup>5</sup>	*	20 <sup>0</sup>	17 <sup>5</sup>	*
		47 <sup>8</sup>		35 <sup>5</sup>	10
		6 <sup>0</sup>			
		41 <sup>8</sup>			

se fono por el 3<sup>o</sup> cuadrante; durante la noche fusilares  
por el S y O, manteniendo al enemigo de pegado.

Muchalimoro con celapina tendida, largan-  
do todo a parir. Voto el mismo, esto es, el 8<sup>o</sup> fre-  
cuente, mares, las dadas; así llega muy que  
obten la 1<sup>a</sup> L. anata.

38 40  
12  
51 32  
58  
22 12  
H. 29<sup>00</sup>



Día <i>10 Dom</i> al medio día <i>verd</i> ° de <i>Enero</i> de 18 <i>69.</i> Var. N. <i>0. 7.</i>													
						CALCULO.							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>N 8 1/2 E</i>	<i>SE</i>	<i>8</i>	Lat. salida. . .	<i>29, 07, N</i>	1	4	5	<i>SE 8</i>	<i>SE</i>	<i>6</i>
2	4					Dif. Est. . . .	<i>1, 10, N</i>	2	4				
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	<i>30, 17, N</i>	3	4				
4	5					Id. obs. . . . .	<i>30, 17, N</i>	4	4				
5	2	5	"	"	"		<i>0, 00, -</i>	5	4		"	"	"
6	5					Dif. lat. obs. .	<i>-, -, -</i>	6	4				
7	5							7	3	5			
8	5					Suma de lat. .	<i>59, 21, -</i>	8	3		<i>SE 1/2 E</i>	<i>SE 1/2 E</i>	<i>1/4</i>
						Lat. media. . .	<i>29, 42, N</i>						
9	6		"	"	"	Long. salida. .	<i>59, 21, 0</i>	9	3	5			
10	6					Difra est. . . .	<i>1, 30, E</i>	10	4				
11	5					Long. lleg. . .	<i>57, 51, 0</i>	11	4	5	"	"	
12	5					Long. <i>veron</i> <i>56, 46, 0</i>		12	4				
Demora <i>Long. 116</i>						Baróm.° <i>20.3</i>		Term. <i>—</i>					

## ACAECIMIENTOS.

*Con todo a pesar largo, cumulo el*  
*nto fresco del Sro, amurado por E. y mare*  
*hada grueso del mismo y del S. cielo cubierto*  
*y horizonte con neblina chubascosa*  
*proci refraneando el vto dicho*



	N	El.
P. 41° 00' - 58' 5" - 44' 5" 38' 0"		
" 54° 00' - 28' 0" - 16' 5" 22' 5"		
" 61° 00' - 19' 0" - 9' 0" 17' 0"		
	70' 0"	77' 5"

por lo que operamos velas nuevas y la juaqueta.  
Pasando sin mal novedad la noche.

Tr. vto. el mismo habiendo aumentado  
la mar y dada de las, hem. anotado  
y continuando viento N. E. llegamos  
a m. p. que observamos clara la  
Est. anotada.



Día 11 *Junal* medio día *verd* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *0.8°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>80858</i>	<i>SE 1/2 S</i>	<i>1/4</i>	Lat. salida. . . <i>30° 17' N</i>	1	6		<i>80858</i>	<i>SE 1/2 E</i>	<i>7</i>
2	1	5				Dif. Est. . . . <i>1° 16' N</i>	2	5				<i>28</i>
3	5						3	4				<i>20</i>
4	3					Lat. Lleg. . . . <i>31° 33' N</i>	4	5				
	5		<i>80858</i>	"	"	Id. obs. . . . . <i>31° 18' N</i>						
5	3					" <i>15' S</i>	5	2		<i>80858</i>	<i>SE</i>	<i>5</i>
6	3					Dif. lat. obs. . . " " "	6	5				
7	6						7	5				
8	6					Suma de lat. . . <i>61° 35' -</i>	8	5				<i>67</i>
	7		"	"	<i>7</i>	Lat. media. . . <i>30° 47' N</i>						<i>14</i>
9	7					Long. salida. . . <i>57° 51' 0"</i>	9	6		"		<i>53</i>
10	7					Difra est. . . . <i>2° 05' 2"</i>	10	5				
11	7					Long. lleg. . . . <i>55° 46' 0"</i>	11	5				
12	7					Long. . . . . <i>53° 31' 0"</i>	12	5				

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*80858* 19' 10" 16' 2"  
 " 50' 00" " 23' 5" 15' 0" 18' 0"  
 " 56' 00" " 48' 0" 26' 5" 40' 0"  
 " 53' 00" " 41' 5" 25' 0" 33' 0"  
 76' 5" 107' 2" 125' 0"



Al principiarse esta (sin) continua el mismo vto  
del S.E. freiguito, mar gruesa del mismo, cielo  
claro y horizonte aturberado por el viento.

Much: Movimiento a consecuencia de suspenderse  
el buque del pto dicho, a ny noche aclaró y conti-  
nuando lo demás como ya mencionado para arribar  
al Puerto de la Piedad. Obsérvese a ny en la  
Lto. anotada.

Menos parados al alcance de la proa del berg "Emilio",  
que segund dice va a Barcelona habiendo veinte dias,  
que falta de Cuba.



Día <i>12 Mar</i> al medio día <i>puerto de</i> <i>Puerto de 18 69</i> Var. N. <i>O. 9.</i>													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	<i>El Est</i>	<i>SE 2 1/2</i>	<i>1/2</i>	Lat. salida. . .	<i>31, 18, " N,</i>	1	5	.	<i># 8</i>	<i>122</i>	<i>10</i>
2	5	.				Dif. Est. . . .	<i>" 46" N,</i>	2	5	.			
3	5	.						3	5	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	<i>32, 14, " N,</i>	4	5	5			
5	5	.	"	"	"	Id. obs. . . . .	<i>32, 08, " N,</i>	5	6	.	"	<i>S.</i>	<i>5</i>
6	5	.				Dif. lat. obs. .	<i>0 " 04, " N,</i>	6	6	5			
7	5	.					<i>" " " "</i>	7	6	5			
8	5	.				Suma de lat. .	<i>63, 26, " - "</i>	8	7	.			
9	6	.	<i>SE</i>	<i>SE 10</i>		Lat. media. . .	<i>31, 43, " N,</i>	9	6	5	"	"	<i>3</i>
10	6	.				Long. salida. .	<i>55, 46, " 0,</i>	10	7	.			
11	5	5				Difra est. . . .	<i>2, 27, " 2,</i>	11	7	.			
12	5	.				Long. lleg. . .	<i>53, 19, " 0,</i>	12	7	.			
						Long. . . . .	<i>51, 25, " 0,</i>						
Demora						Ling <i>16</i> Baróm.°		Term.					

## ACAECIMIENTOS.

*Ha ocurrido por un tiempo bello y  
un viento del SE. con marejada tendida  
de 1/2 mareas, gobernando a los vientos  
anotados con todo a porpo largo.*

*55 31  
2 27  
33 04  
1 39  
51 25*

*67 30  
9  
58*

*9 09  
7 14*

*76  
12  
78*



Quinto término de pago el de valenciana  
al fuero de la ley. Llet.

R.	58 <sup>00</sup>	39'0	20'5	33'0
"	71 <sup>00</sup>	43'5	14'0	41'0
"	76 <sup>00</sup>	26'0	6'0	28'0
"	78 <sup>00</sup>	27'5	5'5	28'5
			46'0	125'5
				127'0



Día *13. Mar* al medio día *verde* de *Enero* de 18*69* Var. N. *0. 11° 15'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8	.	<i>E</i>	<i>S.</i>	<i>3</i>	Lat. salida. . .	<i>32, 08, " N,</i>	1	8	<i>S</i>	<i>E</i>	<i>SSE</i>	
2	8	.				Dif. Est. . . .	<i>" 39, " N,</i>	2	8	<i>S</i>			
3	8	.				Lat. Lleg. . . .	<i>32, 47, " N,</i>	3	8	<i>S</i>			
4	7	<i>S</i>				Id. obs. . . . .	<i>32, 53, " N,</i>	4	8	<i>S</i>			
5	6	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>SSE</i>	<i>00</i>		<i>—, 16, " N,</i>	5	8	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
6	6	.				Dif. lat. obs. .	<i>— " — " — "</i>	6	8	<i>S</i>			
7	6	.				Suma de lat. .	<i>" 61, " — "</i>	7	9	.			
8	6	<i>S</i>				Lat. media. . .	<i>32, 30, " N,</i>	8	9	.			
9	7	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>53, 19, " 0,</i>	9	9	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	7	<i>S</i>				Difra est. . . .	<i>3, 43, " E,</i>	10	9	<i>S</i>			
11	8	.				Long. lleg. . .	<i>49, 36, " 0,</i>	11	9	<i>S</i>			
12	8	<i>S</i>				Long. . . . .	<i>47, 54, " 0,</i>	12	9	.			

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos favorecidos por el viento.  
 frenos del y SSO, mar gruesa del mismo  
 cielo claro y bonate de nubes, llevando luego  
 todo a punto y vol a E. a rto del E.  
 En este punto se paro lo tarde*



R. 76° N. 31'5" 7'5" 30'5"  
 " 78°45' " 162'5" 32'0" 158'0"  
 " 39'5" 188'5" 223'0"

y make. The <sup>1</sup>st road, con il chorisoute chubano  
 por el Cy 4<sup>o</sup> mas, y continuando asi Negra  
 mrd que <sup>2</sup>da al Ho. anotado.

3 04  
 3 43  
 19 21  
 1 26  
 47 58



Día *14* mes al medio día *verd°* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *14°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8	.	<i>Ep</i>	<i>SO</i>	<i>or</i>	Lat. salida. . . <i>32° 53' N.</i>	1	9	5	<i>Ep</i>	<i>SO</i>	<i>or</i>
2	8	.				Dif. Est. . . . <i>" 46' N.</i>	2	9	.			
3	8	.				Lat. Lleg. . . . <i>33° 39' N.</i>	3	9	.			
4	8	.				Id. obs. . . . . <i>33° 32' N.</i>	4	6	2			
5	8	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>0° 07' S.</i>	5	6	4	<i>"</i>	<i>P</i>	<i>"</i>
6	8	5				Dif. lat. obs. . . <i>" - " - "</i>	6	6	5			
7	8	5				Suma de lat. . . <i>66° 25' - "</i>	7	6	5			
8	8	5				Lat. media. . . <i>33° 12' N.</i>	8	6	5			
9	9	1	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>49° 36' 0"</i>	9	7	1	<i>"</i>	<i>oro</i>	<i>"</i>
10	9	5				Difra est. . . . <i>3° 43' 2"</i>	10	7	5			
11	9	5				Long. lleg. . . . <i>45° 53' 0"</i>	11	8	.			
12	9	5				Long. . <i>44° 02' 0"</i>	12	8	.			

Demora

*Sing. 18.*

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Continuamos gobernando al E. con  
foco a rumbo largo y volante a E. S. E. a  
favor del viento predominante del S. O. mar  
genera del mismo, cielo y horizonte  
claros. A las once y media el viento*

32  
33 5  
37  
34  
26  
30 5  
193 6

Papelería de la Marina, c. Fustería.



al P. aturbonándose al hervor y por el A. que por lo  
que arrancamos los volantes y afeerramos la fine  
lana y enredadora.

En de buen cargo, vto. freno del Ovil, con  
mar Cyrcia del mismo, así llega su d  
abrojo. Ita. anotada

R. 76' 00" 1<sup>a</sup> 193' 0" - 46' 18" 0" - 223' 0" -

all 31. 03

12

15

54 45

21 13

La - 33' 32" 0"



Día 15 *Verano* al medio día *verd* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *0.16*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	7	5	80	0000	"	Lat. salida. . .	33, 32, "N,"	1	7	5	8	0000	"
2	7	5				Dif. Est. . . .	"24" "N,"	2	6	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . .	33, 56, "N,"	3	6	5	8 1/2 SE	N 1/2 NE 1/4	
4	6	5				Id. obs. . . . .	33, 56, "N,"	4	5				
5	7	5	"	00	"	Dif. lat. obs. .	1, 00, " - "	5	5				
6	7	5				Suma de lat. .	" 88, - "	6	6				
7	7	5				Lat. media. . .	33, 42, "N,"	7	5				
8	8					Long. salida. .	45, 53, 0, "	8	5				
9	7	5	"	"	"	Difra est. . . .	3, 02, "E,"	9	6		"	"	1/4
10	7	5				Long. lleg. <i>cont</i>	42, 51, 0, "	10	6		"	"	1/4
11	7	5				Long. <i>Prognost.</i>	40, 51, 0, "	11	5				
12	7	5						12	4	5			

Demora

Baróm.

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Dr. 21.02. L

34 50

12

35 02

54 58

4 33.56 in

Dr. 44.00. 1. 101.5.

" 83.00. 2. - 31'5

" 89.00. " - 23'0

182'0

28'0

\*

\*

28'0.

4'5.

23'5

970.

31'0

23'0

15'0

4'0

0'5

4'5



228

Pr. Principiamos a las 5.15 y continuando al E con toda a pausada  
largo, siendo el vto freno del V. y mar gruesa del N.  
Vuelo dado y horizonte chubascoso. Por el 4.º mas tarde  
latitudinal el vto fue rotario por el N. E. hasta que a  
un punto de llamo al N. pasando a las 14.4 al S. y  
por lo que seguimos N. B.

Am; como he acclapado, continuamos lo como y como  
ya indicado llegamos al fin que obrero de la patria mere  
anotada.



Día 26 de Feb. al medio día verd. de Enero de 1862. Var. N. O. 17°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		SE	NE	1/4	Lat. salida. . . 33°, 56', 0"	1	6		SE	SO	00
2	3					Dif. Est. . . . " 7' 00"	2	6				56°
3	1						3	6				17
4	1					Lat. Lleg. . . . 34° 03' 00"	4	6				73
5	1		"	"	"	Id. obs. . . . . 33° 54' 00"	5	5		"	SO	"
6	1					0° 09' 00" S.	6	5				90
7	1		SE	O	00	Dif. lat. obs. . . " " "	7	5				17
8	1					Suma de lat. . . " 110' 00"	8	5				73
9	2					Lat. media. . . 33° 55' 00"	9	5		"	P.	78
10	2					Long. salida. . 42° 51' 00"	10	5				29
11	2					Difra est. . . . 1° 44' 00"	11	5				39'5
12	4		SE	SO	00	Long. lleg. . . 41° 07' 00"	12	6				68'5
						Long. . . . . 38° 54' 00"						

Demora

Ling. 20.

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Señales en vuelta del Q. Revuelto largo todo  
aparejo, cielo claro y boris con alaprial bendicta, mar  
grueso del N. y pto flojo del NE.

Therm. con ventolinas del 3° y 4° mas, hennisf  
cubierto, a su noche se cubrió el SO, suave  
continuando cubierto el hennisf.



Am<sup>o</sup> Mando al O. aclarando el cielo con arrumbaron  
 al 2<sup>o</sup> mar<sup>se</sup> y tal mar del N. Ra decimo y hemos tras  
 los Volantes a E. sin mas variacion llegamos  
 al ruid que obero de la Lto. anotada.

Re	13000	20	10'0	J.	20	N.
"	73000	15	9'5	3'0	9'5	
"	84000	15	68'5	*	9'0	3'0
				*	68'6	7'0
				3'0	86'5	10'0
						3'0
						7'0
						10'0

42 35  
 1 44  
 40 51



Día 17 Dom, al medio día verde de Enero de 1849 Var. N. 18°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		2 1/2 SE	SE		Lat. salida. . . 33° 54' N	1	9		2 1/2 SE	SE	
2	6					Dif. Est. . . . 24' N	2	9				
3	6					Lat. Lleg. . . . 34° 18' N	3	8				
4	6					Id. obs. . . . . 34° 21' N	4	8				
5	7		"	"	"	" 13' N	5	8		"	"	
6	7					Dif. lat. obs. . . " " "	6	8				
7	8					Suma de lat. . . 68° 15' "	7	9				
8	8					Lat. media. . . 34° 07' W	8	8				
9	9		"	"	"	Long. salida. . 41° 07' 0 "	9	8		"	SE	
10	9					Difra est. . . . 3° 50' 2 "	10	7				
11	9					Long. lleg. . . 37° 17' 0 "	11	7				
12	9					Long. . . . . 35° 30' 0 "	12	7				

Demora

Sing' 21' Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Pe. 83° 15' 1925. 24° 0. 190' 00. 230°

Al principio viera Sing' y llamase  
el oto al SE. fono, manjara regular del  
mismo y del P. cielo claro y horizonte



Chubasco. Durante el noche continúan chubas-  
quillos del Pto. habiendo aumentado a las fuerzas  
del Vto. Am. continuando todo en ley serm.  
dichos y así llega a mjd que opera la Pto.  
anotada.

12	Long. ...	Long. ...	Long. ...
11	Long. ...	Long. ...	Long. ...
10	Long. ...	Long. ...	Long. ...
9	Long. ...	Long. ...	Long. ...
8	Long. ...	Long. ...	Long. ...
7	Long. ...	Long. ...	Long. ...
6	Long. ...	Long. ...	Long. ...
5	Long. ...	Long. ...	Long. ...
4	Long. ...	Long. ...	Long. ...
3	Long. ...	Long. ...	Long. ...
2	Long. ...	Long. ...	Long. ...
1	Long. ...	Long. ...	Long. ...



Dia 18 *Lineal* medio dia *verd.* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *19°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	<i>828</i>	<i>SE.</i>	<i>02</i>	Lat. salida. . . <i>34° 21' N.</i>	1	7	5	<i>828</i>	<i>SE.</i>	<i>02</i>
2	7	5				Dif. Est. . . . . <i>" 4' 30"</i>	2	7	5			
3	8	1				Lat. Lleg. . . . . <i>34° 17' N.</i>	3	7	5			
4	8	1				Id. obs. . . . . <i>34° 16' N.</i>	4	7	5			
5	8	1	<i>822</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>00° 11' S.</i>	5	7	5	<i>"</i>	<i>SE.</i>	<i>02</i>
6	7	5				Dif. lat. obs. . . <i>" " "</i>	6	6	5			
7	8	1				Suma de lat. . . <i>" 37' "</i>	7	6	5			
8	8	1				Lat. media. . . <i>34° 18' N.</i>	8	7	5			
9	8	1		<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . . <i>37° 17' 0"</i>	9	7	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	8	5				Difra est. . . . . <i>3° 36' 0"</i>	10	7	5			
11	8	5				Long. lleg. . . . . <i>33° 41' 0"</i>	11	7	5			
12	7	5				Long. . . <i>31° 58' 0"</i>	12	7	5			

Demora

*Long. 22.*

Baróm.°

Term.

### ACAECIMIENTOS.

*Gobernamos al SE por toda la noche largo y volantes. mas puera del SE y buenda del NO. cubo tolaado con cargaron al 4° ma.*

*Amanecer de Maris' el tubo mas el S. con arribaron al 4° ma, y sin mas*



Varianon llegamos a mid que en bre Saracobert  
 de Ltet. ahadada.

$30^{\circ} 82' 00''$  1<sup>a</sup> 31' 0" 4' 3" 30' 8"  
 11.  $86^{\circ} 30'$  20 148' 8" 8' 0" S. 148' 0".  
 3' 78. 178' 7" 216' 00"

Alberto



Dia <i>1<sup>ra</sup></i> al medio día <i>verd<sup>o</sup></i> de <i>Enero</i> de 18 <i>69</i> Var. N. <i>0. 20°</i>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	<i>248</i>	<i>110</i>	"	Lat. salida. . . <i>34° 16' N</i>	1	8	.	<i>248</i>	<i>110</i>	"
2	6	5				Dif. Est. . . . " 8 " <i>N</i>	2	8	5			
3	7	.					3	9	.			
4	7	.				Lat. Lleg. . . . <i>34° 08' N</i>	4	8	.			
				<i>10</i>	"	Id. obs. . . . . <i>34° 28' N</i>						
5	7	.				<i>0° 10' N</i>	5	8	.			
6	7	.				Dif. lat. obs. . . — " — " — "	6	8	.			
7	7	.					7	8	.			
8	7	.				Suma de lat. . . — " <i>34</i> " — "	8	8	.			
						Lat. media. . . <i>34° 17' N</i>						
9	7	.				Long. salida. . . <i>33° 41' 0"</i>	9	7	.		<i>040</i>	"
10	7	.				Difra est. . . . <i>3° 53' 2"</i>	10	6	5			
11	7	.				Long. lleg. . . . <i>30° 08' 0"</i>	11	6	.			
12	7	.				Long. <i>pro.</i> . . . <i>28° 23' 0"</i>	12	6	.			
Demora <i>Long. 23</i> — Baróm.°						Term.						

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos a 18<sup>os</sup> de la con toda aparico y volantes al E. a favor del viento fresco del N, acompañados del repetido chubascuellos, mas largos del NW y piada del Nto dicho.*

*En estos termin concluímos el día alcanzando la Lta. de entre claraz. *34° 18' N**



Reb. 87031. 2<sup>a</sup>. 1771. 8<sup>o</sup>. 1770.

2130. E.

0. mól

36179



165  
210  
375

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día *20 de Enero* al medio día *verd.* de *Enero* de 18*69* Var. N. *22° 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6		<i>84° 5'</i>	<i>050</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>34,, 18,, N,,</i>	1	2	<i>5</i>	<i>84° 5'</i>	<i>050</i>	<i>00</i>
2	6					Dif. Est. . . .	<i>" 3,, S,,</i>	2	2	<i>5</i>			
3	4							3	2	<i>5</i>			
4	5					Lat. Lleg. . . .	<i>34,, 15,, N,,</i>	4	2	<i>5</i>			
						Id. obs. . . . .	<i>34,, 13,, N,,</i>						
5	4							5	1	<i>8</i>			
6	4					Dif. lat. obs. .	<i>0,, 02,, S,,</i>	6	1	<i>8</i>			
7	4						<i>" " " "</i>	7	1	<i>8</i>			
8	3	<i>5</i>	<i>84° 5'</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Suma de lat. .	<i>" 31,, -,,</i>	8	2	<i>5</i>			
						Lat. media. . .	<i>34,, 15,, N,,</i>						
9	3	<i>5</i>				Long. salida. .	<i>80,, 08,, 0,,</i>	9	1	<i>8</i>			
10	3	<i>5</i>				Difra est. . . .	<i>1,, 25,, E,,</i>	10	1	<i>8</i>			
11	3	<i>5</i>				Long. lleg. . .	<i>28,, 43,, 0,,</i>	11	1	<i>8</i>			
12	3	<i>5</i>				Long. <i>ceron.</i>	<i>26,, 34,, 0,,</i>	12	1	<i>8</i>			

Demora

*Long. 24* Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*86° 00' 00" - 2° 33' 0" - 83° 0' 0"*  
*" 85° 00' 00" - 2° 37' 5" - 82° 30' 0"*  
*70' 8"*



At primicias estaba sing. l. va calmándose el viento  
y cayendo la marea del N. quedando la del  
NO. serena, cielo claro y horizonte chubascoso  
En estos términos se pasó la noche.

A las 12 ventolinas del E. mar dichoso del N.  
cielo claro y horizonte chubascoso con carga de  
al N. viento sur mar de 1/2 a 1 mod que  
hacerse al alt. mar.  $35^{\circ}34'$  care 1.



Día 21 *puer* al medio día *uerto* de *enero* de 1869 Var. N. *Q 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	2	5	89855	OSO		Lat. salida. . .	34,,13,,N,,	1	2	5	89855	OSO	
2	2	5				Dif. Est. . . .	0,,05,,S,,	2	2	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	34,,08,,N,,	3	3				
4	2	5				Id. obs. . . . .	34,,10,,N,,	4	3				
5	2	5					—,,02,,N,,	5	2	5			
6	2	5				Dif. lat. obs. .	—,,—,,—,,	6	2				
7	3					Suma de lat. .	—,,23,,—,,	7	1	5			
8	2	5				Lat. media. . .	34,,11,,N,,	8	1	5			
9	2	5				Long. salida. .	28,,43,,0,,	9	2				
10	2	5				Difra est. . . .	1,,11,,S,,	10	2	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	27,,32,,0,,	11	3				
12	2	5				Long. . . . .	25,,30,,0,,	12	3				

Demora *—* *Tring* 25 Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Paramos este día con ventolinaz del*  
*3º end. mas largo del vto. tiempo cubierto a intervalos*  
*aparey. todo largo con volantes, gobernando*  
*al vto anotado.*  
*Ampl. obiero Pl. Cto. anotada.*



$\text{Rto } 85^{\circ} 00' - 20^{\circ} 58' 50'' - 5^{\circ} 58' 00'' - 21^{\circ} 00'$   
 H. M. D. H. Naveg. Vientos A.

$\text{Dn } 19^{\circ} 48' -$

$\text{W. m. l. 35050}$

12

36 62

53 58

$\text{Ld } 34^{\circ} 10' \text{ N}$

1	Lat. salida	
2	Lat. entrada	
3	Lat. salida	
4	Lat. entrada	
5	Lat. salida	
6	Lat. entrada	
7	Lat. salida	
8	Lat. entrada	
9	Lat. salida	
10	Lat. entrada	
11	Lat. salida	
12	Lat. entrada	

Term.

Borden.

Demora

ACACIQUINTOS



27 16  
1 57  
25 19

Diá 27 de Enero al medio día verd° de Enero de 1869.

Var. N. O. 22° 30'.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2		89855	OSO	00	Lat. salida. . .	34, 10, "N"	1	2		89855	OSO	00
2	3					Dif. Est. . . .	" 9 " S "	2	3				
3	3							3	4				
4	4					Lat. Lleg. . . .	34, 01, "N"	4	4				
						Id. obs. . . . .	34, 02, "N"						
5	4							5	4				
6	5					Dif. lat. obs. .	" 01, " N "	6	4				
7	4							7	4				
8	4					Suma de lat. .	" 12, " - "	8	4		840		
						Lat. media. . .	34, 06, "N"						
9	4							9	4				
10	4					Long. salida. .	27, 32, "O"	10	3				
						Difra est. . . .	71, 57, "E"						
11	3							11	3		97' S.		
12	4					Long. lleg. . .	25, 25, "O"	12	3				
						Long. . . . .	23, 13, "O"						

Demora

Sing. 26.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Ab 85° 00' 2. 97' 5 9' 1. 97' 0. 117' 0



Durante esta sing<sup>a</sup> el vto se ha mantenido flojo y algo variable del 3<sup>er</sup> modo; mar larga del N.O. uelo por montes con celajeal estacionada, suspendiéndose a intervalos neblina estubancosa por el Q. —

sin mas variacion llegaron al merid que obse-  
bal merid 36° 12' cara al S.

Long. 19° 54'

36 12

12

24

83° 38'

Lat. 27° 00' N

20040



Día 23 Tabad al medio día *ver. de* de Enero de 18 69 Var. N. 0.22° 30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	252	OSO	a	Lat. salida. . . 34,,02,,N,,	1	5	.	252	OSO	a
2	4	5				Dif. Est. . . . "04,,S,,	2	5	.			
3	4	5					3	3	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . . 34,,06,,N,,	4	5	.			
5	4	.				Id. obs. . . . . 34,,03,,N,,	5	3	5			
6	3	5					6	2	5	3/4 SE	N.O	
7	3	.				Dif. lat. obs. . . "03,,L,,	7	2	5			
8	2	5					8	2	5			
9	3	.				Suma de lat. . . 2,,05,,—,,	9	3	.			
10	4	.				Lat. media. . . 34,,02,,N,,	10	3	5			
11	4	.				Long. salida. . 25,,35,,0,,	11	3	.			
12	4	5				Difra est. . . . 1,,46,,2,,	12	3	.			
						Long. lleg. . . 23,,49,,0,,						
						Long. . . . . 21,,09,,0,,						

Demora

*Long 27.*

Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

De 19° 20' En lo termal que paramos la  
 anterior Ling. principiaron cal y paramos sin  
 novedad las tarde y noche. Antr. Hamándose  
 listo al tiempo flojo, mar larga del NO, cielo y  
 horizonte con algunas tendida, llevando







Día 24 de Enero al medio día *verde* de Enero de 1869

Var. NO. 22030

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	255	W	5	Lat. salida. . . 34,,03,,N,,	1	2	5	255	var 1	5
2	2	5				Dif. Est. . . . "00,, "	2	1	5			
3	3	5				Lat. Lleg. . . . 34,,03,,N,,	3	1	5			
4	3	5				Id. obs. . . . . 34,,06,,N,,	4	1	5			
5	3	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0,,03,,N,,	5	1	5			
6	3	5				" " " " " " " " " " " "	6	1	5			
7	2	5				Suma de lat. . . -,,09,,-,,	7	0	5			
8	2	5	232	"	"	Lat. media. . . 34,,04,,N,,	8	0	5			
9	3	5				Long. salida. . 23,,49,,0,,	9					
10	3	5				Difra est. . . . "53,,E,,	10					
11	3	5				Long. lleg. . . 22,,56,,0,,	11					
12	3	5	29 1/2	vari	"	Long. . . . . 20,,09,,0,,	12					

Demora

Long. 28. Baróm.°

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Continuó el tiempo calmoso, mar largo del N., cielo y horizonte con nebulas sueltas, llevando largo todo, aparición en el horizonte al N. flojo y variable del N. Al amanecer claridad de vórtices al N. y sin mas variación.

Punto.  
Punto.  
Punto.  
Punto.



78° 45' 12" 10.  
 88° 00' 20" 12' 5  
 720 00' 20" 12' 10

36° 36'

12

53° 48' -

19 06

34° 06

Llegamos a nivel, obere en la Stel,  
 anotada a

4' 2  
 1' 20 S  
 3' 5  
 4' 5  
 4' 2  
 0' 3 - S



Día 26, Martes al medio día *uercle* de *Quero* de 1869 Var. N. *Q. 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	.	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>34,, 37,, N,,</i>	1	7	.	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	6	5				Dif. Est. . . .	<i>,, 57,, N,,</i>	2	6	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . .	<i>35,, 34,, N,,</i>	3	6	5			
4	5	.				Id. obs. . . . .	<i>35,, 21,, N,,</i>	4	7	.			
5	6	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		<i>0,, 13,, S,,</i>	5	6	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
6	6	.				Dif. lat. obs. .	<i>,, ,, ,,</i>	6	6	.			
7	6	.				Suma de lat. .	<i>69,, 58,, -,,</i>	7	5	.			
8	6	.				Lat. media. . .	<i>34,, 59,, N,,</i>	8	5	.			
9	7	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. .	<i>21,, 07,, 0,,</i>	9	6	.			
10	7	.				Difra est. . . .	<i>2,, 49,, 8,,</i>	10	6	.			
11	7	.				Long. lleg. . .	<i>-18,, 18,, 0,,</i>	11	6	.			
12	7	.				Long. . <i>Gran.</i>	<i>15,, 19,, 0,,</i>	12	6	.			

Demora

*Long. 30.*

Baróm.º

Term.

# ACAECIMIENTOS.

*Con viento levante, y pronóstico para el día 27. Cuadrado de viento grueso de mar y de NE. y puada del SE. Principiamos esta vez a gobernar al río anotado con aparato de principales y puantes. siendo el río frenado del S. Inmediatamente aumentamos la fuerza al SE y de cuando algo la fuerza del río por la que*

Papelería de la Marina, o. Fustería.  
24  
24.5  
28.0  
27.0  
22.0  
24.0  
129.5



Ab. 67°30' N. 149°55' 57' 138' 0. 1690.

Durante la noche el buque trabajó mucho a causa de los fuertes balances ocasionados por las mareas. Dichas a la noche al picar la bomba se notó aumento de agua, y se continuó dando cada dos horas.

En el día fresco del N. acompañado de chubascos con ráfagas duras, mas anpuetted del N. y E. aparejo el mismo rumbo del E. así llegó al punto que observé la lat. anotada.



Día 27 *Mard* al medio día *uerd* de *Envero* de 1869 Var. N. 022°30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	8	90	0000	00	Lat. salida. . . 35° 21' N.	1	8	8	90	0000	00
2	6	8				Dif. Est. . . . " 25' N.	2	8	8			
3	9	8					3	8	8			
4	3	8	90	0		Lat. Lleg. . . . 35° 46' N.	4	7	8	90	0000	00
5	6	8				Id. obs. . . . . 35° 35' N.	5	7	8			
6	6	8					6	7	8			
7	7	8				Dif. lat. obs. . . " " "	7	8	8			
8	6	8				Suma de lat. . . " 56' "	8	8	8			
9	7	8				Lat. media. . . 35° 28' N.	9	8	8			
10	8	8				Long. salida. . 18° 18' 00"	10	7	8			
11	8	8				Difra est. . . . 3° 32' 2"	11	7	8			
12	8	8				Long. lleg. . . 14° 46' 00"	12	7	8			
						Long. . . . 20° 22' 00"						

Demora

Sing. 31. Baróm.° 28' 00 - Term.

## ACAECIMIENTOS.

18021' Rhumb. 67°30' N. 22°0' 8'5 204.  
 34 52 " 78°45' " 84'5 17'0 83'0.  
 36 12 " 90°00' E. 69'5 00'0 69'5  
 36 04 25'5 172'9 212'0  
 53 56  
 Lda 35 35 N



Continúa la guerra de mares del N. y N. E. esta última  
 cayendo y recalcando una del N. y N. E. frenación del  
 N. y N. E. acompañado de chubascos y rafagadas; y he-  
 rido a los barcos anclados con aparejo de primera  
 y grande mayor. En esta tarde se pasó la  
 noche. Tr. nublado-chubascoso, habiendo cen-  
 sado la marejada del N. y N. E. y aumentan-  
 do la del N. y N. E. sin mayor fuerza que  
 entreclaros prudentes observas las 12 del  
 anochecer.



Día 28 *General* al medio día *verd<sup>o</sup>* de *Enero* de 18 *67* Var. N. *Q. 22<sup>o</sup>*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8	.	<i>Q 1/4 SE</i>	<i>OSO</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . . . <i>35<sup>o</sup> 35' N</i>	1	9	.	<i>SE</i>	<i>OSO</i>	<i>00</i>
2	8	.				Dif. Est. . . . . <i>10' N</i>	2	9	.			
3	8	.				Lat. Lleg. . . . . <i>35<sup>o</sup> 45' N</i>	3	9	.			
4	8	.				Id. obs. . . . . <i>35<sup>o</sup> 44' N</i>	4	9	.			
5	9	.				<i>01' S</i>	5	9	.			
6	9	.				Dif. lat. obs. . . . . <i>— — —</i>	6	9	.			
7	4	.	<i>SE</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>	Suma de lat. . . . . <i>71<sup>o</sup> 19' —</i>	7	9	.			
8	8	.				Lat. media. . . . . <i>35<sup>o</sup> 39' N</i>	8	9	.			
9	8	.				Long. salida. . . . . <i>14<sup>o</sup> 46' 0"</i>	9	9	.			
10	9	.				Difra est. . . . . <i>4<sup>o</sup> 16' 08"</i>	10	9	.			
11	8	.				Long. lleg. . . . . <i>10<sup>o</sup> 30' 0"</i>	11	9	.			
12	8	.				Long. <i>aprox.</i> <i>8<sup>o</sup> 56' 0"</i>	12	9	.			

Demora

*Long. 32*

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Al amanecer el viento frechacion del *SE* hacia el mar  
 general del *Q* y *SO*, cielo cubierto y horizonte neblinoso  
 chubascos que andan a intervalos, dando principio a  
 esta *luz* gobernando con aparejo de principales  
 al *SE* anotado en la tablilla. *Mocho* manteniéndose  
 durante la noche el *SE* recio al *SO*,

8 43  
 7<sup>o</sup> 58

14 30  
 16  
 10 14  
 20 18

54

13  
 34  
 36  
 35  
 38.

156

14 30  
 16  
 10 14

Papelería de la Marina, c. Fustería.



	or	S.
Rto. 1 <sup>ro</sup> 1 <sup>o</sup> 54'0".	10'0	53'0
90'0	00'0	156'0
35'59'	10'0	209'0
12		256'0
36 11		
53'49'		
18 05		

La 35°44' N. del Q. del S. que no invade las  
 cubiertas y vicer. Sta. con cargo de ventar retro el S.  
 lo demás como ya se menciona, así llega  
 más que pudimos observar en preclaras lo  
 S. anotada.



Día 29 *Vinos* al medio día *verd* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *C. 220*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	9	6	<i>28</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . <i>35° 44' N</i>	1	6	.	<i>28</i>	<i>SO</i>	<i>00</i>
2	9	5				Dif. Est. . . . . <i>" 1' N</i>	2	6	.			
3	9	5					3	6	.			
4	9	.				Lat. Lleg. . . . <i>35° 45' N</i>	4	6	.			
5	10	.	"	"	"	Id. obs. . . . . <i>35° 38' N</i>	5	6	.			
6	10	.				" <i>07' S</i>	6	6	.			
7	9	.				Dif. lat. obs. . . <i>" " "</i>	7	6	.			
8	8	.				Suma de lat. . . <i>" 82' "</i>	8	6	.			
9	9	.	"	"	"	Lat. media. . . <i>35° 41' N</i>	9	6	.	<i>142' 0</i>		
10	6	5				Long. salida. . <i>10° 30' O</i>	10	6	.	<i>23' 5</i>		
11	6	5				Difra est. . . . <i>3° 23' E</i>	11	6	.	<i>165' 5</i>		
12	6	5				Long. lleg. . . . <i>7° 07' O</i>	12	6	5			
						Long. . <i>Quero</i> <i>4° 40' O</i>						

Demora

*Ling. 33*

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos a favor del viento recio del SO, mares gruesos y contrabastados del Q. NO y SO que a menudo inundan los cubiertos; gobernamos al ESE con un aparejo de fringente y gavia baja, cielo cubierto y horizonte con continuas nubes quillos, acompañados algunas de rapazas.*



$89^{\circ} 21' 165''$      $70^{\circ} 165''$      $203^{\circ} 0'$

Sinaf. Anoch. Viniendose el cito al ORO, aumentó la marea  
 toda la tarde y por la noche en continuo  
 balanceo; ~~lo~~ lo cual creemos será la misma  
 agua que seguimos haciendo; no obs-  
 ta de picar la bomba cada dos horas.

M<sup>o</sup> de mar buen cariz, vto preguiso al O. ha-  
 bundo caído la marea del N. O. largamos todo a por-  
 table; llegando así a med que obró  
 en la Lda. anotada.

170491

36° 21'

12

33

33 27

17 49

33 38



24  
 16.5  
 9.0  
 47  
 Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 30 Feb al medio día <i>verd</i> de Enero de 1869 Var. N. <i>0. 20°</i>													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	.	<i>SE 1/4 E</i>	<i>0.</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>33, 38, N</i>	1	4	.	<i>SE 1/4 E</i>	<i>SE 1/4 E</i>	
2	6	.				Dif. Est. . . .	<i>" 12, N</i>	2	4	.			
3	6	.				Lat. Lleg. . . .	<i>35, 50, N</i>	3	4	.			
4	6	.				Id. obs. . . . .	<i>35, 45, N</i>	4	4	.			
5	5	.	"	<i>NO</i>	"			5	5	.	<i>SE 1/2 E</i>		
6	4	5				Dif. lat. obs. .	<i>" " " "</i>	6	5	.			
7	3	.				Suma de lat. .	<i>21, 23, "</i>	7	6	.			
8	2	.				Lat. media. . .	<i>35, 41, N</i>	8	6	.			
9	2	.	"	<i>NO</i>	"	Long. salida. .	<i>7, 07, 0</i>	9	6	.			
10	1	5				Difra est. . . .	<i>2, 26, 0</i>	10	6	.	<i>SE 1/4 E</i>	<i>SE 1/4 E</i>	
11	2	5				Long. lleg. . .	<i>4, 47, 0</i>	11	7	.			
12	3	.				Long. . . <i>Coron.</i>	<i>2, 27, 0</i>	12	7	.			
Demora			<i>Sing. 34'</i>				Baróm.°	Term.					

### ACAECIMIENTOS.

*Favorecido por el viento al N. fresco gobernamos al SE 1/2 E. compas. con todo aparejo largado y mar gruesa del N. y SO. cielo y horizonte nubinosos. . . . .*  
*Después al mando el N. y M. mandamos al S. Norte que a medianoche paso a 2.ª cuadr. y entablamos y lo cerramos al SE.*

79  
 20  
 99  
 79  
 5  
 84  
 20  
 104  
 180  
 076  
 97  
 20  
 97  
 62  
 20  
 82



Altura: 81° 00'	15'	47° 00'	75'	46° 00'	11.0° 00'
" 76° 00'	" 16° 00'	" 41° 00'	" 16° 00'	" 11.0° 00'	"
" 83° 00'	" 30° 00'	" 1° 00'	" 30° 00'	" 11.0° 00'	"
" 82° 00'	" 20° 00'	" 3° 00'	" 20° 00'	" 11.0° 00'	"
			15° 00'	113° 00'	
			3° 00'		
			12° 00'		

Ten<sup>o</sup> representando y mostrando, habiéndose afirmado  
 al S.E. durante la mañana se llamo al S.E. y gober-  
 nando al rto anotado continuando el mar del N.E. y algu-  
 na del S.E. finian la sing<sup>a</sup> obsec<sup>o</sup> las 2.12. a las 12.



Día 31 Jan<sup>o</sup> al medio día verd.<sup>o</sup> de Enero de 1869

Var. N. 0. 20.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		ENE 5.	SO	5	Lat. salida. . . 35 " 45 " N "	1	6		ENE 5	SO	5
2	7					Dif. Est. . . . " 4 " W "	2	6				
3	7						3	5				
4	6	5	ENE 5	"	"	Lat. Lleg. 16 <sup>h</sup> 35 " 49 " N "	4	5				
						Id. obs. mare 35 " 48 " N "		4	2			
5	7					" " " " " " " " " " " "	5					
6	6	5				Dif. lat. obs. . . " " " " " "	6					
7	6						7					
8	6		"	"	"	Suma de lat. . . 71 " 33 " - "	8					
						Lat. media. . . 35 " 46 " N "						
9	7					Long. salida. . . 4 " 47 " O "	9					
10	7					Difra est. . . . 2 " 07 " E "	10					
11	7					Long. lleg. 16 <sup>h</sup> 2 " 40 " O "	11					
12	7		"	"	"	Long. . . . 0 " 20 " O "	12					

Demora

Sing. 35.

Baróm.<sup>o</sup>

Term.

# ACAECIMIENTOS.

Lgd. mar. 0° 12' 0.  
2 28.

Desde principio de esta sing.<sup>o</sup> comienza M E y a  
buenafada el rto freno del Vto; en demanda de  
avitar las fieras del Espincho de Gibraltar; mares  
regulares del rto y del rto; cielo y horizonte con  
alguna nubecilla, llevando largo el aparato.

6'5  
26'5  
28'0  
21'5  
82'5

20'24'  
20'07'  
0'20'



de principales y planetas. A las 11<sup>h</sup> anochece oscurece el  
horizonte por el Q. de donde se sintió el mar an-  
gado al mismo pto y pararon vario, buques  
con rumbo al Q. a las 16<sup>h</sup> se distinguio la farola de  
C<sup>o</sup> Espartel por el S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> Q<sup>te</sup> conq<sup>o</sup> dist 24<sup>mi</sup>. cuyo  
punto determinado por la Lgd.  $0^{\circ}12'$  Q y Lat.  $35^{\circ}48'$  N difiere  
del pto Cronon en Ind. al E<sup>te</sup> y del Est. en  $2028'$  Q.

Poco a poco fue refrescando el viento y llamandore  
al SE por lo que cesaron planetas y mercurio; hasta  
que a las 18<sup>h</sup> se afirmó al E. fresco. Durante el resto  
de la noche el viento seguía con el aparejo dicho; mar  
regular del vto; cielo y horizonte con la misma bendita  
situándonos a un pto por mar al C<sup>o</sup> Espartel S<sup>te</sup> E<sup>te</sup> conq<sup>o</sup>  
dist. Rom en Lgd.  $0^{\circ}25'$  Q y Lat.  $36^{\circ}00'$  N.

Pto.	$38^{\circ}00'$	$2^{\circ}21'$	-	$4^{\circ}0'$	$21^{\circ}0'$	-
"	$87^{\circ}00'$	$1^{\circ}82'5"$		$5'$ N.	$82^{\circ}0'$	
				$4'$ N.	$103^{\circ}0'$	$122^{\circ}0'$



Día 1. <i>Trineral</i> medio día <i>verd</i> ° de <i>Ephe</i> de 18 <i>69.</i> Var. N. <i>Q. 20°</i>															
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
						Id. obs. . . . .	"	"	"						
5							"	"	"	5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6					
7										7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
						Lat. media. . .	"	"	"						
9															
10						Long. salida. .	"	"	"	9					
						Difra est. . . .	"	"	"	10					
11										11					
						Long. lleg. . .	"	"	"						
12						Long. . . . .	"	"	"	12					
Demora <i>Long. 36.</i>						Baróm.°				Term. <i>—</i>					

## ACAECIMIENTOS.

*Seguimos contrariados por el viento al E. fresco y mar regular del mismo, y de leva. cielo y horizonte con utajerial suavidad, y emprendimos el paso del Estrecho, voltejando con el aparejo de principales, foguete y mesana*



A las 10<sup>h</sup> cortábamos el mero de Tarifa, y a las 11<sup>h</sup>  
 ganábamos el de Gibraltar; esto cada vez mas flojo.  
 quedamos ventolina del E. S. E. la cual cenimuz  
 M. E. a salir el Sol estando afunado el horizonte.  
 por el 4<sup>to</sup> mas dentro las ventolina al O. N. O. y gober  
 namos al E. N. E. hasta llegar a med que mar  
 como Sierra Bullones al Gibraltar al O. N. E. conq. dist  
 12 m. resultando de 1004' E. y 36' 03" N.



Dia <i>21 Mar</i> al medio dia <i>acido</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>69</i>						Var. N. <i>4. 190</i>																	
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.						
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1													
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2													
3										3													
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4													
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5													
6										6													
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7													
8						Suma de lat. .	"	"	"	8													
9						Lat. media. . .	"	"	"	9													
10										10													
11						Long. salida. .	"	"	"	11													
12						Difra est. . . .	"	"	"	12													
						Long. lleg. . .	"	"	"														
						Long. . . . .	"	"	"														
Demora <i>—</i>						<i>Long. 37</i>						Baróm.° <i>—</i>						Term. <i>—</i>					

## ACAECIMIENTOS.

*Al medio dia cielo claro y (horizonte) con carga  
 von al H. mod. de mar y a regular del Q. Vento  
 suave a dicho pto que al reforzando paula  
 firmemente, aparece todo largo gobernan  
 do al largo de coste C. Durante la tarde*

*a las 11/2 corrió el mar de S. E. hacia el N.  
 a las 6 leguas y a las 16 h. el de  
 la par. de los vientos de S. E. hacia el N.  
 D. F. F. F. F.*



alero el hemisf. diurno y todo frenacho  
manteniéndose así todas las noches.

Dono despacharon algunas brumadas por  
el Puerto al Q. St. Juan, marejadas del mis-  
mo, con rbo al Q. St. Juan y largo todo  
a paño y volantes. A m. d. e. que en  
situado por marejadas a las 10.00 P. M. del  
N. 80. Q. St. Juan y Tomas Pelada. S. 80. 5. 0. Q.  
en el St. 36. 4. 0. 18 y S. 80. 15. 0. Q.



Día 3 de Marzo al medio día

aerd.º de Febrero de 1890

Var. N.

4, 190

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8									8					
9						Suma de lat. .	"	"						
10						Lat. media. . .	"	"						
11														
12						Long. salida. .	"	"	9					
						Difra est. . . .	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long. . . . .	"	"	12					

Demora

Sing. 38

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Con vel. de ray y horizonte despejado, marejada del S. O. pto suena a dicho punto, gobernando al E. N. E. en demanda de 4º de lat. llevando la gata todo a parejo y volan des; poco a poco fue calmando el viento hasta que a las 10 h quedó calma. Durante la noche



mentolinas perdidas de todos cuados. Amos.  
 despujado, vto flajo al no y gahernando al rto  
 dicho. Meg a' nyp que mranamo, el 8<sup>o</sup> de Peto  
 N. 1708 y Monte Bolder. No' uio amb corrif.



Día *4* *puer* al medio día *verd* de *Febrero* de 18 *69* Var. N. *4. 190*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2				Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3								3		
4				Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5				Id. obs. . . . .	"	"	"	5		
6					"	"	"	6		
7				Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8				Suma de lat. .	"	"	"	8		
9				Lat. media. . .	"	"	"			
10										
11				Long. salida. .	"	"	"	9		
12				Difra est. . . .	"	"	"	10		
				Long. lleg. . .	"	"	"	11		
				Long. . . . .	"	"	"	12		

Demora

Baróm.°

Term.

## ACAECIMIENTOS.

*Capernamos al N E con todo a pauso largo y volantes, y a favor del vto flojo del Sd, mas conmovible, cielo y horizonte claros; con objeto de montar el Gv. de Pales: a las 3<sup>as</sup> montado que fue enmendando N ro al N E y N y esto fue calmando.*



Alac. 14<sup>ta</sup> Sedes de las ventolinas al  
 la tierra, las cual veninas M. P. y  
 sin mas que venotar llegamos  
 al rto. que marianus la Cu  
 Milladal de Rotsau al. N. 20° E. de  
 Pono la Sed. 6<sup>ta</sup> E. y Std. 38° 20' N.



Día, *Viernes* al medio día

año de

de

Febrero de 18

Var. N.

D. 190

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10									10					
11						Long. salida. .	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long. . . . .	"	"						

Demora

Baróm.º

Term.

## ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo claro y calmo al viento  
 levante del O. mar tranquila y apacigua todo largo  
 en demanda de avistar el P. San Esteban.

Durante la noche vino la mar completa  
 calma. — Fin. Entablándose el viento



Flejo al N.E. el mal viento N.B. hasta las  
 12 que creamos de bordo, habiendo representado algun  
 tanto el viento y tomados las coras, sin  
 mas llegar a la med que querabamos N.E. con  
 69 de la Nao. ditas las coras 10 mil.



Dia <i>Sábado</i> al medio dia <i>uerdº</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>69</i> Var. N. <i>N. 18º</i>																	
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1							
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2							
3										3							
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4							
5						Id. obs. . . . .	"	"	"	5							
6							"	"	"	6							
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7							
8						Suma de lat. . .	"	"	"	8							
9						Lat. media. . .	"	"	"								
10						Long. salida. .	"	"	"	9							
11						Difra est. . . .	"	"	"	10							
12						Long. lleg. . . .	"	"	"	11							
						Long. . . . .	"	"	"	12							
Demora					<i>Long. 41</i>	Baróm.º					Term.						

## ACAECIMIENTOS.

*Principiamos esta mañana volviendo con todo  
aparejo largo y viento fresco del N E, mayor al por  
del mismo cielo y horizonte con cala por el  
suelo; cuidando de no desatracar mu-  
cho tal vez en estos términos de*




~~D. Baldomero~~

250.

~~Ejército~~

para la tarde y noche. Ten<sup>o</sup> cubierto, etc  
plaza al mismo punto, estando al G del  
G. In. Antonio y a regular dictamen.  
Sin más que es muy que manamos el  
G. L. Antonio (el G. B. N. con: del todo.

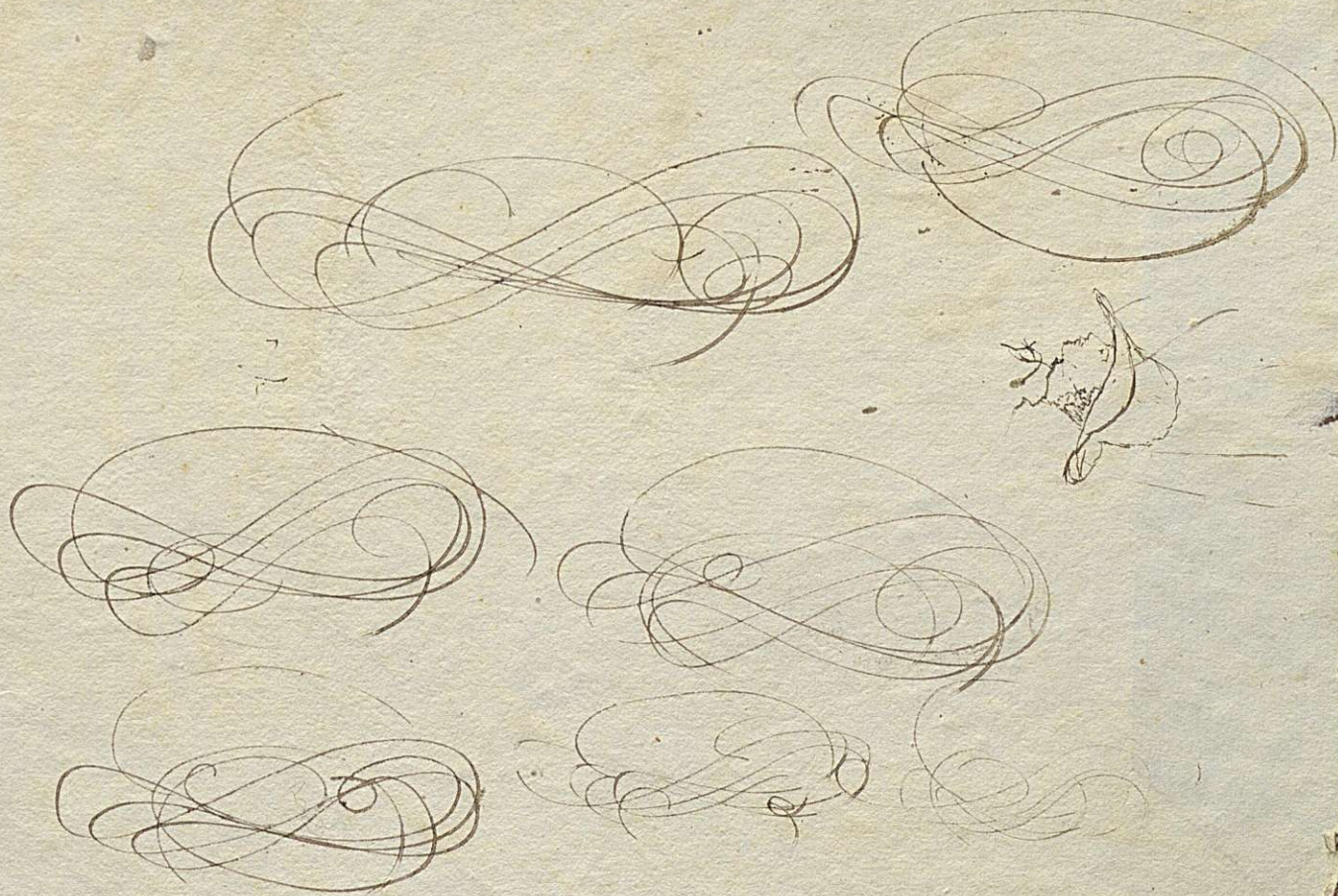




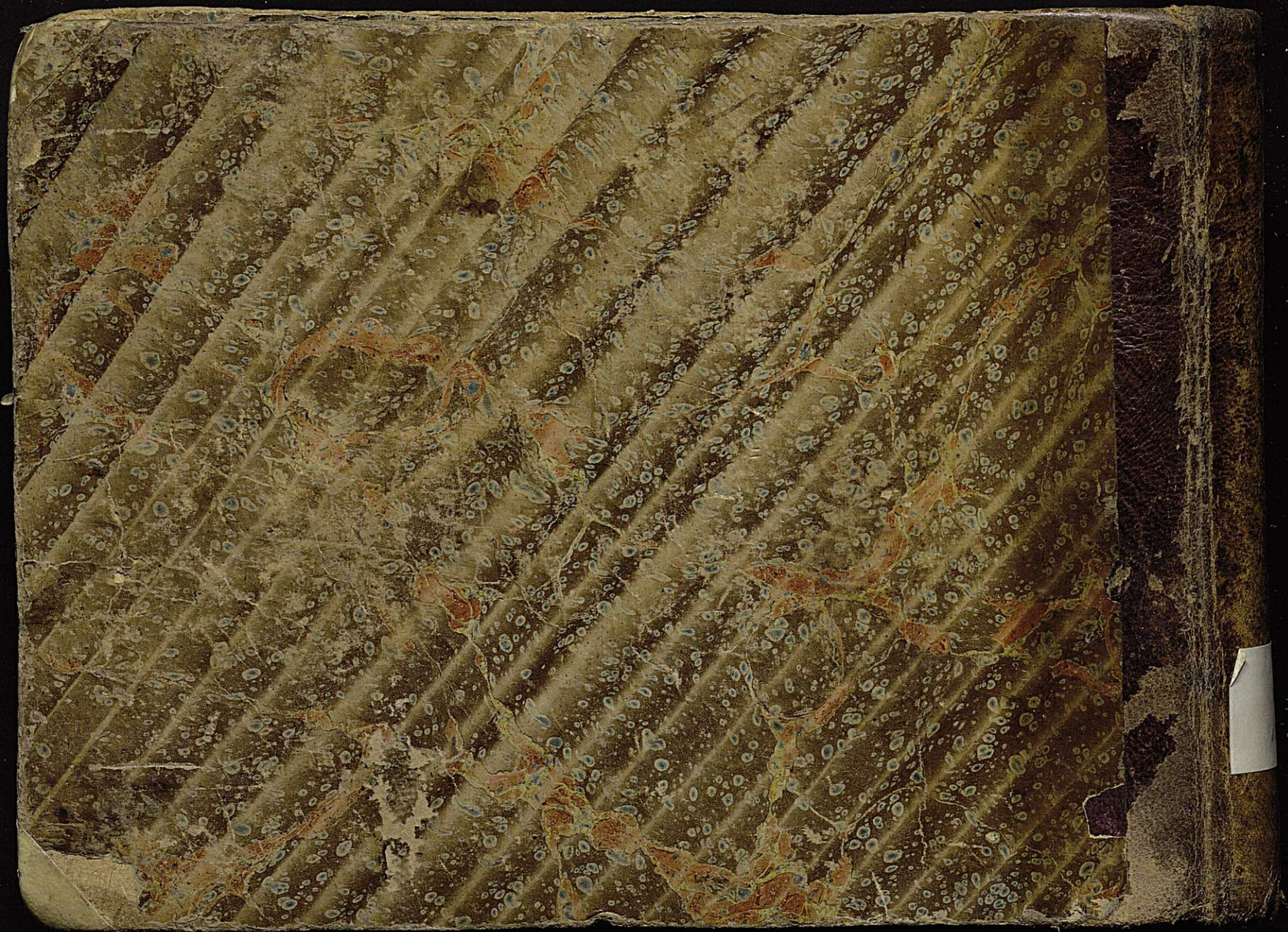
Para la entrada al Pto de Gibara, sirve de monuminto la Silla del mis-  
mo nombre, notable por su figura semejante a una silla p<sup>a</sup> caballeria, y mas la  
costa de sotavento de dicho pto invita a ir de fuera se presenta bastante  
alta y por lo tanto, es oportuno advertir que tal tierra baja sale muy  
afuera, siendo toda ella limpia. Asi que se dirige la  
Silla de Gibara se procurara que vaya dirigiendo al S.  
hasta que se demuestre un mogotito, llamado Pan de Azucar  
que esta un poco al O. de la silla dicha, desde cuyo mo-  
mento se situara la nave N. S. conq. con dicho pan,  
y se gobernara con abia; de este modo se ha de dar  
previsamente con la bora del pto, con la cual por su parte del  
O. es algo sucia, en esta pta hay un cartillo aunque pequeño  
y esta; la poblacion esta situada por esta parte y puede descubrirse  
se a 2 leguas a la mar y mas inmediata del E; la pte orien-  
tal tambien dispone un arrecife a dist de un cable, por lo  
tanto promediando la bora y atravesando algo mas al E que al O  
se entra a fo de peligro, en el centro del pto hay un  
bajo con 12 pies de agua sobre el cual hay fondeada una  
pequena boya con una banderola encima.



Los pñectios salen a corta dist<sup>a</sup> fuera de la boca del pñto.









Alfectedos de Dibujo

de Escritorio.

*Amigera*

*M. Muela*

veres, calle Ancha número 58.

12